

CONVENIO DE COLABORACION ENTRE PORTOS DE GALICIA E O CONCELLO DE POIO PARA A EXECUCION DAS ACTUACIONES DE MELLORA DO BORDE PORTUARIO DE RAXÓ (POIO) E XESTIÓN E MANTEMENTO DAS INSTALACIÓNS MUNICIPAIS ADICADAS AOS SERVICIOS PUBLICOS DE SANEAMENTO, ABASTECIMENTO E OUTROS NO DOMINIO PÚBLICO PORTUARIO COMPETENCIA DE PORTOS DE GALICIA.

Susana Lenguas Gil, en nome e representación da Entidade Pública Empresarial EPE Portos de Galicia EPE Portos de Galicia, na súa calidade de Presidenta, cargo para o que foi nomeada por Decreto 80/2019, do 11 de xullo (D.O.G. do 12 de xullo), con domicilio aos efectos deste convenio na Praza de Europa, nº 5A, 6º, Área Central, Polígono de Fontiñas, 15707 Santiago de Compostela (A Coruña), actuando en virtude das facultades que a tal efecto lle confiren os artigos 12.3.a) e 12.3.g) da Lei 6/2017, de 12 de decembro, de EPE Portos de Galicia (D.O.G. do 14.12.2017).

Doutra parte, D Luciano Sobral Fernández, Alcalde-Presidente do Concello de Poio, con domicilio aos efectos deste convenio en Praza do Mosteiro nº 1, 36995, Poio (Pontevedra), Pontevedra, facultado para este acto en virtude das competencias que lle recoñece o artigo 21.l.b) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do Réxime Local e o 61.1º.a) da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración Local de Galicia.

Ámbalas dúas partes, na calidade na que cada unha intervén, recoñécense mutuamente a capacidade legal necesaria para o outorgamento deste convenio e para o efecto,

EXPOÑEN

O concello de Poio, en base a Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases de Réxime Local e a Lei 5/1997, do 22 de xullo de Administración Local de Galicia, para dar cumprimento ás súas funcións está interesado en prestar de modo eficiente os servizos básicos da súa competencia que historicamente se teñen implantado en chan portuario pola súa configuración orográfica E na remodelación da fachada marítima do borde marítimo do núcleo rural de Raxó , Poio (Pontevedra).

A entidade pública empresarial Portos de Galicia, conforme aos artigos 1, 8 e 9 da lei 6/2017, de 12 de decembro, de Portos de Galicia, ten entre os seus obxectivos básicos, o proxecto construción, conservación, mellora, ordenación, administración e explotación das obras, instalacións, servizos e actividades portuarias, así como a planificación das zonas de servizo e as súas futuras ampliacións e a integración dos portos no entorno municipal e social dinamizando a actividade portuaria e cultura do mar, e en xeral o fomento da actividade económica no eido dos portos en beneficio da comunidade concentrada na súa zona de influencia.

Pola configuración xeográfica dos nosos portos chegan a mesturarse os usos portuarios e os servizos prestados aos nosos usuarios profesionais cos servizos que se prestan á cidadanía





en xeral e moitas das redes de servizos e as instalacións a eles dedicadas dan resposta a ambas necesidades. Son exemplos claros as redes de saneamento (tanto de pluviais como de fecais) ou abastecemento, así como os viarios de usos compartidos e urbanizados cuns estándares adecuados aos usos cidadáns.

Para o cumprimento dos obxectivos marcados Portos de Galicia procedeu ao encargo da redacción do proxecto de execución de xuño de 2022 titulado: remodelación do bordo portuario de Raxó (Poio) a cargo do enxeñeiro de Camiños Julio Roberes de Cominges.

Este proxecto conleva actuacións destinadas á renovación integral das instalacións de redes de servizos municipais de acordo coas directrices deste último (abastecemento, saneamento, electricidade, telefonía,..) ademais da mellora da interface porto – vila en solo portuario e unha porción de solo titularidade municipal.

Esta actuación suporán efecto positivo tanto para a vila coma tamén para o porto xa que ofrecerá un servizo engadido aos usuarios e ó medio ambiente ao ser unha actuación de carácter sostible e resultará beneficiosa para a explotación portuaria das instalacións

Á vista do anterior, polas razóns expostas, e tendo en conta a configuración xeográfica do porto de Raxó, no que se mesturan os usos portuarios e servizos prestados ós profesionais do mar cos servizos prestados á cidadanía en xeral, considérase que a figura mais axeitada para regular estes usos é a do establecemento dun **convenio de colaboración** asinado entre a EPE Portos de Galicia e o Concello de Poio, para a conservación e mantemento dos espazos de urbanización, esparcemento e integración porto-ciudad; destinados esencialmente ao disfrute da cidadanía, así como dos servizos urbanos prestados nos devanditos espazos.

CLAUSULAS

PRIMEIRA. OBXECTO. -

O obxecto do presente convenio é o establecemento das bases de colaboración entre Portos de Galicia e o Concello de Poio para:

1.- A construción das infraestruturas reflectidas no proxecto construtivo Mellora do bordo portuario de Raxó, Concello de Poio, Pontevedra por un importe total antes de IVE de 685.689,64€ (829.684,46 € IVE engadido) mais o importe previsto de posible liquidación, redactado en xuño de 2022 polo enxeñeiro de Camiños Julio Roberes de Cominges.

IMPORTES	TOTAL PROXECTO	10% SALDO POSIBLE LIQUIDACIÓN	TOTAL COMPROMISO
PRESUPUESTO BASE DE LICITACION SIN IVE	685.689,64 €	68.568,96 €	754.258,60 €
IVE	143.994,82€	14.399,49€	158.394,31€
TOTAL INCLUIDO IVE	829.684,46 €	82.968,45 €	912.652,91 €



2. A conservación e mantemento das mesmas de xeito concreto a explotación das redes municipais que se proxectan; saneamento, pluviais, abastecemento, telecomunicacións e electricidade que se ubican en dominio público portuario.
3. Regulación do tráfico na zona portuaria.
4. A Retirada de residuos sólidos urbanos.

SEGUNDA. COMPROMISOS DO ENTE PÚBLICO PORTOS DE GALICIA

Portos de Galicia asume as seguintes obrigas:

- Financiación de parte das obras definidas tecnicamente no proxecto , por un orzamento de execución do 70% do importe das obras segundo o cadro e as seguintes anualidades::

IMPORGES	TOTAL COMPROMISOS	70% PORTOS DE GALICIA	ANUALIDADE
ORZAMENTO BASE DE LICITACION SIN IVE	754.258,60 €	527.981,02 €	2023
IVE	158.394,31€	110.876,02€	
TOTAL IVE INCLUÍDO	912.652,91 €	638.857,04 €	

- con cargo a partida orzamentaria Instalacións xerais e código numérico 01312/62207 con cargo á anualidade do 2023.
- Tramitación e contratación ata un custe máximo de 754.258,60 € de execución por contrato e do proxecto construtivo para a execución das obras do proxecto indicado na cláusula primeira e con cargo a partida orzamentaria Instalacións xerais e código numérico 01312/62207.
- Licitación e contratación das obras sinaladas na cláusula primeira, a xestión das mesmas ata completar a súa finalización conforme aos proxectos aprobados, e formalizar os actos de recepción de conformidade co estipulado no artigo 243 da Lei 9/2017, do 8 de novembro, de contratos do sector público.

As actuacións expresadas abarcan, ata o compromiso máximo de financiación asumido polas partes, se fose o caso, as execucións de modificados, complementarios, revisións de prezos e proxectos de liquidación ata que as obras merezan a plena conformidade de Portos de Galicia, por producirse o acto formal de recepción e atoparse en condicións de ser postas a disposición Concello para a súa posta en servizo e cumprimento dos compromisos asumidos por dita corporación local.

- Dirección das obras así como a súa recepción e posta en servizo (poderá procederse a recepcións parciais das mesmas).



- Logo da adxudicación do contrato que se celebre, para a execución das actuacións necesarias para o cumprimento do obxecto do presente convenio, as posibles baixas aplicaranse na proporcionalidade das achegas de cada unha das administracións intervinientes, manténdose en todo caso o compromiso máximo de licitación establecido neste convenio ata a total execución e liquidación das obras.
- O aboamento do importe da execución por contrata das obras do proxecto de referencia, será efectuado directamente pola EPE Portos de Galicia ao contratista das obras, logo de asinado o presente convenio e os correspondentes contratos, conforme ás certificacións de obra que se aproben.
- A baixa de adxudicación do contrato para a execución das obras non minorará os compromisos económicos acordados polas partes
- Autoriza ao concello de Poio a intervención nos terreos de dominio público portuario obxecto do presente acordo segundo plano anexo e para os fins dispostos de prestacións de servizos urbanos, habilitando ao Concello para a xestión ordinaria das instalacións en chan portuario sen prexuízo da necesidade de comunicación das tarefas ordinarias e a autorización portuaria para as que impliquen obras ou modificacións así coma as que poidan supoñer interferencias para a operativa portuaria. Portos de Galicia comprométese a dar preferencia ás necesidades de servizo das redes e dar resposta no prazo inferior a 2 meses das solicitudes presentadas polo Concello, a contar dende que se produza o acordo da comisión de seguimento do convenio.
- Autoriza ao concello de Poio para o mantemento integral do viario integrado na trama urbana, sen que esta autorización implique a perda das facultades de xestión e explotación vencelladas aos fins de Portos de Galicia nin supón un cambio de titularidade ou cualificación xurídica dos bens e terreos portuarios.
- Se compromete a autorizar ao concello á instalación de contedores estancos de residuos para a posterior xestión dos mesmos polo concello.

Nin as anteriores autorizacións, nin os pactos e as obrigas estipuladas neste convenio supoñen alteración da titularidade o cualificación xurídica dos bens e dereitos portuarios afectados nin da súa xestión e explotación, vinculados aos fins portuarios, manténdose a prevalencia da competencia portuaria.

