

***CONVENIO ENTRE A AXENCIA GALEGA DE INNOVACIÓN E O REAL AERoclub
DE LUGO PARA REGULAR A COLABORACIÓN NO USO DAS INSTALACIÓNS
AERONÁUTICAS DO AERÓDROMO DE ROZAS***

MEMORIA XUSTIFICATIVA

A directora da Axencia Galega de Innovación da Vicepresidencia primeira e Consellería de Economía, Industria e Innovación, **DECLARA:**

Que a Axencia Galega de Innovación (GAIN) ten previsto formalizar co Real Aeroclub de Lugo o instrumento convencional arriba referido por un período de vixencia que abrangue dende a sinatura do convenio ata o 31 de decembro de 2026.

Que o instrumento convencional ten por obxecto regular a colaboración entre os asinantes en relación coa utilización das instalacións aeronáuticas do Aeródromo de Rozas é apoialo economicamente para a posta en marcha dunha nova actividade de aeronavegabilidade de aeronaves non tripuladas. Os investimentos realizados pola Xunta de Galicia no Aeródromo e no sector aeroespacial necesitan que o Aeroclub de Lugo acometa esta nova actividade, caracterizada por unha maior complexidade e responsabilidade. A nova actividade impacta de forma relevante nas súas responsabilidades relativas á xestión das instalacións aeronáuticas do Aeródromo, á conservación, mantemento, seguridade e adecuada utilización; e tamén ás novas actividades de operación relativas aos permisos e autorizacións necesarias para que no Aeródromo se poidan levar a cabo as actividades aeronáuticas relacionadas coa vehículos no tripulados. Esta nova actividade de aeronavegabilidade no aeródromo, a acometer polo Real Aeroclub de Lugo é un elemento cruce para que Galicia poida aproveitar os resultados, efectos e impactos dos investimentos realizados no sector aeroespacial.



Que existe converxencia de intereses entre as entidades asinantes en orden á consecución do obxecto referido.

Que o instrumento convencional que se pretende asinar se fundamenta no seguinte:

1. O Aeródromo de Rozas é propiedade do Estado e dita propiedade atópase afectada o Ministerio de Defensa do Goberno de España. O 14 de marzo de 2011, ese Ministerio outorgou ao Real Aeroclub unha concesión demanial con duración de 10 anos sobre, entre outras, as instalacións aeronáuticas do Aeródromo de Rozas (pista de voos, hangares, instalacións de combustible, etc.). Esa concesión demanial prorrogouse ata marzo de 2028. A devandita concesión establece que o Aeroclub "correrá con todos los gastos de las obras de acondicionamiento que se precisen en la propiedad objeto de la presente concesión, así como las correspondientes a la conservación, mantenimiento [...]".
2. Durante os últimos dez anos, a Xunta de Galicia concentrou no Aeródromo de Rozas un conxunto importante de investimentos, destinados a converter o devandito aeródromo nunha infraestrutura de referencia para a I+D+i aeroespacial en España e en Europa. Como resultado dese interese creouse o CIAR, construíuse un parque industrial (PIR) e equipouse ao aeródromo con tecnoloxías de simulación de voos e experimentos, cun laboratorio 5G e con tecnoloxías de seguridade e ciberseguridade para voos aeroespaciais, que dotan á infraestrutura dun equipamento único na súa clase.
3. O éxito de todos estes investimentos depende de que o Real Aeroclub realice a actividade de xestión da aeronavegabilidade de voos non tripulados. Só así poderá garantirse que a actividade aérea no





Aeródromo de Rozas se multiplique e se diversifique. Para iso, o xestor do campo aéreo se verá obrigado a realizar actividades novas e acometer investimentos que non fosen necesarias no caso de non existir a política de impulso do sector da Xunta de Galicia.

4. O Real Aeroclub de Lugo é a única entidade que ten encomendada polo Ministerio de Defensa (propietario do aeródromo) a xestión do campo de voo do mesmo.
5. Polo exposto, a Axencia Galega de Innovación colaborará economicamente co Aeroclub de Lugo nos seguintes gastos relacionados coa posta en marcha dunha nova actividade de aeronavegabilidade de aeronaves non tripuladas no Aeródromo de Rozas: contratación de novo persoal, gastos de operación e tarefas de mantemento. A distribución por conceptos de gasto do importe de cada anualidade será a seguinte:

CONCEPTO	Importe Ano 2024	Importe Ano 2025	Importe Ano 2026	TOTAL
Persoal	50.000€	50.000€	50.000€	150.000€
Mantemento e operación*	20.000€	20.000€	20.000€	60.000€
TOTAL	70.000€	70.000€	70.000€	210.000€

(*) Entre os gastos de operación e mantemento non se poderán incluír os seguintes gastos correntes das instalacións: subministración de electricidade, subministración de auga e gastos de telefonía.

Aplicación orxamentaria	Código de proxecto	Importe Ano 2024	Importe Ano 2025	Importe Ano 2026
09.A2.561A.481.0	2015.00018	70.000€	70.000€	70.000€
TOTAL		210.000€		





6. O obxecto do convenio está aliñado coa RIS-3 Galicia, respondendo ao reto 2 (modelo industrial sustentado na competitividade e o coñecemento) a través das prioridades 1 (sostibilidade) e 2 (Dixitalización). Ten como obxectivo estratéxico completar e consolidar as cadeas de valor (obxectivo estratéxico 3), integrándose polo tanto no programa Completa e Transfire.
7. Que tendo en conta as características do Real Aeroclub, na súa condición de entidade que ten a concesión demanial das instalacións do Aeródromo de Rozas, en cuxas instalacións se sitúa o CIAR, a subscripción do presente convenio de colaboración representa o instrumento adecuado de apoio aos obxectivos estratéxicos do sector e de interese xeral, circunstancia que determina a dificultade de promover a concorrência pública, aos efectos do establecido no artigo 15.2 da Lei 1/2016, do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, nos artigos 19 e 26 da Lei 9/2007, do 13 de xuño de subvencións de Galicia e no artigo 40 do Decreto 11/2009, do 8 de xaneiro, polo que se aproba o regulamento da citada Lei.

Que os intereses converxentes das partes asinantes exclúen o ánimo de lucro, e non poden satisfacerse axeitadamente mediante a celebración dun contrato dos contemplados na Lei 9/2017, de 8 de novembro, de Contratos do Sector Público, ou doutro instrumento alleo á natureza estritamente convencional.

En atención ao exposto, e a fin de dar cumprimento ao preceptuado no artigo 15.2. da Lei 1/2016, de 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, estímase xustificado o recurso á sinatura do instrumento convencional que se pretende, con exclusión doutras figuras.





E para que conste, asínase electronicamente esta memoria, na data e hora da sinatura.

A directora da Axencia Galega de Innovación

Patricia Argerey Vilar

