

MEMORIA ECONÓMICA E XUSTIFICATIVA

CONVENIO ENTRE A FUNDACIÓN PARA A PROMOCIÓN DA INVESTIGACIÓN, INNOVACIÓN E DESENVOLVEMENTO TECNOLÓXICO NA INDUSTRIA DA AUTOMOCIÓN DE GALICIA E O INSTITUTO GALEGO DE PROMOCIÓN ECONÓMICA PARA A EXECUCIÓN DE INFRAESTRUTURAS DE INTERESE ECONÓMICO SECTORIAL NO CENTRO TECNOLÓXICO PARA A ACTIVIDADE NON ECONOMICA DO CENTRO

Primeiro.- Antecedentes

O Igape, creado pola Lei 5/1992, do 10 de xuño, é un ente de dereito público adscrito á Consellería de Economía e Industria polo Decreto 79/2023, de 22 de xuño, e entre as súas funcións están a promoción, fomento e potenciación de actividades económicas que favorezan o desenvolvemento equilibrado e integrado tanto en termos sectoriais coma territoriais.

A Consellería de Economía e Industria á que o Igape está adscrita está elaborando os Plans Directores Sectoriais nos sectores estratéxicos da economía galega, sendo o sector da automoción e a mobilidade o primeiro deles.

O Igape dentro das súas funcións considera que o reforzo das infraestruturas de desenvolvemento e ensaio que faciliten a transición do sector de automoción cara a electromobilidade debe constituír un elemento fundamental no apoio do sector e das súas empresas ante os grandes retos actuais de transformación.

O CTAG é unha fundación galega sen ánimo de lucro, que ten a súa orixe na iniciativa das empresas do sector en Galicia, agrupadas desde 1997 nun Clúster de referencia internacional, polo que a actividade de CTAG está enfocada fundamentalmente á industria de automoción galega. O Centro foi creado en 2002 contando co apoio de diversas entidades públicas e privadas estreitamente relacionadas coa automoción galega, un sector estratéxico para a Comunidade Autónoma.

CTAG está constituída como fundación baixo a denominación de Fundación para a Promoción da Investigación, Innovación e Desenvolvemento Tecnolóxico na Industria da Automoción de Galicia, de carácter privado e declarada de Interese Industrial pola Orde da Consellería de Presidencia e Administración Pública do 26 de abril de 2000, e de Interese Galego pola Orde da Consellería de Industria e Comercio do 16 de maio de 2000.

CTAG ten como misión "contribuír ao aumento da competitividade das empresas de automoción, mediante a apropiación e transferencia de tecnoloxías relacionadas, así como orientar e impulsar o desenvolvemento, a investigación e a innovación tecnolóxica no sector".

Os obxectivos globais que persegue o Centro son:

- Dar un servizo eficaz e real ás empresas do sector de automoción a través duns servizos próximos as súas necesidades presentes e futuras.
- Desenvolver as capacidades propias necesarias que permitan xerar un valor engadido de calidade en mellora continua.
- Servir de referente e guía no relativo ao desenvolvemento e a innovación tecnolóxica, estando na vangarda do estado da arte nas súas áreas de especialización.
- Contribuír á mellora da cualificación tecnolóxica e formativa da súa contorna xeográfica e social.
- Servir de xestor do coñecemento mediante a apropiación e transferencia de tecnoloxías de interese para o sector.

CTAG está inscrito no Rexistro de Centros Tecnolóxicos, establecido en virtude do RD 2093/2008, de 19 de decembro, polo que se regulan os Centros Tecnolóxicos e os Centros de Apoio á Innovación Tecnolóxica de ámbito estatal e se crea o Rexistro de tales Centros, dependente do Ministerio de Economía e Competitividade.

Nesta Fundación participan empresas e institucións comprometidas co sector de automoción, que posúe un carácter estratéxico e dinamizador da economía galega e do seu tecido industrial. Os membros do padroado que xestiona a Fundación son entidades relevantes para o sector en Galicia.

Ademáis, **CTAG** participa activamente en diferentes iniciativas e plataformas españolas e europeas, comprometidas co impulso da I+D+i en xeral, e do sector da automoción en particular: *FEDIT- Federación Española de Centros Tecnolóxicos*, *SERNAUTO - Asociación Española de Fabricantes de Equipos y Componentes para Automoción*, *Plataforma Tecnolóxica M2F (Move2Future)*, *ITS España*, *ERTICO ITS Europe*, *ERTRAC - European Road Transport Research Advisory Council*, *ADRA - The AI Data Robotics Association*, *CCAM Platform (para mobilidade cooperativa, conectada e autónoma)*, *EATA - European Automotive and Telecoms Alliance*, *AGH2 - Asociación Gallega del Hidrógeno*, etc.