En virtude deste convenio, os terreos de titularidade municipal que se identifican no proxecto singularizado das obras obxecto deste convenio, se adscriben a Portos de Galicia, que acepta a adscrición, quedarán afectados ao servizo público portuario integrados de pleno dereito e en concepto de titular subxectivo dos bens (mutación subxectiva) no patrimonio propio de Portos de Galicia, ao abeiro do previsto nos artigos 71 e concordantes da Lei 33/2003, do 3 de novembro, do patrimonio das Administracións Públicas e de conformidade coa normativa de patrimonio da Comunidade Autónoma de Galicia e 23 da Lei 6/2017, de 12 de decembro, de Portos de Galicia. A adscrición acadará plena eficacia co levantamento da acta de comprobación do replanteo das obras co contratista conforme ao artigo 236 da Lei 9/2017, de Contratos do Sector Público. Para tal efecto, a dito acto comparecerá un representante do Concello de Poio e outro de Portos de Galicia.



TERCEIRA. COMPROMISOS DO CONCELLO DE POIO

Coa sinatura do presente convenio, o concello de Poio obrigase a:

- Expedir todos os permisos e autorizacións que fosen necesarios para a execución das obras, sen tributo, prezo ou exención reguladora algunha contra portos de Galicia, Administración Autonómica.
- Poñer a disposición con réxime patrimonial e urbanístico axeitado e sen custes de ningún tipo os terreos municipais afectados polo proxecto e que se identifican no anexo I co e único obxecto da execución das obras recollidas no presente convenio e ata súa recepción
- Financiación de parte das obras relativas, entre outras, a servizos municipais e definidas técnicamente no proxecto , por un orzamento de execución de contrata CORRESPONDENTE AO 30% segundo o seguinte cadro e anualidades:

IMPORTES	TOTAL COMPROMISOS	30% CONCELLO DE POIO	ANUALIDAD
ORZAMENTO BASE DE LICITACIÓN SEN IVE	754.258,60€	226.277,58 €	2023
IVE	158.394,31€	47.518,29€	
TOTAL IVE INCLUÍDO	912.652,91 €	273.795,87 €	

- e con cargo a partida orzamentaria con código numérico 459.75300 con cargo a anualidade de 2023.
- Previamente á sinatura deste convenio o Concello remitirá a Portos de Galicia, os documentos contables intervidos e aprobados polos órganos municipais competentes que acrediten a retención de crédito orzamentario axeitado e suficiente para atender os compromisos de financiación estipulados neste convenio.
- Aos efectos do punto anterior O Concello de Poio previamente á licitación das obras emitirá un documento contable RC por importe equivalente ao 30% do total da contía que compromete para a cofinanciación da obra obxecto deste convenio, con cargo ao Capítulo VII – Transferencias de capital do seu Orzamento de 2023.
- A baixa de adxudicación do contrato para a execución das obras non minorará os compromisos económicos acordados polas partes.
- Durante a execución das obras, e atendendo ao seu grado de execución, Portos de Galicia, emitirá unha certificación contable da execución por importe do 30 por cen (30%) de cada certificación, e o Concello de Poio, dentro do prazos legais para abonar



as certificacións de obra sen incorrer en mora do pago por parte da Administración perante o contratista, procederá a ordenar a transferencia do dito importe a Portos de Galicia.

- A propiedade de cantas obras e elementos de todo tipo se incorporen ás instalacións obxecto deste convenio na parte en que son executadas en dominio público portuario, corresponderá a Portos de Galicia, gratuitamente e libre de cargas e gravames, quedando estas, de pleno dereito e por efecto directo deste convenio, incorporadas ao tal dominio público portuario de Raxó, adscrito para a súa xestión a Portos de Galicia.
- Prestar auxilio e colaboración na vixilancia das instalacións portuarias obxecto do presente convenio, así como especificamente da regulación do tráfico garantindo de xeito permanente o acceso ao dique e actividade portuaria sen restricións, denunciando ante a entidade pública as posibles infraccións administrativas, sen que isto implique cesión de competencias ou patrimonial de ningún tipo.
- A retirada co medios municipais, coa ubicación e periodicidade axeitada equivalente como mínimo á establecida para a zona colindante coa zona portuaria, de residuos da superficie portuaria.
- **MANTEMENTO VIARIO E DO ENTORNO DO MESMO**
 - No que respecta ós elementos, non estritamente portuarios e que, polo tanto, correspondería manter e conservar ó Concello de Poio, estámonos a referir a:
 - Elementos de urbanización e mobiliario urbano sito no ámbito de actuación do convenio: bancos, luminarias, papeleiras, bolardos, esculturas, etc
 - Pavimentos e explanadas, e os seus complementos: arquetas, reixiñas, etc
 - Xardinería, plantas, e outros elementos vexetais
 - Redes de servizos municipais: abastecemento, saneamento, pluviais e eléctricas: incluíndo tanto a conservación e mantemento das citadas liñas coma os consumos eléctricos ou de auga que, de se-lo caso, se produzan a demanda municipal.
- No relativo as redes de servizos de **ABASTECIMENTO E SANEAMENTO**:
 - Unha vez rematadas as obras, o concello incorporará como Anexo III deste convenio que se integrará como parte obrigacional deste, a información detallada das canalizacións así como os elementos e instalacións ou puntos singulares que conforman cada rede de servizo municipal en chan portuario. En particular aporta:
 - Un listado a modo de inventario con indicación dos parámetros principais: (1) localizacións en coordenadas UTM incorporables a GIS do comezo e finalización dos tramos, conexións e elementos singulares (registros, puntos de vertido, cadros, etc.), (2) lonxitudes, (3) seccións, (4) materiais, e (5) outros parámetros que caractericen a rede como a súa capacidade (5a) e as acometidas existentes (5b).



- Representación gráfica en plano .dwg editable dos elementos inventariados.
- ORDENANZAS DE SERVICIOS E NORMAS RELACIONADAS: reguladoras relacionadas cas prestacións dos servicios detallados neste convenio. Adicionalmente indicarse se o/s servicio/s se presta/n por xestión directa ou por terceiros en virtude de contrato administrativo.
- No caso das instalacións de alumeadado, remitirase copia do boletín e do contrato de subministro formalizado para garantir o pago dos consumos propios.
- ACTUALIZACIÓN DA INFORMACIÓN: o Anexo III deberán ser actualizados cada vez que unha modificación o requira. Será o Concello o que teña a obriga de remitir dita actualización xunto coa solicitude de modificación que quedará incorporada ao presente convenio.
- MANTENIMENTO E GARANTÍA DE SERVICIO: O Concello asume o mantemento ordinario e extraordinario da totalidade da rede da súa titularidade así como da parte que discorra por zona portuaria e xestionará as avarias que se poidan producir nela, obrigándose á reparalas nos prazos establecidos nas súas ordenanzas . Calquera actuación deberá ser comunicada previamente á xefatura de zona de Portos de Galicia para a súa autorización. Débese acordar pola comisión de seguimento do convenio, que dará traslado para a súa aprobación polos órganos competentes. As ditas actuación, en todo caso, implicarán a actualización do inventario do anexo I. De ser preciso unha intervención de urxencia a dita comunicación extemporánea deberá acreditarse de xeito suficiente.
- PERMISOS: O Concello é responsable de tódolos permisos relacionados coa prestación do servicio obxecto de convenio, en particular de tódalas tramitacións relacionadas con puntos de vertido, control de calidade das augas ou legalización sectorial das redes e instalación ante os órganos competentes. Así como as autorizacións sectoriais en materia de medio ambiente e patrimonio cultural, no seu caso.
- TRAMITACIÓN DE ENGANCHE Á REDE
 - O Concello (ou no seu caso a empresa xestora do Servizo) no marco das súas competencias será o responsable da tramitación das autorizacións de enganche ás redes que reciban dos particulares, sen prexuízo da execución da actuación que se detalla no punto 7.
 - As solicitudes que poida recibir Portos de Galicia que non proveñan do mesmo Concello ou de persoa xurídica subrogada na súa posición non serán admitidas e serán devoltas ao usuario non portuario.
 - Se a necesidade de enganche ou acometida provira dun usuario portuario, Portos de Galicia poderá decidir de xeito alternativo remitila ao Concello para a súa tramitación ou autorizar o dito enganche, incorporándoo ao correspondente titulo administrativo de titularidade do solicitante, de por si coa soa comunicación ao Concello de dita



actuación, sendo neste caso Portos de Galicia o responsable da actualización do inventario e dos planos.

- **EXECUCIÓN DE ACOMETIDAS:**
 - O Concello ou a persoa xurídica que actúe pola súa conta en virtude de contrato administrativo será o responsable da execución das obras autorizadas por Portos de Galicia. Para a execución das acometidas solicitadas por particulares debера achegar o formulario descritivo da actuación, que poderá aglutinar varias acometidas a realizar sobre a mesma rede.
 - As canalizacións executaranse de acordo ás directrices indicadas por Portos de Galicia e se reporán cos pavimentos anteriores no seu defecto ou segundo o indicado en cada autorización particular de obra, en función da tipoloxía do pavimento/s existente/s.
 - Se a execución da actuación se fai por empresa privada en virtude de contrato administrativo depositará esta aval polo importe da actuación. Admitirase a formalización dun único aval, con importe suficiente, que avale todas aquelas actuacións executadas o amparo do presente convenio, que non será inferior o 5% do importe da suma das actuacións que se poidan executar de xeito concorrente. A estes efectos o importe das obras será o orzamento de contrata co IVE incluído.
 - En ningún caso poderá ser executada a acometida por un particular.
- **CIRCUNSTANCIAS EXTRAORDINARIAS:** Se por circunstancias extraordinarias Portos de Galicia considerase necesarias actuacións sobre as redes de servizos ou os propios servizos, reclamará ao Concello a adopción de medidas urxentes. Se estas non foran tomadas en prazo razoable, en todo caso superior a 10 días, poderá Portos de Galicia executalas por si mesmo e reclamar ao Concello os gastos incorridos.
- **REDE DE SANEAMENTO:**
 - S1. PARÁMETROS DE ENTRADA: O Concello garantirá que os caudais incorporados á rede de saneamento cumpran cos parámetros establecidos na lexislación de augas e vertidos.
 - S2. PARÁMETROS DE VERQUIDO E PUNTO DE VERQUIDO: O Concello garantirá que os caudais verquido ás augas cumpran cos parámetros establecidos na lexislación de augas e verquidos. Os puntos de verquido estarán localizados e debidamente legalizados ante o organismo de conca competente.
 - S3. ATENCIÓN A VERQUIDOS: O Concello responderá cos seus medios e á maior brevidade ante calquera verquido que se produza con orixe a súa rede.
- **REDE DE ABASTECIMENTO:**
 - A1. CAUDÁIS E CONDICIÓN SANITARIAS: O Concello garantirá que os caudais subministrados cumpran cos parámetros establecidos na



lexislación de augas e sanitaria. En particular vixiará as condicións sanitarias dos puntos de captación empregados.

