



Memoria do Convenio de colaboración entre a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade da Xunta de Galicia, o concello da Coruña e a empresa Compañía de Tranvías de La Coruña, S.A., como concesionaria do transporte urbano municipal, para a determinación das condicións de compensación tarifaria e as obrigas asociadas na Área de Transporte Metropolitano da Coruña

1.- Con data do 22 de outubro de 2010 asinouse o Convenio de Colaboración para o desenvolvemento conxunto do Transporte Metropolitano de Galicia na área da Coruña, mediante o cal as Administracións que participaban no mesmo, a Xunta de Galicia e diferentes concellos da denominada Área de transporte metropolitano da Coruña, favoreceron a introdución de importantes melloras para as persoas usuarias, máis alá do abaratamento do prezo do transporte, tales como a simplificación de prezos mediante a introdución dunha tarifa zonal e a despenalización do transbordo, contribuíndo á integración dos sistemas de transporte interurbano e urbano.

Para a implantación das medidas previstas no indicado convenio e, singularmente, posibilitar a despenalización do transbordo entre os servizos metropolitanos interurbanos e o servizo metropolitano urbano, con data 8 de febreiro de 2011, asinouse un segundo convenio de colaboración, nesa ocasión entre a entón Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas, o concello da Coruña e a empresa Compañía de Tranvías de La Coruña, S.A., co obxecto de determinar o sistema de compensacións derivados desa despenalización do transbordo e as obrigas das partes como consecuencia da integración do transporte urbano da cidade da Coruña no sistema de transporte metropolitano. Este convenio de colaboración mantíña unha clara vinculación co convenio interadministrativo do 22 de outubro de 2010, antes citado.

2.- Tendo en conta que o 31 de decembro de 2020 esgótase a vixencia do convenio do 22 de outubro de 2010, anteriormente citado, incluídas as súas posibles prórrogas, as Administracións que participaban nel comezaron un procedemento para a súa renovación. No mesmo sentido, tanto pola vinculación entre ámbolos dous convenios como polo esgotamento das posibilidades de prórroga do convenio do 8 de febreiro de 2011, debe procederse á súa renovación para facilitar a continuidade das medidas de integración entre as redes de transporte e a conseguinte despenalización do transbordo.

Polo tanto, toda vez que o presente convenio se configura como instrumento para a articulación das medidas de promoción do transporte público colectivo que fixarán as administracións participantes no Convenio de colaboración para o desenvolvemento conxunto do transporte metropolitano de Galicia na área de transporte metropolitano da Coruña, recóllese neste novo documento a indicada vinculación entre os dous convenios.

3.- A Comunidade Autónoma de Galicia é competente en materia de transportes terrestres que se desenvolvan integramente dentro do seu territorio, de acordo co establecido no artigo 148.5 da Constitución Española e do artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía de Galicia. O Decreto 26/2019, do 7 de marzo, polo que se establece a estrutura orgánica da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, órgano da administración autonómica ao que corresponden





as competencias e funcións en materia de transportes, determina que a Dirección Xeral de Mobilidade terá, entre outras, as funcións relativas á coordinación dos transportes urbanos cos interurbanos e a implantación de plans de fomento do transporte público.

4.- O concello da Coruña ten as competencias tanto en materia de transporte público de viaxeiros como na ordenación do tráfico de vehículos e persoas e na protección do medio ambiente, tal e como se establece nos artigos 80 e 81 da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración Local de Galicia, e na demais normativa estatal e autonómica de aplicación.

5.- A empresa Compañía de Tranvías de La Coruña, S.A. é a actual prestataria do servizo de transporte urbano do Concello da Coruña en virtude do acordo plenario de data do 1 de decembro de 1986.

6.- O presente Convenio de Colaboración constitúe un mecanismo axeitado para a fixación das condicións do sistema de compensación tarifaria e as obrigas das partes derivadas da integración do transporte urbano da cidade da Coruña no sistema de transporte metropolitano. Para a normal execución deste convenio a administración dispón de crédito orzamentario suficiente con cargo á aplicación orzamentaria 07.05.512A.470.1.

O director xeral de Mobilidade

Ignacio Maestro Saavedra (*documento asinado dixitalmente*)