Segundo.- Necesidade, oportunidade e obxectivos perseguidos polo convenio

De acordo cos antecedentes anteriormente indicados, para continuar afondando na labor de CTAG ante os desafíos da transición da industria da automoción galega, o Igape debe impulsar e apoiar o fornecemento de novas capacidades para o Centro, que den cumprida resposta ás grandes necesidades do tecido industrial nos vindeiros anos, mediante o financiamento de novas infraestruturas específicas de desenvolvemento e innovación tecnolóxica.

Tendo en conta estas consideracións, o CTAG levaría a cabo, a realización dos investimentos necesarios para a xeración de novas capacidades cara a continuar na senda de liderado futuro da industria de automoción galega, para a súa utilización na actividade non económica do Centro. Por todo o anterior, a subscrición do presente convenio de subvención directa representa o instrumento adecuado de apoio aos obxectivos estratéxicos das pemes e do interese xeral pretendidos polas partes asinantes, circunstancia que determina a dificultade de promover a concorrência pública, para os efectos do establecido no artigo 15.2 da Lei 1/2016, do 18 de xaneiro, de

transparencia e bo goberno, nos artigos 19 e 26 da Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia e no artigo 40 do Decreto 11/2009, do 8 de xaneiro, polo que se aproba o regulamento da citada Lei.

De acordo co disposto no artigo 2.1.1 da Comunicación da Comisión sobre o Marco de Axudas Estatais de Investigación e Desenvolvemento e Innovación (2022/ C 414/01), non se aplicará o disposto no artigo 107.1 do Tratado de Funcionamento da Unión Europea ás axudas previstas neste convenio, xa que outórganse a organismos de investigación para actividades non económicas.

En aplicación do anterior, as axudas contempladas neste convenio non terán a consideración de axudas de Estado.

O obxecto do presente convenio é o financiamento de novas infraestruturas de laboratorio para incrementar as capacidades da industria da automoción en Galicia.

O investimentos definidos dirixiranse de xeito case exclusivo ás actividades non económicas do CTAG, entre outras:

Actividades primarias do CTAG:

- Formación para lograr más e mellor persoal cualificado.
- I+D independente para mellorar os coñecementos e a comprensión cando o Centro participe en proxectos de colaboración efectiva.
- Ampla difusión dos resultados da investigación de forma universal non discriminatoria nin exclusiva.

Actividades de transferencia de coñecemento levadas a cabo polo CTAG illadamente ou xunto con outras entidades, ou por conta de esas entidades, de xeito que todos os beneficios destas actividades sexan reinvestidos nas actividades primarias do Centro. (O carácter non económico de tales actividades non se ve afectado polo feito de contratar con terceiros prestación de servizos mediante licitación pública).

Para tale fine, desenvolverase dous proxectos de investimento en laboratorios especiais:

- Laboratorio de compoñentes para vehículo eléctrico e procesos de fabricación innovadores
- Laboratorio de iluminación, confort e calidade percibida

Terceiro.- Xustificación da utilización da figura do convenio

A subscrición do convenio de subvención directa representa o instrumento adecuado de apoio aos obxectivos estratéxicos das pemes e do interese xeral pretendidos polas partes asinantes, circunstancia que determina a dificultade de promover a concorrência pública, para os efectos do establecido no artigo 15.2 da Lei 1/2016, do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, nos artigos 19 e 26 da Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia e no artigo 40 do Decreto 11/2009, do 8 de xaneiro, polo que se aproba o regulamento da citada Lei.

A Consellería de Economía e Industria, a través do Igape, e CTAG consideran que o convenio de subvención é un instrumento eficaz de financiamento para a promoción da competitividade e a innovación do tecido empresarial de automoción, xa que promove e incentiva o esforzo na xeración de capacidades efectivas que incrementen o soporte das empresas. Dada a especificidade do obxecto do convenio e o seu obxectivo de enfrontar en mellores condicións a transición do sector da automoción e a mobilidade, xustifícase o carácter excepcional e as razóns de interese público, social e económico que aconsellan a concesión dunha subvención directa e non procede a realización dunha convocatoria pública para estas actuacións, debido á especialización e singularidade do CTAG para albergar as solucións necesarias.

Cuarto.- Obxecto e contido

No marco do convenio, que ten vixencia ata o 31 de decembro de 2024, realizaranse os investimentos dotacionais dos laboratorios para a automoción.