- **A2. REPARACIÓN DE FUGAS:** O Concello responderá cos seus medios e á maior brevidade ante calquera fuga que poida comprometer o subministro dos usuarios ou a operativa portuaria.

CUARTA. COMISIÓN DE SEGUIMIENTO. -

Dentro do prazo de quince días, a contar dende a data de asinamento deste convenio, crearase unha Comisión Mixta de seguimento e control da execución do convenio, que resolverá as controversias que puideran xurdir.

Serán función desta comisión:

- Impulsar e avaliar o cumprimento do presente convenio naqueles aspectos técnicos obxecto deste, propoñendo aquelas actuación que se consideren precisas.
- Propoñer á partes a resolución das posibles controversias que puideran xurdir na aplicación do presente convenio.

Esta comisión reunirse as veces que se estimen oportunas para o cumprimento do presente convenio.

A Comisión de Seguimento estará integrada por unha Presidencia que recaerá na Presidenta do Ente Público Portos de Galicia ou persoa na que delegue, e por catro vocais, dous nomeados polo Concello de Poio e outros dous polo Ente Público Portos de Galicia.

A este respecto, o nomeamento de portos de Galicia recae no Xefe de Zona Sur e no Xefe da Área de Infraestruturas, Medio Ambiente e Seguridade.

QUINTA. INEXISTENCIA DE RELACIÓN CONTRACTUAL

Este Convenio non supón asociación algunha ou dependencia entre o persoal dependente das partes asinantes, que actuarán de xeito absolutamente independente e autónomo, sendo obriga específica e exclusiva de cada una delas cumprir con cantas obrigas legais que como empregadores lle correspondan no desenvolvemento da súa actividade ao abeiro deste convenio. Deste xeito, a subscripción do presente convenio non comportará relación laboral, contractual ou de calquera outro tipo entre as partes asinantes deste convenio e os profesionais e empresas que por conta das partes asinantes desenvolvan as actividades obxecto deste convenio; de tal xeito que non se lle poderá esixir responsabilidade algunha directa, indirecta ou subsidiariamente polos actos ou feitos acaecidos no desenvolvemento do mesmo.

SEXTA. RESPONSABILIDADE FRONTE A TERCEIROS

1.-Habida conta dos riscos que se podan derivar na utilización das instalación para o fin a que estean destinadas, será responsabilidade do Concello de Poio responder dos danos que se





deriven a terceiros polo cumprimento defectuoso das obrigas que asumen por medio deste convenio.

2.- A responsabilidade aquí establecida se establece nos termos do artigo 33 da Lei 40/2015, do 2 de outubro, de Réxime Xurídico do sector Público, e a competencia para instruír o expediente de reclamación patrimonial, corresponderalle a Portos de Galicia.

SETIMA. PUBLICIDADE

En canto á publicidade, procederáse de conformidade co mandato da Lei 1/2016 do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, no Decreto 126/2006, do 20 de xullo, polo que se regula o Rexistro de Convenios da Xunta de Galicia e no Decreto 132/2006 do 27 de xullo, de creación dos rexistros de axudas, subvencións e convenios e de sancións da Xunta de Galicia.

Así mesmo, conforme a instrución cuarta a) da Circular nº 1/2016 do 15 de febreiro de 2016, da Comisión interdepartamental de información e aclaración pola que se ditan instrucións en materia de convenios para a aplicación da Lei 1/2016 de 18 de xaneiro de 2016, de transparencia e bo goberno os asinantes do convenio manifiestan o seu consentimento e autorización para que os datos persoais que contén no convenio e mailo resto de especificacións contidas no mesmo, podan ser publicados no Portal da Transparencia e Goberno Aberto.

En virtude co disposto no parágrafo anterior o Concello de Poio e Portos de Galicia consenten expresamente a inclusión e publicidade no devandito rexistro do convenio.

OITAVA. -CAUSAS DE RESOLUCIÓN.

As dúbidas que se presenten na súa interpretación, en caso de discrepancias, serán resoltas, visto o informe da Comisión de Seguimento, pola Presidencia de Portos de Galicia, poñendo fin á vía administrativa.

Serán causas de extinción do convenio:

- O non cumprimento do seu obxecto.
- A inviabilidade da realización das actuacións descritas neste convenio por causas non imputables ás partes.
- A denuncia por causas de interese público a instancia de calquera das partes.
- O transcurso do prazo de vixencia do convenio sen acordarse a prórroga do mesmo.
- O acordo unánime de todos os asinantes.
- O incumprimento das obrigacións e compromisos asumidos por parte dalgún dos asinantes.

A este efecto o incumprimento poderá ser de carácter total ou parcial de calquera das cláusulas do convenio. Entenderase por incumprimento parcial aquel que implica en maior ou





menor grado a non consecución dos fins propios do convenio ou impidan de xeito directo ou indirecto as actuacións previstas nel.

Neste caso, calquera das partes poderá notificar á parte incumpridora un requirimento para que cumpra nun determinado prazo coas obrigacións ou compromisos que se consideran incumpridos. Este requirimento será comunicado ao responsable do mecanismo de seguimento, vixilancia e control da execución do convenio e ás demais partes asinantes. Se transcorrido o prazo indicado no requirimento persistise o incumprimento, a parte que o dirixiu notificará ás partes asinantes a concorrencia da causa de resolución e entenderase resolto o convenio. A resolución do convenio por esta causa poderá levar a indemnización dos prexuízos causados, estes prexuízos tasaranse contraditoriamente polas partes.

- Por decisión xudicial declaratoria da nulidade do convenio.
- Por calquera outra causa distinta das anteriores prevista no convenio ou neutras leis.

Cada unha das situacións descritas por sí soa é causa suficiente da resolución do convenio.

No caso de extinción anticipada, por algunha das causas anteriores, e respecto ás actuacións en curso, a liquidación deste convenio axustarase ó que segue:

Remataranse as accións e expedientes administrativos e xa iniciadas que aínda estean sen rematar.

Sen prexuízo do anterior, o convenio, de acordo co art. 51 da Lei 40/2015 extinguirase polo cumprimento das actuacións que constitúen o seu obxecto ou por incorrer en causa de resolución.

NOVENA. NATUREZA E RÉXIME XURÍDICO

O presente convenio ten carácter administrativo e o desenvolvemento dos seus compromisos, obrigas e demais actuacións rexeranse polo establecido nas súas cláusulas, polas normas do artigo 57.5 da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia e demais normativa portuaria, pola Lei 40/2015, do 1 de outubro, de Réxime xurídico do Sector Público e demais normas de dereito administrativo, e no seu defecto polas normas do ordenamento civil.

O convenio está excluído da Lei 9/2017, de 8 de novembro, de Contratos do Sector Público, sen prexuízo da aplicación dos principios e criterios desta Lei 6/2017 para resolver as dúbidas e lagoas que puideran presentarse, consonte o establecido no seu artigo 4.

O desenvolvemento dos seus compromisos, obrigas e demais actuacións contidas no presente convenio rexeranse polo establecido nas súas cláusulas.

DECIMA. VIXENCIA DO CONVENIO. -

O artigo 49. h) da Lei 40/2015, do 1 de outubro de Réxime Xurídico do Sector Público, establece a duración máxima dos acordos en catro anos, agás que normativamente prevéxase un prazo superior. Este fundamento normativo, para o prazo superior deste acordo, está constituído polo artigo 57.5 da Lei sectorial 6/2017, do 12 de decembro, de Portos de Galicia, que ampara



este tipo de acordo de ocupación de dominio portuario autonómico, durante o tempo que sexa preciso. Neste caso dado o obxecto e finalidade do acordo e por tratarse de uso de zona portuaria por un órgano da Administración Local a duración do acordo será de **15 anos**, tendo en conta os efectos no tempo das relacións xurídicas dimanantes do acordo. O acordo entrará en vigor o día seguinte ao da súa firma, estendendo a súa vixencia por un período de 15 anos, e poderá prorrogarse por acordo expreso das partes.

En todo caso, considerando un prazo necesario para que o Concello obteña a utilidade das inversións de acondicionamento da zona portuaria afectada, unha vez transcorridos dous anos, Portos de Galicia poderá desistir do convenio deixándoo sen efecto, cun preaviso de catro meses de antelación

No caso de extinción anticipada por causa de incumprimento dalgunha das partes, estarase ao previsto na cláusula oitava.

Esta vixencia se computará desde a data de sinatura pola última parte en realizala.

UNDÉCIMA.- MODIFICACION DO CONVENIO.

As modificacións formalizaranse mediante addenda a este convenio cos mesmos requisitos e condicións que para a aprobación do convenio.

DUODÉCIMA.- TAXAS.

O Concello liquidará aos seus usuarios non portuarios as taxas admitidas nas súas ordenanzas. Pola súa parte, os propios concellos, segundo o establecido no parágrafo j 2º da lei de taxas que indica que as corporacións locais, cando se trate de actividades encadradas entre as súas finalidades públicas e estas non sexan obxecto de explotación económica estarán exentos de pago. Extremo que será obxecto da debida acreditación para desfrutar da dita exención.

DECIMOPRIMEIRA – DOCUMENTOS ANEXOS con carácter obrigacional.

