

MEMORIA XUSTIFICATIVA DO CONVENIO DE COOPERACIÓN ENTRE A ENTIDADE PÚBLICA EMPRESARIAL PORTOS DE GALICIA, A CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA XUSTIZA E DEPORTES DA XUNTA DE GALICIA E O CONCELLO DE MOAÑA PARA A EXECUCIÓN DAS OBRAS DE REFORMA E MELLORA DA NAVE DE DEPORTES NÁUTICOS NO PORTO DE MOAÑA

O Director de Portos de Galicia ao abeiro do artigo 15 da Lei 6/2017, de 12 de decembro, de Portos de Galicia declara e formula a seguinte memoria en intención de formalizar coa Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes e o Concello de Moaña o convenio arriba referenciado, por un período de vixencia respecto da execución das obras obxecto do convenio este terá a súa vixencia por 4 anos e respecto das obrigas do Concello e respecto das obrigas do Concello e particularmente a explotación da instalación obxecto do proxecto durante o período recollido no presente convenio para uso de prácticas deportivas de remo e outras compatibles e dos gastos de consumos por servizos, así como o mantemento e a conservación do inmovible e outros asociados como impostos municipais por un prazo de 15 anos, sen prexuízo de que antes da súa finalización se acorde polas partes unha addenda ao acordo na que se fixará a prórroga do mesmo e os novos compromisos das partes na prórroga.

O instrumento convencionado ten o obxecto e razóns que se expoñen de continuación.

1.- Antecedentes e razóns de oportunidade

A entidade pública empresarial Portos de Galicia (en adiante Portos de Galicia), conforme aos artigos 1, 2 e 4 da súa lei 6/2017, de 12 de decembro, de portos de Galicia, ten entre os seus obxectivos básicos, o fomento das actividades comerciais e industriais relacionadas co tráfico portuario, a integración dos portos no entorno municipal e social dinamizando a actividade portuaria e cultura do mar, e en xeral o fomento da actividade económica no eido dos portos en beneficio da comunidade concentrada na súa zona de influencia.

Portos de Galicia, procura a integración posible entre as infraestruturas porto e a vila que faciliten, non só a intermodalidade, senón tamén unha axeitada coordinación das relacións e necesidades das entidades e corporacións que interactúan no porto e na vila.

A Lei orgánica 1/1981, do 6 de abril, do Estatuto de Autonomía de Galicia, no seu artigo 27.22, sinala a competencia exclusiva da Comunidade Autónoma de Galicia en materia de promoción do deporte.

O artigo 6 da Lei 3/2012, do 2 de abril, do deporte de Galicia, establece que para o mellor exercicio das súas competencias, a Administración autonómica poderá subscribir convenios de colaboración coas demais administracións públicas e entidades públicas e privadas vinculadas á actividade deportiva.



O Decreto 136/2024, do 20 de maio, polo que se establece a estrutura orgánica da Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes, atribúe á Secretaría Xeral para o Deporte, as competencias e funcións en materia de deportes e, en particular, o deseño, a programación, o desenvolvemento e a execución da política deportiva de Galicia así como a promoción e a execución de infraestruturas de titularidade municipal mediante convenios de colaboración coas administracións locais.

A Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases de réxime local, dispón no artigo 25.2.l) que os concellos exercerán en todo caso como competencias propias, nos termos da lexislación do Estado e das Comunidades Autónomas, entre outras materias as de promoción do deporte e instalacións deportivas.

No marco da lexislación básica do Estado, a Lei 5/1997, do 22 de xullo, de administración local de Galicia, establece que os concellos exercerán entre outras competencias as relativas a actividades e instalacións culturais e deportivas (artigo 80.2.n) e poderán celebrar coa Xunta de Galicia convenios de cooperación para unha xestión máis eficaz das súas competencias (artigo 198).

Segundo dispoñen os artigos 25 e 26.1 da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local e os artigos 80 e 81 da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración Local de Galicia, os concellos deberán prestar á súa cidadanía os servizos públicos que contribúan a satisfacer as necesidades e aspiracións da comunidade de veciños, entre os que se atopan as instalacións deportivas de uso público.