Laboratorio de compoñentes para vehículo eléctrico e procesos de fabricación innovadores :

A creación dun novo laboratorio de compoñentes para vehículo eléctrico, fundamentalmente celas e módulos de baterías, acompañado de medios orientados á complexidade dos novos procesos de fabricación, complementará as capacidades de **CTAG** para abordar as necesidades futuras en dixitalización e descarbonización do sector da automoción. Gracias a estos equipamentos, poderanse desenvolver tecnoloxías de almacenamento que permitan aumentar a seguridade, a autonomía e a fiabilidade do vehículo eléctrico tendo en conta a xestión térmica, a arquitectura eléctrica e as químicas necesarias para o desenvolvemento deste produto. Tamén se creará unha infraestrutura para garantir a seguridade dos procesos a través da IA que servirá para apoiar as necesidades do sector da automoción, pero que se pode aplicar de forma transversal a outros sectores de interese en Galicia.

As aplicacións nas que se traballarán serán:

- Sistemas de control de calidade baseados principalmente na visión artificial
- Sistemas de Optimización de Fluxos Loxísticos baseados en Digital Twin con blockchain para garantir a trazabilidade na cadea de subministración.
- Desenvolvemento de traxectorias robóticas intelixentes
- Aplicacións para a mellora da eficiencia enerxética integral na planta

Este laboratorio a construír disporá de 200 m² e estará equipado coa infraestrutura eléctrica, de refrixeración e securización necesaria para instalar e manipular tanto os cicladores de testeo como as celas e módulos de baterías.

Neste laboratorio realizaranse as tarefas de caracterización funcional, desensamblado/ensamblado e instrumentación de celas e módulos necesarias antes de realizar os ciclos funcionais de carga e descarga.

Precísase un número mínimo de cicladores e cámaras climáticas para abordar o desenvolvemento e validación de las celdas/módulos mínimos que formarían un pack de batería de tracción de acordo con los estándares de los fabricantes de vehículos eléctricos.

Laboratorio de iluminación, confort e calidade percibida

A creación dun novo laboratorio de lighting, calidade percibida e estudo de burbullas de confort pretende dotar a **CTAG** de capacidades actualmente inexistentes, pero complementarias coas líneas actuais da División de Electrónica e Mobilidade Intelixente do Centro. O obxectivo é ter, no medio prazo, un laboratorio de referencia para a avaliación de solucións de automoción relacionadas con lighting e a calidade percibida dos mesmos por parte dos usuarios, e o confort para interior de vehículo, tanto a nivel exterior (faros, pilotos e outros dispositivos lumínicos), como no interior do vehículo (iluminación decorativa e funcional, pantallas, etc.).

Quinto.- Financiamento

O Igape subvencionará un máximo do 100% dos investimentos obxecto do convenio:

O Igape financiará o investimento con ata 4.000.000 € con cargo á partida 09.A1.741A.7810 do seu orzamento para 2024

Laboratorio de componentes para VE e procesos de fabricación innovadores	
Emulador de baterías de alta potencia	300.000,00 €
Instalación de caracterización funcional de módulos	320.000,00 €
Instalación de caracterización funcional de celdas	440.000,00 €
Instalación procesos securizados e IA	683.000,00 €
Equipamiento laboratorio powertrain de VE, híbrido e H2	310.000,00 €
TOTAL:	2.053.000,00 €

Laboratorio de iluminación y calidade percibida	
Equipos de iluminación óptica (Lumicam 4000B, mesa óptica, esfera integradora, cámaras, fotómetros, sistema inspección automática, SW específico)	815.000,00 €
Túnel de luz	285.000,00 €
Fotogoniómetro	650.000,00 €
Equipos Confort Bubles	197.000,00 €
TOTAL:	1.947.000,00 €

Na execución dos investimentos, poderanse admitir variacións de ata o 20% en cada partida definida nas táboas anteriores, no caso que a execución final sexa inferior ao previsto, a aportación do Igape reducirase proporcionalmente. En ningún caso a subvención do Igape superará os catro millóns de euros.

Sétimo.- Xustificación e pagamento

A subvención do Igape será aboada unha vez solicitado o pagamento mediante a

presentación de certificacións de investimentos do CTAG, comprensiva dos custos incorridos e a correspondente documentación xustificativa, que serán presentadas ao remate dos investimentos, achegando informe das actuacións realizadas que acredite o dito cumprimento, ademais dos documentos xustificativos dos investimentos que se describen máis adiante neste punto.

A data límite de xustificación será o 10 de decembro.

A liquidación presentarase vía electrónica, na oficina virtual do Igape na páxina <https://www.igape.gal/gl/oficinavirtual>, en particular a través do código de procedemento PE001, achegando as copias dixitalizadas da documentación que se relacionan a continuación.

CTAG responsabilizarase da veracidade dos documentos que presenten.