ANEXO I: AMBITO DEL CONVENIO

ANEXO II: PLANOS DEFINICION DAS OBRAS E SERVIZOS

ANEXO III: IDENTIFICACION SERVICIOS (A INCORPORAR DESPUES DAS OBRAS)

A PRESIDENTA DO

O ALCALDE-PRESIDENTE

ENTE PÚBLICO PORTOS DE GALICIA

DO CONCELLO DE POIO

-Susana Linguas Gil-

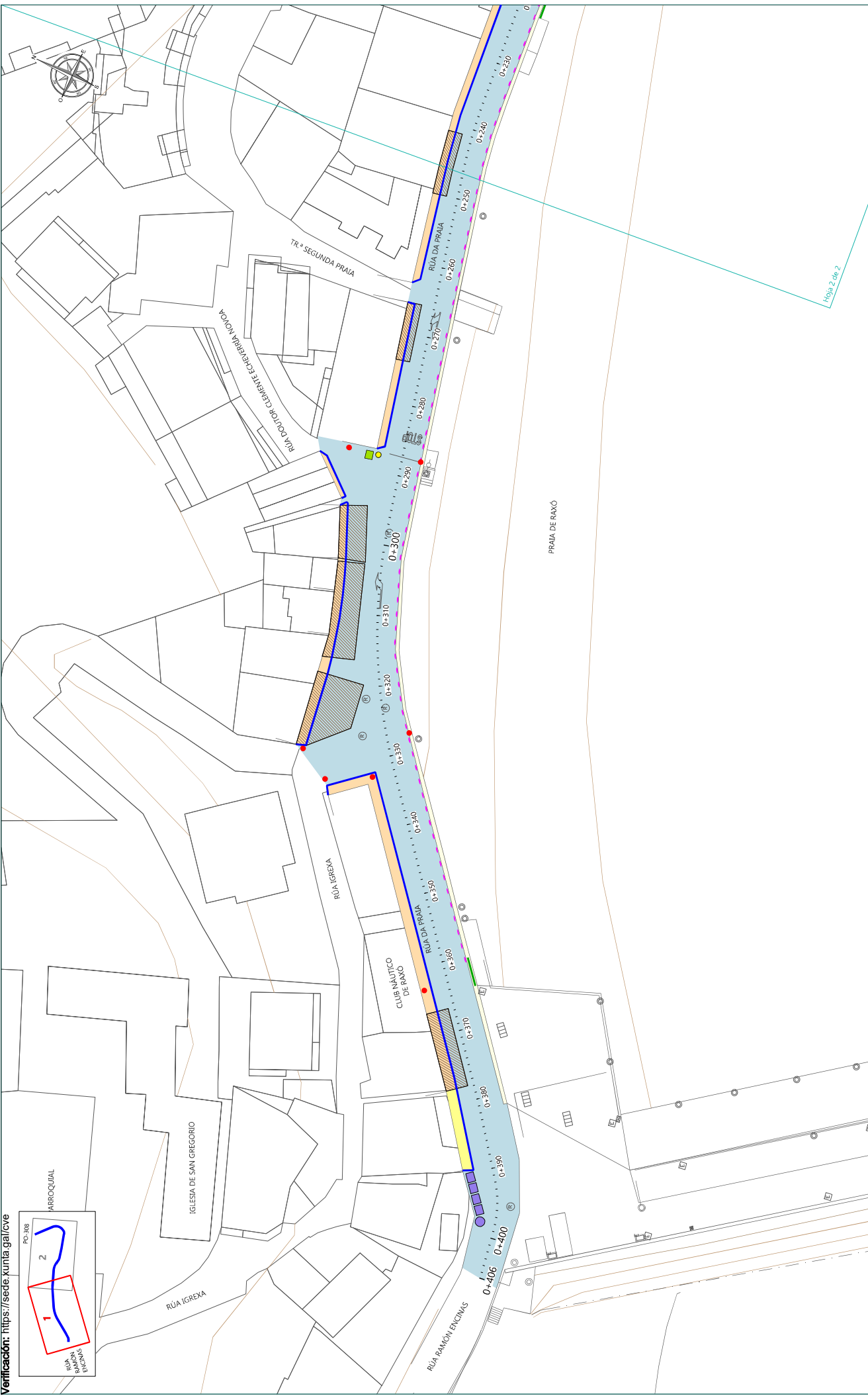
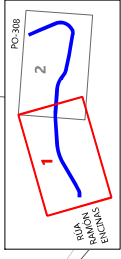
-Luciano Sobral Fernández-



ÁMBITO DE ACTUACIÓN	SUPERFICIE
■ ZONA PORTUARIA	2.993,30 m ²
■ ZONA MUNICIPAL	370,85 m ²
TOTAL	3.364,15 m ²

CONSULTOR: POTILOS INGENIEROS DE OBRAS DE ARQUITECTURA	AUTORES DEL PROYECTO: Hugo García, ITI	PROVINCIA: PONTEVEDRA CLAVE: 2021-06-02 FECHA: JUNIO 2022	DIBUJO: DANIA HONG HE COTEJO: JULIO ROBERES DE COMINGES	ESCALA: A-3: 1/5.000 	TÍTULO DEL PLANO: PROYECTO DE EJECUCIÓN DA ORDENACIÓN DE USOS NO VIAL DE ACCESO AO PORTO DE RAXÓ (POIO)	Nº PLANO: 02 HOJA: 01 de 01





LEYENDA - ZONA PORTUARIA		LEYENDA - ZONA MUNICIPAL (ACERA)	
	DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO AGLOMERADO ASFÁLTICO (Sup=2.734,45 m ²)		DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO DE BALDOSA (Sup=261,85 m ²)
	FRESADO DE PAVIMENTO BITUMINOSO (Sup=93,60 m ²)		DEMOLICIÓN DE BORDILLO (L=168,60 m)
	DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO DE BALDOSA (Sup=250,75 m ²)		DES-MONTAJE Y RETIRADA DE SEÑALIZ. VERTICAL (Uds=2)
	DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO DE ADOQUÍN (Sup=17,70 m ²)		DES-MONTAJE Y RETIRADA DE PAPELERA (Uds=1)
			RETIRADA DE CONTENEDORES (Uds=5)
	DES-MONTAJE Y RETIRADA DE TERRAZAS (Uds=7)		DES-MONTAJE Y RETIRADA DE BANCO (Uds=1)
	DEMOLICIÓN DE BORDILLO (L=227,75 m)		DES-MONTAJE Y RETIRADA DE CABINA TELEFÓNICA (Uds=1)
	LEVANTADO DE BARANDILLA METÁLICA (L=45,55 m)		DES-MONTAJE Y RETIRADA DE SEÑALIZ. VERTICAL (Uds=8)
	DES-MONTAJE Y RETIRADA DE SEÑ. VERTICAL (Uds=8)		DES-MONTAJE Y RETIRADA DE SEÑALIZ. VERTICAL (Uds=2)
	DES-MONTAJE Y RETIRADA DE SEPARADOR VIAL (Uds=89)		DES-MONTAJE Y RETIRADA DE PAPELERA (Uds=1)

PROYECTO DE EJECUCIÓN DA ORDENACIÓN DE USOS
NO VIAL DE ACCESO AO PORTO DE RAXO (POJO)

TÍTULO: PROYECTO DE EJECUCIÓN DA ORDENACIÓN DE USOS NO VIAL DE ACCESO AO PORTO DE RAXO (POJO)

PROVINCIA: PONTEVEDRA | DIBUJO: DANIA HONG HE | ESCALA: A-3; 1/500

CLAVE: 2021-06-02 | COTEJO: JULIO ROBERES DE COMINGES

CONSULTOR: **POTIUS** de Galicia

INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO: Hugo García, ITI

Urbing INGENIEROS DE GALICIA

CONSELLERÍA DO MAR

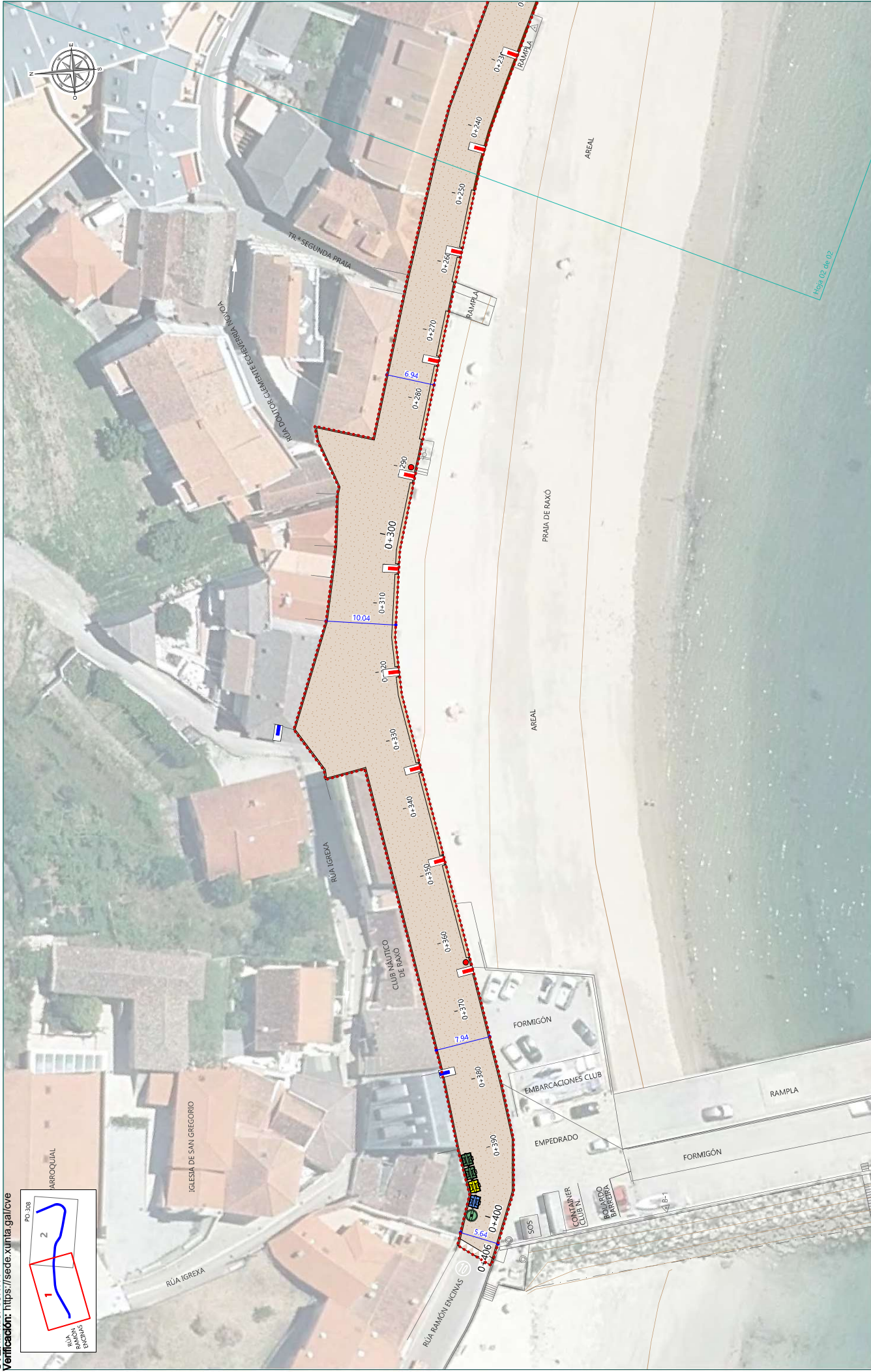
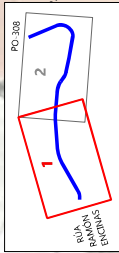
XUNTA DE GALICIA