Entre as competencias que lle corresponden á Xunta de Galicia en materia de relacións coas entidades locais galegas, de acordo co disposto nos artigos 194 e 195 da Lei 5/1997, do 22 de xullo, figuran as de cooperación e colaboración, que poderán materializarse, entre outras posibilidades, a través da subscripción de convenios.

Neste mesmo senso, o artigo 48 da Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público, establece que as administracións públicas, os seus organismos públicos e entidades de dereito público vinculados ou dependentes e as universidades públicas, no ámbito das súas respectivas competencias, poderán subscribir convenios de colaboración con suxeitos de dereito público e privado, sen que isto poida supor cesión da titularidade da competencia.

As administracións públicas asinantes deste convenio son conscientes de que o incremento e mellora das condicións que esixe a práctica deportiva reclama unha mellor dotación de infraestruturas municipais, de forma que permitan dar satisfacción á crecente demanda social existente na materia.

Portos de Galicia, procura a integración posible entre as infraestruturas do porto e a vila e que faciliten, non só a intermodalidade, senón tamén unha axeitada coordinación das relacións e necesidades das



entidades e corporacións que interactúan no porto e na vila. Neste senso, trata de promover unha actuación consistente na: Mellora da Nave de deportes náuticos de Tirán, sita no Porto de Moaña .

As actuacións obxecto do acordo consisten basicamente na reparación e reforzo das cubertas, eliminación de desniveis na planta baixa, ampliación do edificio cunha parte cuberta para almacenamento de remolques e transportes de embarcacións, reparación e pintado da fachada e melloras do interior, tales como a disposición dun novo vestiario accesible en planta baixa. Con elo, pretendese dotar a instalación, dunha óptima adecuación para os usos deportivos e mellorar a súa imaxe.

O Concello de Moaña dispón dunha concesión demanial outorgada por Portos de Galicia desde o 11 de maio de 2017 por 10 anos prorrogables, sobre as instalacións desta nave sita no Porto de Moaña, onde ten a súa sede o club de remo da localidade, S. D de Tirán e é do seu interese adecuar estas instalacións que presentan un deterioro importante, así como adaptala a novos requirimentos funcionais.

A Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes, no exercicio das súas competencias e funcións, ten previsto na súa planificación a mellora das infraestruturas deportivas da Comunidade Autónoma de Galicia, destacando o seu interese por participar naquelas actuacións que potencian o deporte base e sendo consciente da importancia da súa colaboración económica cos concellos para afrontar obras que beneficien ao conxunto dos cidadáns para a práctica deportiva.

Acorde co anterior, a actuación do convenio, pola súa finalidade, forma parte dunha das súas principais liña de acción e a tal fin, encargou un proxecto básico e de execución redactado polo arquitecto Colexiado nº 10746 C.O.A.G, don Cristóbal Ocariz Meana, que determina un orzamento de contrata de 288.015,97 € euros para acometer as obras de reforma e mellora da nave de deportes náuticos do Porto de Moaña.

Por todo o anterior, e sendo patente a vontade de colaboración das entidades comparecentes, Portos de Galicia, a Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes e o Concello de Moaña

2. Obxectivos que se pretenden

O obxecto do presente convenio é o establecer as bases de colaboración e cooperación técnica e económica entre a entidade pública empresarial Portos de Galicia da Consellería do Mar, a Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes e o Concello de Moaña, que permitan acometer as obras de reforma e mellora da Nave de deportes náuticos no porto de Moaña, segundo o proxecto " Proxecto básico e de execución de reforma de nave SD. Tirán" redactado polo arquitecto Cristóbal Ocariz Meana en data 21.02.2023



O importe total das actuacións a realizar ao abeiro deste convenio ascende á cantidade de trescentos vinte e oito mil novecentos dezasete euros con cincuenta e sete céntimos (328.917,57 €), IVE incluído, segundo o seguinte detalle:

IMPORTES	TOTAL PROXECTO	10% SALDO POSIBLE LIQUIDACIÓN	HONORARIOS DE DIRECCIÓN DE OBRA E COORDINACIÓN DE SEGURIDADE E SAÚDE	TOTAL COMPROMISO
ORZAMENTO BASE DE LICITACIÓN SIN IVE	238.029,73 €	23.802,97 €	10.000 €	271.832,70€
IVE	49.986,24 €	4.998,62€	2.100 €	57.084,86€
TOTAL IVE INCLUIDO	288.015,97 €	28.801,60€	12.100 €	328.917,57 €

- A Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes, achegará a cantidade de noventa mil seiscentos dez euros con noventa céntimos (90.610,90€ sen IVE) con cargo a aplicación orzamentaria 35.02.441A.74002 código de proxecto 2013 00039 do orzamento de gastos da Secretaría Xeral para o Deporte para o exercicio 2024.

Anualidade 2024 90.610,90€

- O Concello de Moaña achegará a cantidade de noventa mil seiscentos dez euros con noventa céntimos (90.610,90€ sen IVE), con cargo a aplicación orzamentariado seu orzamento de gastos do exercicio 2024

Anualidade 2024 90.610,90€

- Portos de Galicia achegará a cantidade de noventa mil seiscentos dez euros con noventa céntimos (90.610,90€ sen IVE), con cargo a aplicación orzamentaria Investimentos reais 62206



– Edificacións do Orzamento de capital; Código proxecto: 324023 do seu orzamento de gastos do exercicio 2024

Anualidade 2024	90.610,90€
IVA Soportado e deducible por Portos de Galicia: 57.084,86€ (Concepto non orzamentario)	

As aportacións en canto á cofinanciación, tanto do Concello de Moaña como da Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes serán pola parte correspondente ao orzamento base de licitación sen IVE, dado que para a EPE Portos de Galicia o IVE é deducible fiscalmente e polo tanto recuperable.

As achegas económicas de todas as entidades, limitaranse ao pactado no presente convenio, polo que non asumirán os aumentos que se produzan por modificados, complementarios ou por calquera outra causa que supere as cantidades máximas establecidas nesta cláusula, agás ao importe de revisión de prezos e do axuste de medición, cubicaxes e unidades de obra que serán abonado por unha e/outra parte en función das unidades de obra afectadas, ata un límite máximo de 10 % do presuposto de adxudicación sen que se requira expediente de modificado de contrato.

No obstante se fora necesario aumentar a cantidade establecida nesta cláusula polos motivos expostos, a comisión de seguimento, de mutuo acordo, poderá propoñer a sinatura dunha addenda establecendo as cantidades máximas que deberán aportar as partes, para o financiamento das incidencias de execución das obras de reforma e mellora da Nave de deportes náuticos no porto de Moaña, segundo o proxecto redactado polo arquitecto Cristóbal Ocáriz Meana

Existe converxencia de intereses entre as entidades asinantes en orden á consecución do obxecto referido. Todas as circunstancias expresadas determinan, a xuízo deste órgano de xestión, que é procedente autorizar, mediante un convenio de colaboración, as actuacións descritas a realizar no ámbito da zona do porto de Moaña.

Que os intereses converxentes das partes asinantes exclúen o ánimo de lucro, e non poden satisfacerse axeitadamente mediante a celebración dun contrato dos contemplados na Lei 9/2017, de 8 de novembro, de Contratos do Sector Público.

O presente convenio supón achega económica por parte de Portos de Galicia, polo que a sinatura deste convenio, atopase no suposto de necesidade de autorización previa do Consello da Xunta, para a súa sinatura xa que as obrigas económicas de Portos de Galicia e Consellería de de Presidencia, Xustiza e Deportes para a Facenda autonómica son superiores a 150.000,00 euros, conforme á Disposición



adicional segunda. Autorización de convenios da Lei 1/2016, do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno.

En atención ao exposto, e a fin de dar cumprimento ao preceptuado no artigo 15.2. da Lei 1/2016, de 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, estímase xustificado o recurso á sinatura do instrumento convencional que se pretende, con exclusión doutras figuras.

Santiago de Compostela, na data de sinatura dixital

O Director

Juan Sanmartín Ferreiro