A liquidación estará integrada por:

1. Certificación dos investimentos: certificación comprensiva da relación clasificada dos investimentos presentados, con identificación do acredor e do documento, o seu importe, a data de emisión e a data de pagamento; na que tamén se solicita o pagamento.
2. Informe das actuacións realizadas.
3. Declaración responsable da titularidade da conta bancaria onde se debe realizar o pagamento.
4. Declaración responsable da persoa que asina a solicitude, en representación do organismo, de que a documentación que se presenta en copias constitúen unha reprodución exacta dos orixinais, os cales lle poderán ser requiridos polo Igape. Excepcionalmente, cando existan dúbidas derivadas da calidade da copia, o Igape poderá solicitar de maneira motivada o cotexo das copias achegadas polo interesado para o cal se lle poderá requirir a exhibición do documento orixinal.
5. Certificacións expedidas polas respectivas Administracións Públicas, que acrediten que se está ao corrente das obrigas tributarias e da Seguridade Social, así como a acreditación de non ter pendente de pagamento ningunha outra débeda, por ningún concepto, coa Administración Pública da Comunidade Autónoma ou autorización para que a Xerencia do Igape realice estas consultas polos seus propios medios. De acordo coa cláusula 10 do convenio, CTAG autoriza a realización desta petición.
6. Documentación xustificativa da realización e pagamento do 100% do investimento realizado:
 - ❖ Xustificación dos investimentos mediante facturas ou documentos de valor probatorio equivalente no tráfico xurídico mercantil ou con eficacia administrativa incorporados na relación a que se fai referencia no punto anterior e xustificante bancario do seu pagamento. Deberase entregar declaración expresa de que as persoas ou entidades subcontratadas para as actividades obxecto da colaboración non teñen vinculación societaria empresarial co organismo que realiza a contratación.

- ❖ Para a consideración do IVE como gasto atendible, de ser o caso:
 - No caso de estar exento do imposto sobre o valor engadido (IVE): Certificación da AEAT de exención do IVE ou
 - Se tendo pagado o IVE, este non é susceptible de recuperación ou compensación ningunha por parte da entidade: Certificado de Situación Censual expedido por AEAT na cal se poña de manifesto que a entidade non realiza declaracións, liquidacións ou autoliquidacións deste imposto acompañado de certificado da AEAT de que se atopa ao corrente das súas obrigacións tributarias, ambos a data de peche da correspondente certificación de gastos. Unha vez pechado o exercicio poderáselle requirir certificación de AEAT que acredite que non presentou a Declaración Anual do Imposto sobre o Valor Engadido.

7. Calquera outra documentación ou material que a persoa beneficiaria considere necesaria presentar para unha mellor xustificación das actuacións obxecto do presente convenio.

Requisitos:

- Xustificación dos pagamentos: transferencia bancaria, certificación bancaria orixinal ou extracto de pagamento. Non se admitirán os pagamentos en efectivo.
- Os gastos deben estar realizados dentro do prazo establecido no convenio, que finaliza o 10 de decembro de 2024.

O Igape abonará a CTAG o 100% dos custos xustificados, co límite de 4.000.000 €.

Considerarase unha execución deficiente do convenio aquela que non acade un 51% de execución do convenio. Neste caso, resolverase o convenio e CTAG perderá o dereito á subvención.

CTAG manterá a disposición do Igape ou de calquera organismo público con capacidade de fiscalización da Comunidade Autónoma de Galicia, tales como Intervención Xeral, o Tribunal de Contas e o Consello de Contas, a conta de explotación segregada correspondente aos medios obxecto do convenio así como todos os xustificantes dos gastos e ingresos obtidos para o fin dunha verificación *in situ*, ben por medios propios ou mediante auditor externo.

O director da Área de Competitividade

Norberto Penedo Rey

ANEXO I

MODELO CADRO ORZAMENTO DESAGREGADO POR ACTIVIDADES E TIPOLOXÍA DE GASTO

1.1 CADRO XERAL

Tipoloxía Actuación	Tipoloxía de gasto/gastos subvencionables	Anos 2024	TOTAL
Investimentos CTAG	Investimentos en activos fixos	4.000.000	4.000.000
	TOTAL	4.000.000	4.000.000

ANEXO II: MODELO CADRO ORZAMENTO DESAGREGADO POR TIPOLOXÍA DE GASTO PARA GASTOS RECORRENTES

Non existen gastos recorrentes

Anexo IV: MODELO CADRO DE FITOS E OBXECTIVOS

Plan Estratéxico	Actividade	Indicador	Fito
Plans Directores sectoriais de Industria	Automoción e mobilidade	Empresas que aceden aos novos servizos do CTAG	2024: 0 2027: 50