Nº PLANO: 03

HOJA: 01 de 02

TÍTULO DEL PLANO: ESTADO ACTUAL Y ACTUACIONES PREVIAS





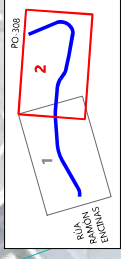
LEYENDA

- ÁMBITO DE ACTUACIÓN - ZONA PORTUARIA (Sup=2.993,30 m²)
- ÁMBITO DE ACTUACIÓN - ZONA MUNICIPAL (Sup=370,85 m²)
- BORDILLO DE GRANITO SILVESTRE SEMIMORENO
- FIRME DE HORM. HF-3.5. COLOR EN MASA, ACABADO DESACTIV. e=22 cm
- VADOS: FORM. HORM. HF-3.5. COLOR EN MASA, ACAB. CEPILLADO, e=15 cm
- ACERA: HORM. HA-25. COLOR SUP., ACABADO SEMIPULIDO e=15 cm
- PUNTO LUZ: SCL 7.5 + LINED DE SETGA O SIMILAR (Uds=13)
- PUNTO LUZ: BRAZO SFL + LINED DE SETGA O SIMILAR (Uds=7)
- PAPELERA "MIELEK TOP" DE BENITO O SIMILAR (Uds=3)
- RECOLOCACIÓN DE CONTENEDORES (Uds=5)
- BARANDILLA INOX. ANCLADA A MURO (L=65,10 m)
- BANCO CORRIDO DE GRANITO DE 50x45 cm (L=92,80 m)

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DO MAR	PUNTOS DE GALICIA	CONSULTOR: URBING WWW.URBINGENGINEROS.COM	TÍTULO: PROXECTO DE EXECUCIÓN DA ORDENACIÓN DE USOS NO VIAL DE ACCESO AO PORTO DE RAXO (POIO)	
			LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO: Julio Robores, I.C.C.P.	HUGO GARCÍA, I.T.I.
PROVINCIA: PONTEVEDRA CLAVE: 2021-06-02 FECHA: JUNIO 2022		DIBUJÓ: DANIA HONG HE COTEO: JULIO ROBORES DE COMINGES	ESCALA: A-3; 1/400	TÍTULO DEL PLANO: IMAGEN FINAL
		Nº PLANO: 04	HOJA: 01 de 02	

CVE: IA4V6Fe9NW1

Verificación: <https://sede.xunta.gal/cve>



LEYENDA

- ÁMBITO DE ACTUACIÓN - ZONA PORTUARIA (Sup=2.993,30 m²)
- ÁMBITO DE ACTUACIÓN - ZONA MUNICIPAL (Sup=370,85 m²)
- BORDILLO DE GRANITO SILVESTRE SEMIMORENO
- FIRME DE HORM. HF-3.5. COLOR EN MASA, ACABADO DESACTIV. e=22 cm
- VADOS: FIRME HORM. HF-3.5. COLOR EN MASA, ACAB. CEPILLADO, e=15 cm
- ACERA: HORM. HA-25. COLOR SUP., ACABADO SEMIPULIDO e=15 cm
- PUNTO LUZ: SCL 7.5 + LINED DE SETGA O SIMILAR (Uds=13)
- PUNTO LUZ: BRAZO SFL + LINED DE SETGA O SIMILAR (Uds=7)
- PAPELERA "MIELEK TOP" DE BENITO O SIMILAR (Uds=3)
- RECOLOCACIÓN DE CONTENEDORES (Uds=5)
- BARANDILLA INOX. ANCLADA A MURO (L=65,10 m)
- BANCOS CORRIDO DE GRANITO DE 50x45 cm (L=92,80 m)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DO MAR

POI.TOS
www.poi.tos.es

urbing
www.urbing.es

LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:

[Signature]
Julio Robores, ICCP

[Signature]
Hugo García, ITI

PROYECTO DE EJECUCIÓN DA ORDENACIÓN DE USOS
NO VIAL DE ACCESO AO PORTO DE RAXO (POIO)

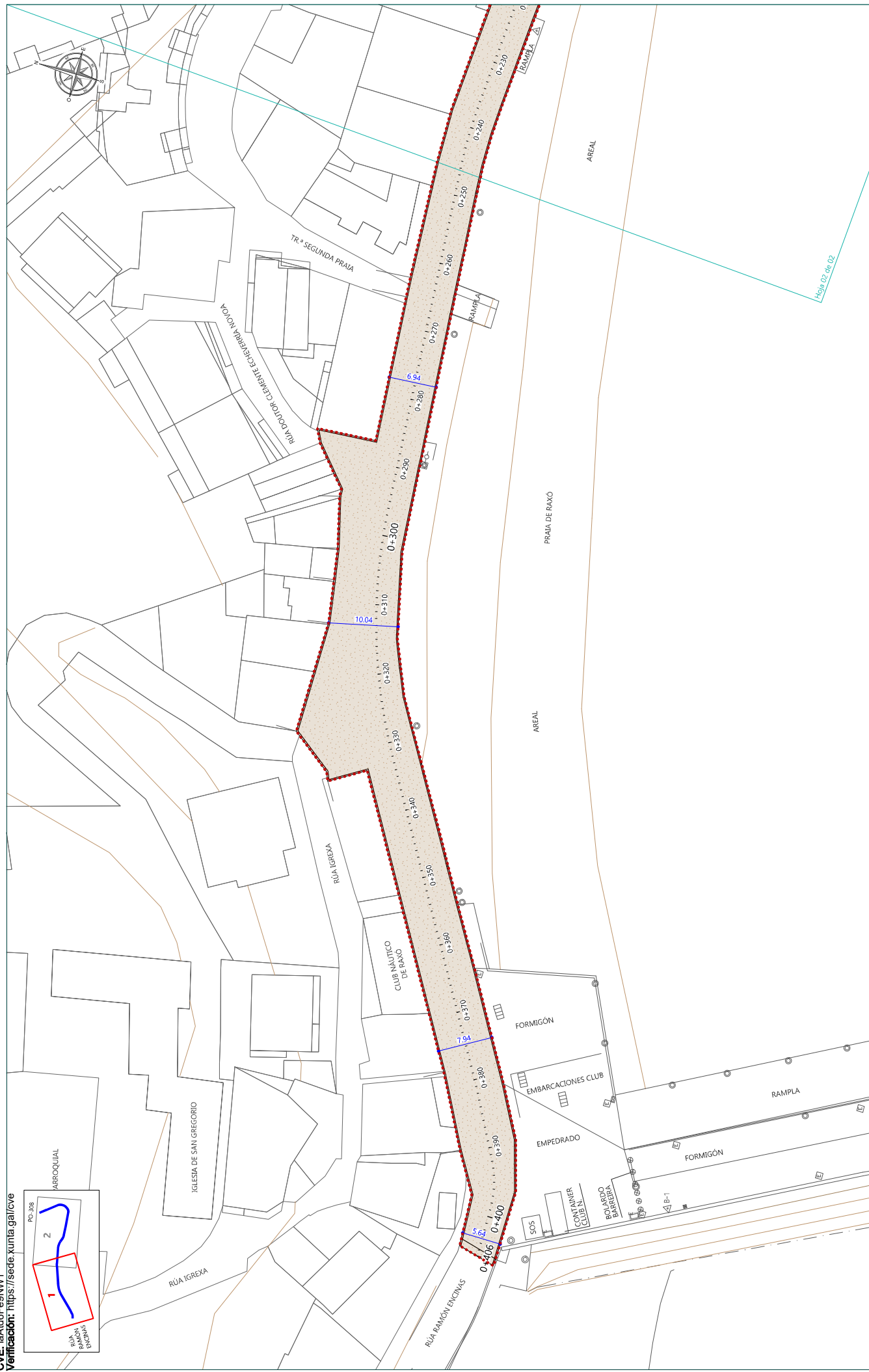
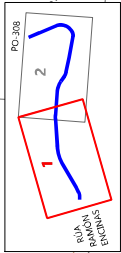
TÍTULO:

