

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS, A AXENCIA TURISMO DE GALICIA E O CONCELLO DE MONDOÑEDO PARA A MELLORA DA SEGURIDADE VIARIA PEONIL NA ANTIGA N-634.

MEMORIA XUSTIFICATIVA

O xerente de Turismo de Galicia

DECLARA:

Que esta Axencia Turismo de Galicia formalizou co concello de Mondoñedo o instrumento convencional arriba referido por un período de vixencia que abrangue dende o día da súa sinatura ata o 31 de decembro de 2023.

Que o instrumento convencional ten por obxecto establecer as condicións que rexerán a colaboración entre a Axencia Galega de Infraestruturas, a Axencia Turismo de Galicia e o Concello da Mondoñedo para a mellora da seguridade viaria no último tramo da antiga N-634, no Camiño Norte e treito inmediatamente anterior á entrada na zona urbana de Mondoñedo que carece de beirarrúas, beiravías e iluminación pública.

As actuacións a realizar serán as seguintes:

- Ampliación da explanada, para o que son necesarios muros de perpiaño.
- Canalizacións de drenaxe e alumeado.
- Ampliación de obras de drenaxe transversal (ODT) existentes.
- Pavimentación de beiravía en aglomerado e beirarrúa en formigón desactivado.
- Iluminación.

Que existe converxencia de intereses entre as entidades asinantes en orden á consecución do obxecto referido.

Que o instrumento convencional que se pretende asinar se **fundamenta** no seguinte:



Primeiro.- A Axencia Turismo de Galicia, de acordo co establecido no artigo 9.i) do Decreto 196/2012, de 27 de setembro, polo que se crea e se aproban os seus estatutos, ten entre as súas competencias e funcións a de dirección e coordinación das actuacións relacionadas coa posta en valor cultural e turístico do Camiño de Santiago, o mantemento e conservación dos distintos camiños e a súa sinalización así como calquera outra acción que redunde en beneficio do Camiño de Santiago.

Entre os obxectivos da Axencia Galega de Infraestruturas, de conformidade co artigo 1.3) do Decreto 173/2011, do 4 de agosto, polo que se aproban os seus estatutos están os de impulsar, coordinar e xestionar a política autonómica en materia de estradas. Para tales efectos, correspóndelle planificar, proxectar, construír, conservar e explotar as estradas competencia da Comunidade Autónoma de Galicia, así como garantir o uso e defensa do patrimonio viario.

Segundo.- As entidades locais teñen atribuídas, a teor dos artigos 80 da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración local de Galicia e 25.2 h) da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local, posto en relación coa Lei 7/2011, do 27 de outubro, do turismo de Galicia, competencias en materia de información e promoción da actividade turística de interese e ámbito local.

Terceiro.- A peregrinación a Santiago de Compostela é unha tradición milenaria que se ten recuperado nos últimos anos como referente cultural e turístico.

Xunto co Camiño Francés, a Ruta da Prata e o Camiño Inglés o Camiño do Norte é un dos máis concorridos dos camiños que levan a Santiago de Compostela. Esta ruta comezou a adquirir relevancia na Idade Media cando as peregrinacións marítimas atoparon o seu apoxeo. O camiño transita pola costa asturiana e entra en Galicia pola Ría de Ribadeo, na provincia de Lugo. O camiño percorre por terras galegas un total de 189 km.

O Camiño do Norte foi recoñecido en 2015 como Patrimonio de Humanidade pola UNESCO, o máximo recoñecemento que pode recibir un ben cultural. Ademais do patrimonio arquitectónico neste camiño atopasen paisaxes considerados Reserva da Biosfera.

Cuarto.- O Concello de Mondoñedo atópase na ruta do Camiño do Norte. O último tramo da antiga N-634, de titularidade municipal, é o treito inmediatamente anterior á entrada na zona urbana de Mondoñedo e carece de beirarrúas, beiravías e iluminación pública.



A marxe sur da N-634 ten unha zona pavimentada con formigón desactivado de 1,7 m de ancho e 75 m de lonxitude. O resto do traxecto cara Mondoñedo faise polo terreo que hai xunto a beiravía.

A marxe norte da N-634 non ten ningún acondicionamento e carece de beiravías e de beirarrúas. Os veciños e peregrinos circulan polas marxes da estrada, cando hai espazo, ou pola propia calzada de non habelo. Persoas e vehículos deben compartir espazo.

O último tramo da N-634 non ten iluminación pública ata que non acada a zona urbana. As vivendas que hai nas súas beiras teñen un punto de luz nas fachadas que resulta insuficiente para os viandantes.

As condicións descritas no último tramo da N-634 antes de acceder ao núcleo urbano de Mondoñedo, e especialmente na súa marxe norte, non son as axeitadas para garantir un tránsito peonil seguro.

Os obxectivos que se pretenden acadar coas obras proxectadas son unha mellora da seguridade viaria en xeral e, en particular, orientada ao tránsito peonil, xa sexan habitantes e veciños como peregrinos usuarios do Camiño do Norte para converter esta antiga estrada, destinada a vehículos, nun acceso a Mondoñedo polivalente onde as persoas teñan o protagonismo que se merecen.

Quinto.- A Axencia Galega de Infraestruturas, en colaboración coa Axencia Turismo de Galicia e o Concello de Mondoñedo, tratan de fomentar aqueles investimentos que resolvan problemas nas infraestruturas, coa finalidade dun desenvolvemento económico e social que aporte unha maior calidade de vida á cidadanía, xa sexan veciños ou usuarios ocasionais como son os peregrinos.

Os convenios entre administracións públicas constitúen o elemento adecuado para desenvolver a súa cooperación en cuestións de interese común, tal e como establecen o artigo 57 da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases de réxime local e o artigo 198 da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de administración local de Galicia.

Sexto.- As actuacións obxecto deste convenio son complementarias á propia idea básica e intrínseca da estrutura elemental da calzada e da infraestrutura viaria. O tramo no que se proxectan as obras carece de beiravías e beirarrúas e tamén de iluminación pública, características que fan que o tramo resulte perigoso para os desprazamentos a pé. Esa



consideración de complementariedade, xunto coa necesidade dunha actuación en materia de accesibilidade e seguridade viaria, xustifican a concesión directa dunha subvención. Que a través deste convenio, outórgase ao concello de Mondoñedo unha subvención directa en virtude do disposto no artigo 19.4 c) da Lei 9/2007, do 13 de xuño, de Subvencións de Galicia, polas razóns de interese público, expostas nos puntos anteriores e que dificulta a súa convocatoria pública, de conformidade co previsto no artigo 26.2.a) da Lei 9/2007 do 13 de xuño, de subvencións de Galicia.

Que os intereses converxentes das partes asinantes exclúen o ánimo de lucro, e non poden satisfacerse axeitadamente mediante a celebración dun contrato dos contemplados na Lei 9/2017, do 8 de novembro, de contratos do sector público, pola que se transpoñen ao ordenamento xurídico español as Directivas do Parlamento Europeo e do Consello 2014/23/UE e 2014/24/UE, de 26 de febreiro de 2014, ou doutro instrumento alleo á natureza estritamente convencional.

En atención ao exposto, e a fin de dar cumprimento ao preceptuado no artigo 15.2. da Lei 1/2016, de 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, estímase xustificado o recurso á sinatura do instrumento convencional que se pretende, con exclusión doutras figuras.

E para que conste, asíñase esta memoria, en Santiago de Compostela
O xerente de Turismo de Galicia

Emilio José de la Iglesia Lema