PROVINCIA: PONTEVEDRA
DIBUJÓ: DANIA HONG HE
COTEJÓ: JULIO ROBORES DE COMINGES

ESCALA: A-3: 1/400

TÍTULO DEL PLANO: IMAGEN FINAL

Nº PLANO: 04
HOJA: 02 de 02

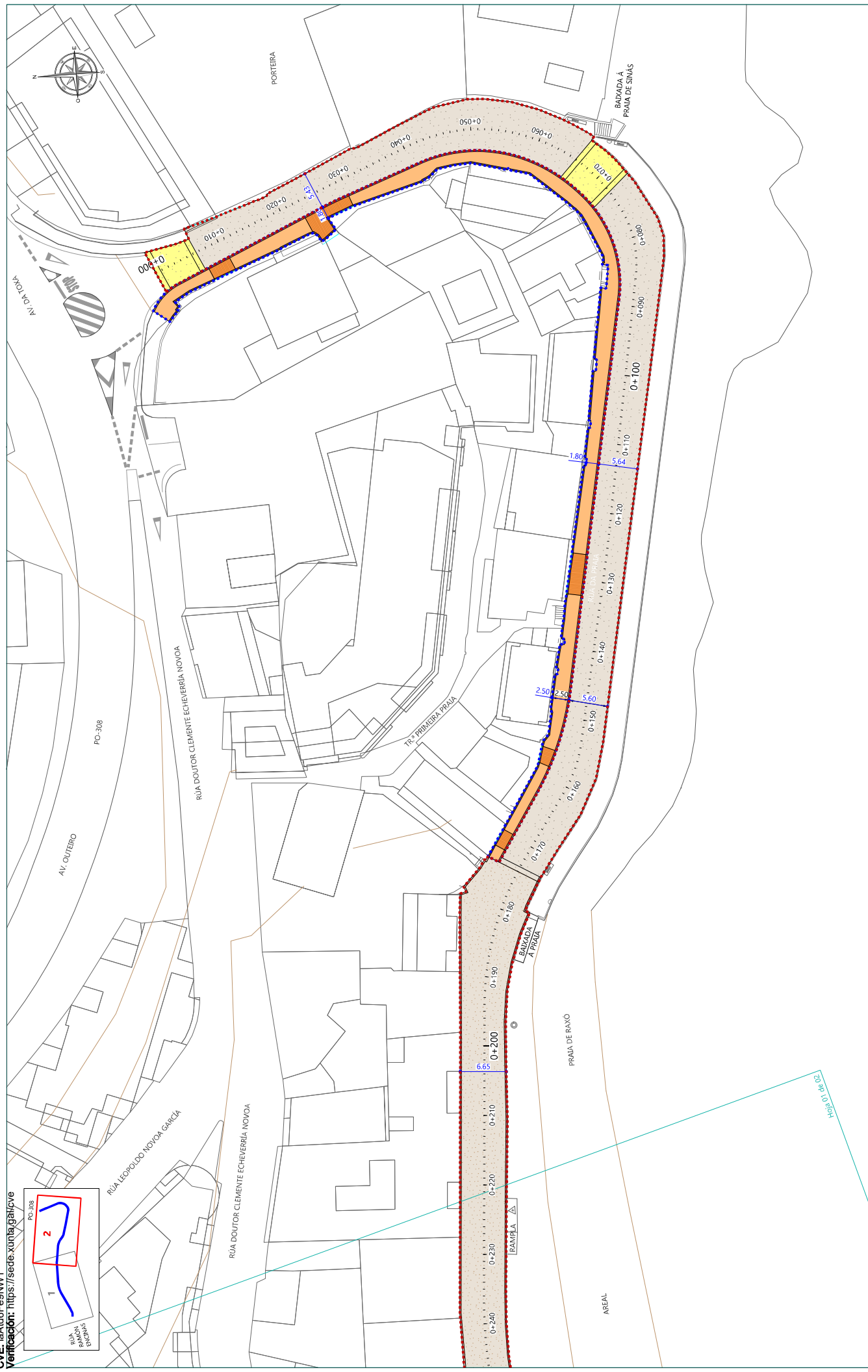
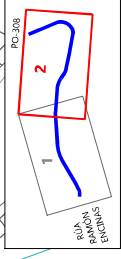


LEYENDA - ZONA PORTUARIA		LEYENDA - ZONA MUNICIPAL (ACERA)	
	ÁMBITO DE ACTUACIÓN (Sup=2.993,30 m ²)		PAV. ACERA: HORMIGÓN HA-25, COLOR SUP.
	BORDILLO DE GRANITO 20x22 cm, ARISTAS MATADAS (L=256,65 m)		ACABADO SEMIPULIDO e=15 cm (Sup=265,10 m ²)
	BORDILLO DE GRANITO 20x15 cm, ARISTAS MATADAS (L=230,70 m)		PAV. VADO: FIRME HORM. HF-3.5, COLOR EN MASA, ACABADO CEPILLADO, e=15 cm (Sup=39,90 m ²)
	FIRME DE HORMIGÓN HF-3.5, COLOR EN MASA, ACABADO DESACTIVADO, e=22 cm (Sup=2.895,90 m ²)		BORDILLO DE GRANITO 20x15 cm, ARISTAS MATADAS (L=159,80 m)
	PAV. PASO ELEVADO: FIRME HORM. HF-3.5, COLOR EN MASA, ACABADO DESACTIVADO, e=6 cm (Sup=83,00 m ²)		BORDILLO DE GRANITO 20x15 cm, ARISTA ACHAFLANADA (L=169,70 m)
LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO: Hugo García, ITI		TÍTULO DEL PLANO: FIRMES Y PAVIMENTOS	
CONSULTOR: XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DO MAR		ESCALA: A-3; 1/500	
PROYECTO DE EJECUCIÓN DA ORDENACIÓN DE USOS NO VIAL DE ACCESO AO PORTO DE RAXO (POIO)		DIBUJOU: DANIA HONG HE	
PROVINCA: PONTEVEDRA CLAVE: 2021-06-02 FECHA: JUNIO 2022		COTEJOU: JULIO ROBERES DE COMINEES	
Nº PLANO: 05 HOJA: 01 de 02		TÍTULO DE PLANO: FIRMES Y PAVIMENTOS	



CVE: IA416Fe9NW1

Verificación: <https://sede.xunta.gal/cve>



LEYENDA - ZONA PORTUARIA
- - - - - ÁMBITO DE ACTUACIÓN (Sup=2.993,30 m²)
- - - - - BORDILLO DE GRANITO 20x22 cm, ARISTAS MATADAS (L=256,65 m)
- - - - - BORDILLO DE GRANITO 20x15 cm, ARISTAS MATADAS (L=230,70 m)

FIRME DE HORMIGÓN HF-3.5. COLOR EN MASA
ACABADO DESACTIVADO, e=22 cm (Sup=2.895,90 m²)
PAV. PASO ELEVADO: FIRME HORM. HF-3.5. COLOR EN MASA, ACABADO DESACTIVADO, e=6 cm (Sup=83,00 m²)

LEYENDA - ZONA MUNICIPAL (ACERA)
- - - - - ÁMBITO DE ACTUACIÓN (Sup=370,85 m²)
- - - - - BORDILLO DE GRANITO 20x15 cm, ARISTAS MATADAS (L=159,80 m)
- - - - - BORDILLO DE GRANITO 20x15 cm, ARISTA ACHAFLANADA (L=169,70 m)

PAV. ACERA: HORMIGÓN HA-25. COLOR SUP.
ACABADO SEMIPULIDO e=15 cm (Sup=265,10 m²)
PAV. VADO: FIRME HORM. HF-3.5. COLOR EN MASA,
ACABADO CEPILLADO, e=15 cm (Sup=39,90 m²)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DO MAR

POITOS
CONSULTORAS

CONSULTORES:
urbing
www.urbing.es/urbing

TÍTULO:
**PROXECTO DE EXECUCIÓN DA ORDENACIÓN DE USOS
NO VIAL DE ACCESO AO PORTO DE RAXO (POIO)**

PROVINCIA: PONTEVEDRA
CLAVE: 2021-06-02
FECHA: JUNIO 2022

DIBUJOU: DANIA HONG HE
COTEJOU: JULIO ROBERES DE COMINGES

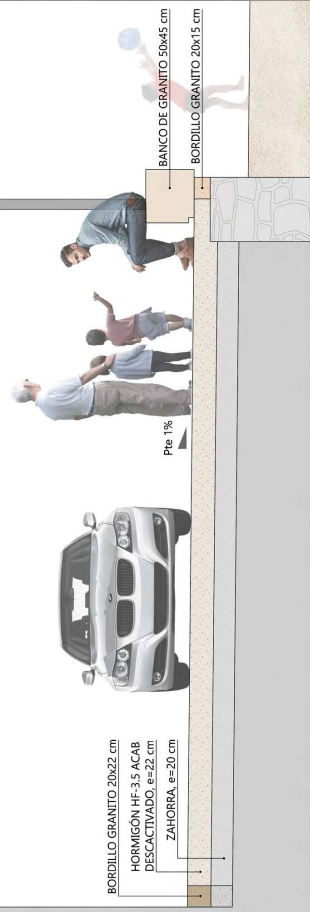
ESCALA:
A-3: 1/500

TÍTULO DE PLANO:
FIRMES Y PAVIMENTOS

Nº PLANO: 05
HOJA: 02 de 02



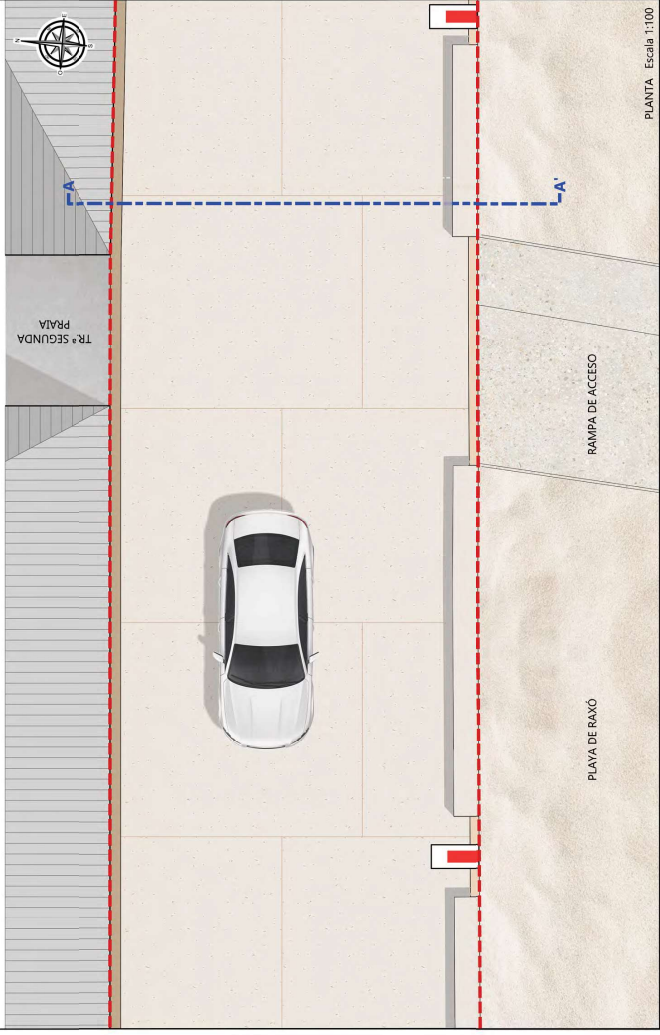
SECCIÓN A-A'
 (PK 0+260)
 Escala 1:50
 Cotas en cm



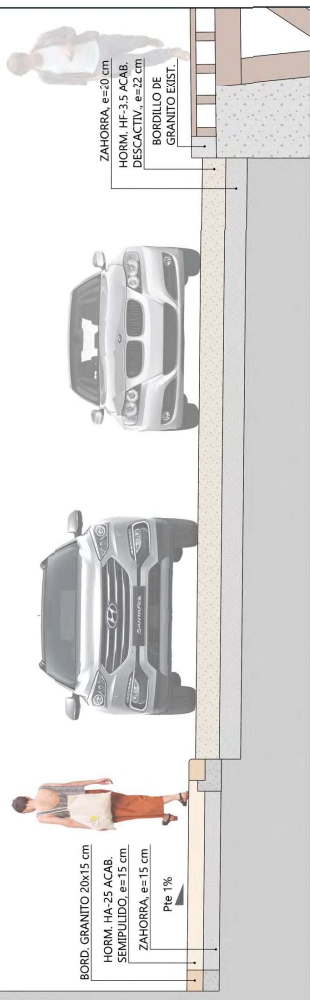
EDIFICACIÓN

ZONA DE CONVIVENCIA

PLAYA



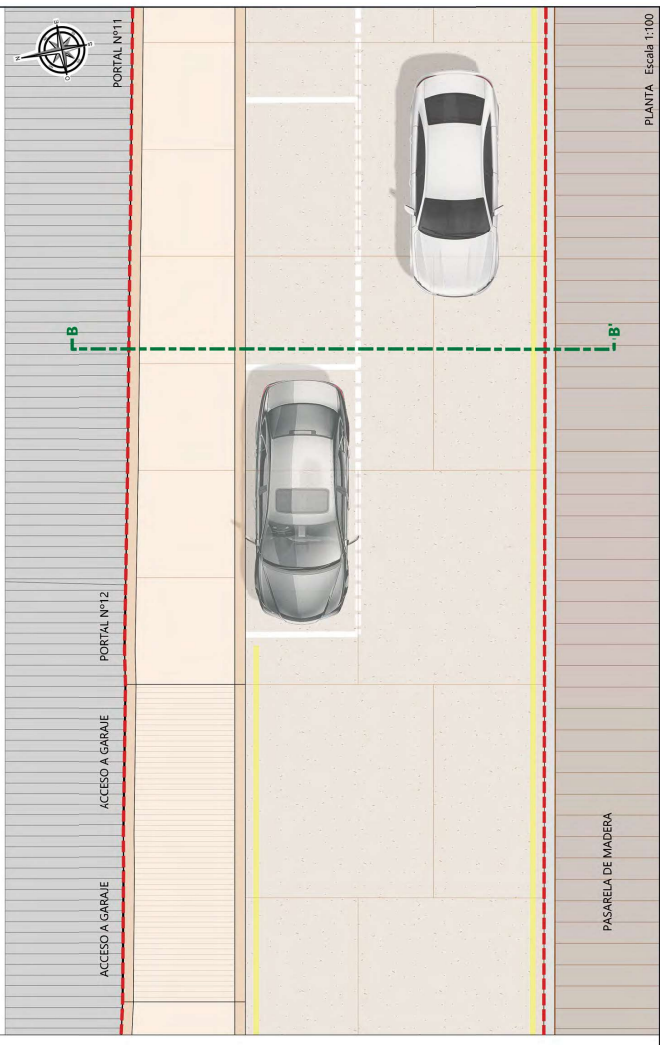
SECCIÓN B-B'
 (PK 0+120)
 Escala 1:50
 Cotas en cm



ACERA

CALZADA

PASARELA



LEYENDA

- ÁMBITO DE ACTUACIÓN
- BORDILLO GRANITO SILVEST. SEMIMORENO 20x15 cm
- BORDILLO GRANITO SILVEST. SEMIMORENO 20x22 cm
- ACERA: HORMIGÓN HA-25. COLOR SUP., ACABADO SEMIPULIDO e=15 cm
- FIRME HORM. HF-3.5. COLOR EN MASA. ACAB. DESACTIVADO e=22 cm
- VADO: FIRME HORM. HF-3.5. COLOR EN MASA. ACABADO CEPILLADO, e=15 cm
- ACERA: HORMIGÓN HA-25. COLOR SUP., ACABADO SEMIPULIDO e=15 cm

PUNTO DE LUZ: SCL 7.5 + LINED DE SETGA O SIMILAR

XUNTA DE GALICIA
 CONSELLERÍA DO MAR

PORTOS
 de GALICIA

CONSULTORS

 JULIO Robores, ICCP

PROXECTO DE EXECUCIÓN DA ORDENACIÓN DE USOS
NO VIAL DE ACCESO AO PORTO DE RAXO (POJO)

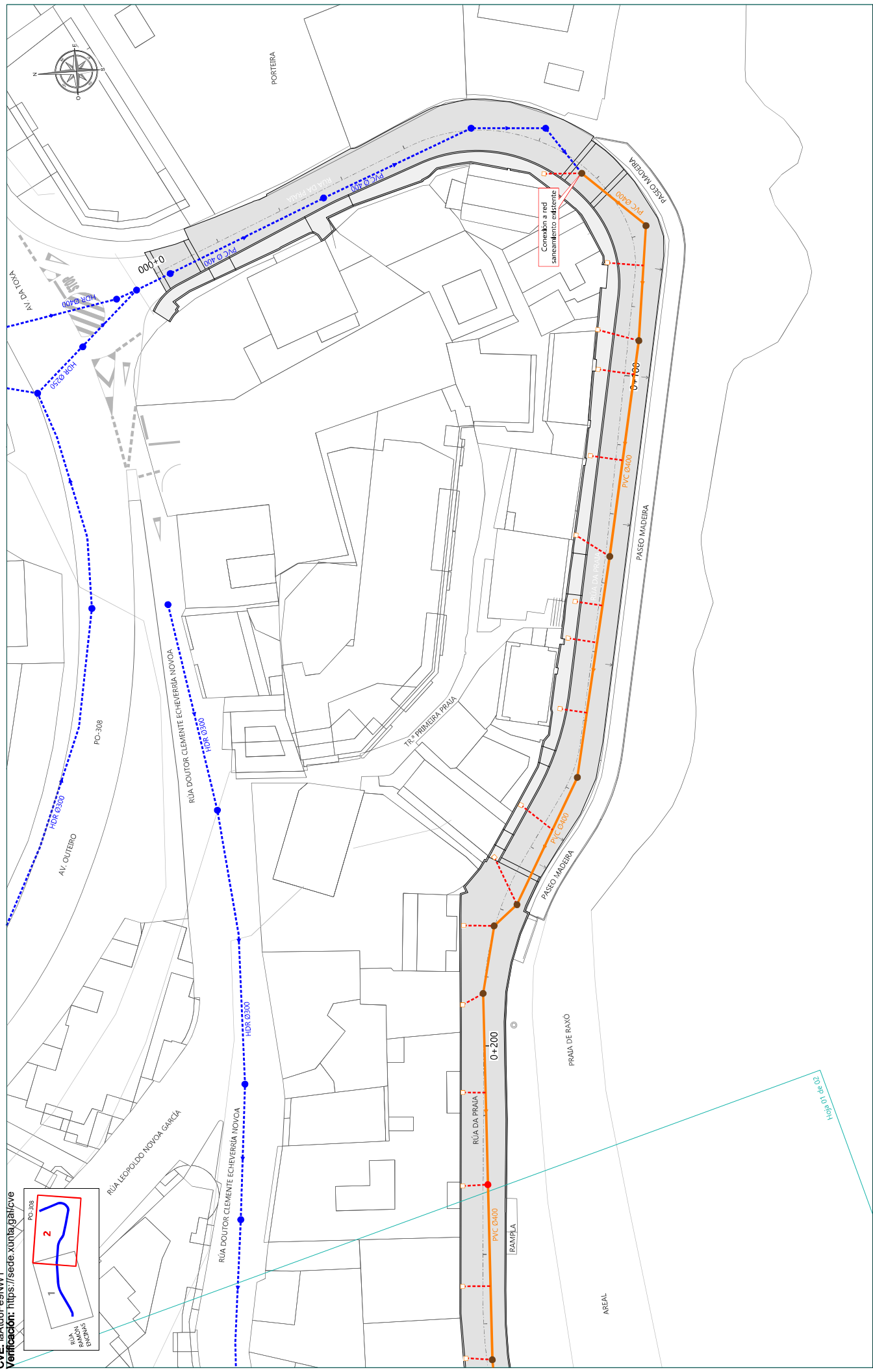
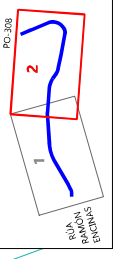
DIBUJADO: DANIA HONG HE
COTEJÓ: JULIO ROBERES DE COMINGES
FECHA: MAYO 2022

ESCALA: A-3: 1/100

TÍTULO DEL PLANO: SECCIÓN TIPO Y DETALLES
Nº PLANO: 06
HOJA: 01 de 01

CVE: iaA46Fe9NW1

Verificación: <https://sede.xunta.gal/cve>



RED EXISTENTE

- COLECTOR DE PVC EXISTENTE A MANTENER
- POZO EXISTENTE A MANTENER

RED PROYECTADA

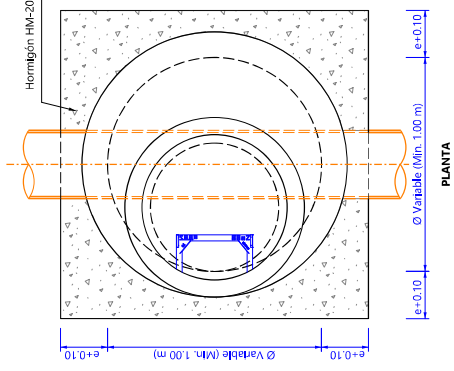
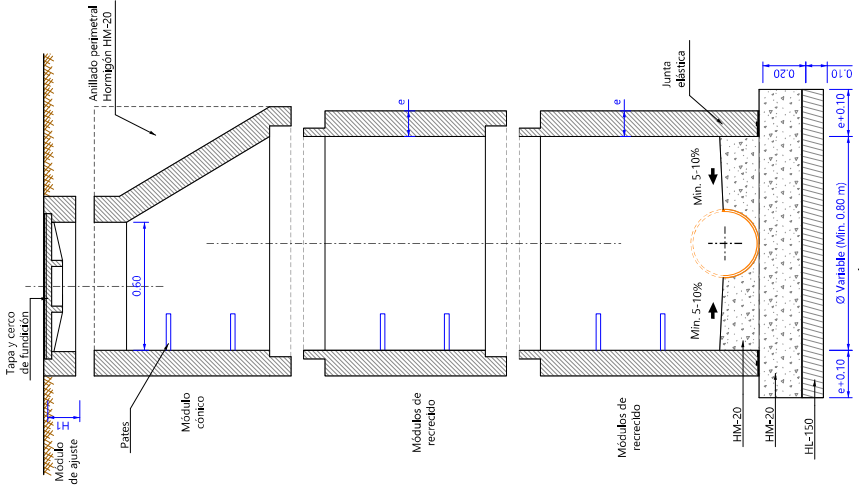
- NUEVO COLECTOR PVC Ø200 (L=129,60 m)
- REPOSICIÓN COLECTOR EXISTENTE A PVC Ø400 (L=343,00 m)
- REPOSICIÓN POZO PREF. HORMIGÓN Ø1,00 m (Uds=15)
- NUEVO POZO PREF. HORMIGÓN Ø1,00 m (Uds=1)
- ARQUETA REGISTRABLE 40x40 cm (Uds=24)

<p>XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DO MAR</p>	<p>PÓRTOS DE GALICIA</p>	<p>CONSULTOR:</p> <p>URBORG www.urborg.es/urborg</p>	<p>LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:</p> <p>Hugo García, ITI</p> <p>Julio Robores, ICCP</p>	<p>TÍTULO:</p> <p>PROXECTO DE EXECUCIÓN DA ORDENACIÓN DE USOS NO VIAL DE ACESSO AO PORTO DE RAXO (POIO)</p>	<p>PROVINCIA: PONTEVEDRA CLAVE: 2021-06-02 FECHA: JUNIO 2022</p>	<p>DIBUJO: DANIA HONG HE COTEJO: JULIO ROBORES DE COMINGES</p>	<p>ESCALA: A-3: 1/500</p>	<p>TÍTULO DE PLANO: RED DE SANEAMIENTO PLANTA</p>	<p>Nº PLANO: 07.1.1 HOJA: 02 de 02</p>



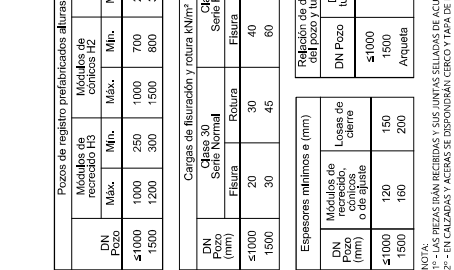
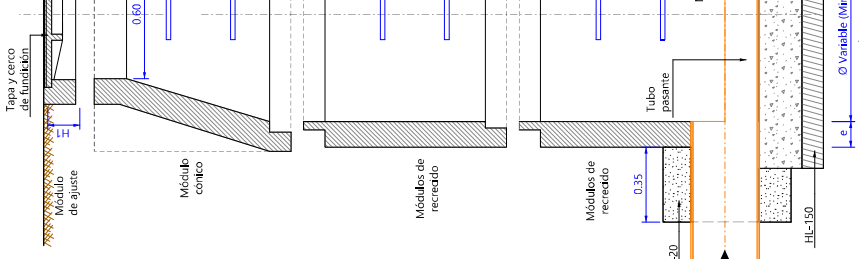
POZO DE REGISTRO PREFABRICADO PARA ALTURAS <3.00 m

Escala 1:25 Cotas en m



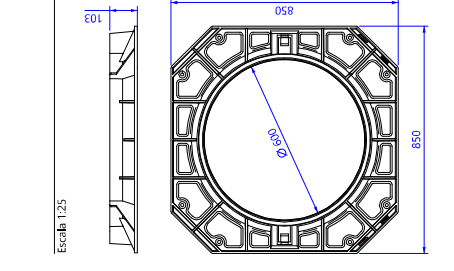
POZO DE REGISTRO PREFABRICADO PARA ALTURAS <3.00 m

Escala 1:25 Cotas en m



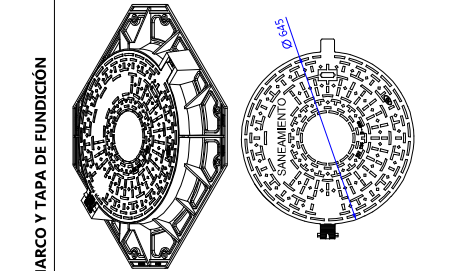
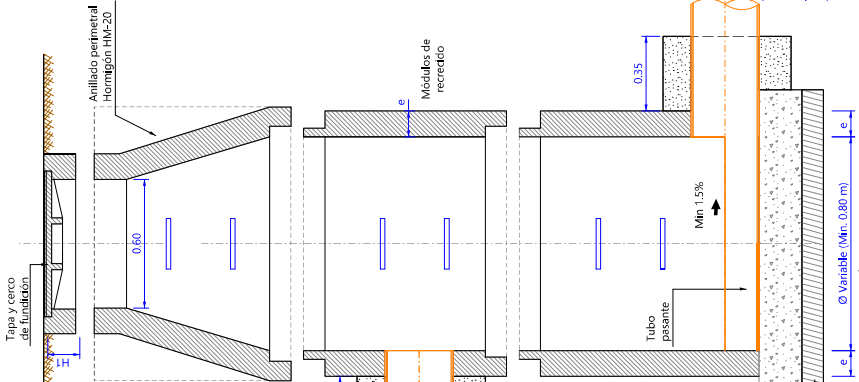
POZO DE REGISTRO PREFABRICADO PARA ALTURAS <3.00 m

Escala 1:25 Cotas en m



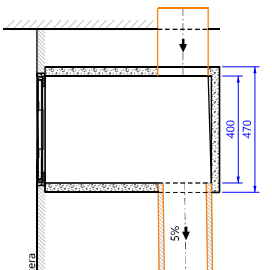
POZO DE RESALTO PREFABRICADO PARA ALTURAS <3.00 m

Escala 1:25 Cotas en m



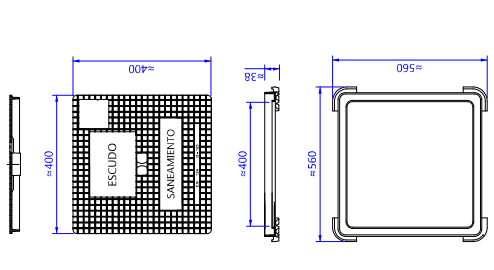
ACOMETIDA SANIAMIENTO ARQUETA 40x40

Escala 1:20 Cotas en mm



TAPA PARA ARQUETA

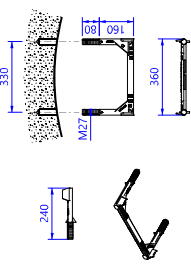
Escala 1:15 Cotas en mm



- Realizadas en función oficial. Cumplir con las prescripciones de la norma EN 1240.
- Clase B-125.
- Revestida con pintura negra.
- Superficie antideslizante con hendidura para facilitar su apertura.
- Marco hidráulico con lengüetas (4) para una mejor instalación en la obra.
- Marcas y grabados:
 - MARCA DE COMARCAS: MARCAS DE COMARCAS
 - MARCA DE COMARCAS: MARCAS DE COMARCAS

PATE DE POLIPROPILENO

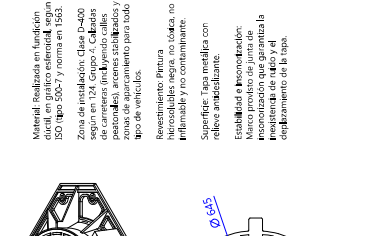
Escala 1:25 Cotas en mm



- Realizado con varilla de acero Ø12 mm recubierta de polipropileno para evitar la oxidación. Resistente a los ácidos y disolventes orgánicos.
- Cumplir la norma europea EN 13101, UNE 12787 y UNE-EN 1917.
- Clasificación: B125.
- Cumplir la recomendación entre los pates: 330mm.
- Aleas: hierros para mayor seguridad y relieve antideslizante.

MARCO Y TAPA DE FUNDICIÓN

Escala 1:25 Cotas en mm



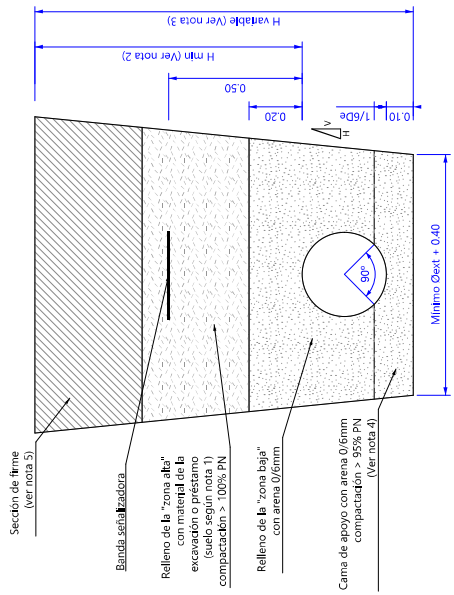
- Material: Realizado en fundición dúctil en práctico esférico, según ISO tipo 5007 y norma en 1955.
- Zona de instalación: Clase D-400 según en 124 Grupo 4, Cables pesados, aceros satinados y zonas de aparcamiento para todo tipo de vehículos.
- Revestimiento: Pintura anticorrosión negra no tóxica, no inflamable y no contaminante.
- Superficie: Tapa metálica con relieve antideslizante.
- Estabilidad e inoxidación: Marco previsto para soportar la resistencia de tráfico y el desplazamiento de la tapa.





ZANJA TIPO 1. TUBERÍA FLEXIBLE SIN REFORZO

Escala 1:20
 Cotas en m

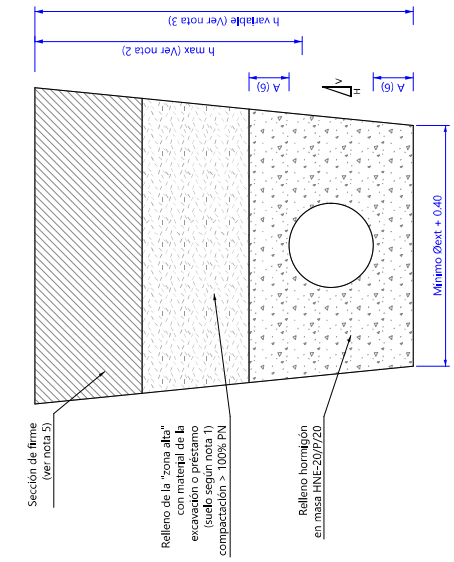


NOTAS

- (1) En zonas urbanas, calles adyacentes (RCS-3). En zonas rurales, calles adyacentes (RCS-3).
- (2) H min > 1,00 m, 0,80 m en zona sin carga de tráfico.
- (3) H max = 4 m.
- (4) Con pendientes < 0,05% apoyo tipo HMA-20.
- (5) En senderos sin acabado superficial (firme o pavimento), se ejecutará el relleno hasta el rasante del firme modo que en la "zona alta" de la zanja.

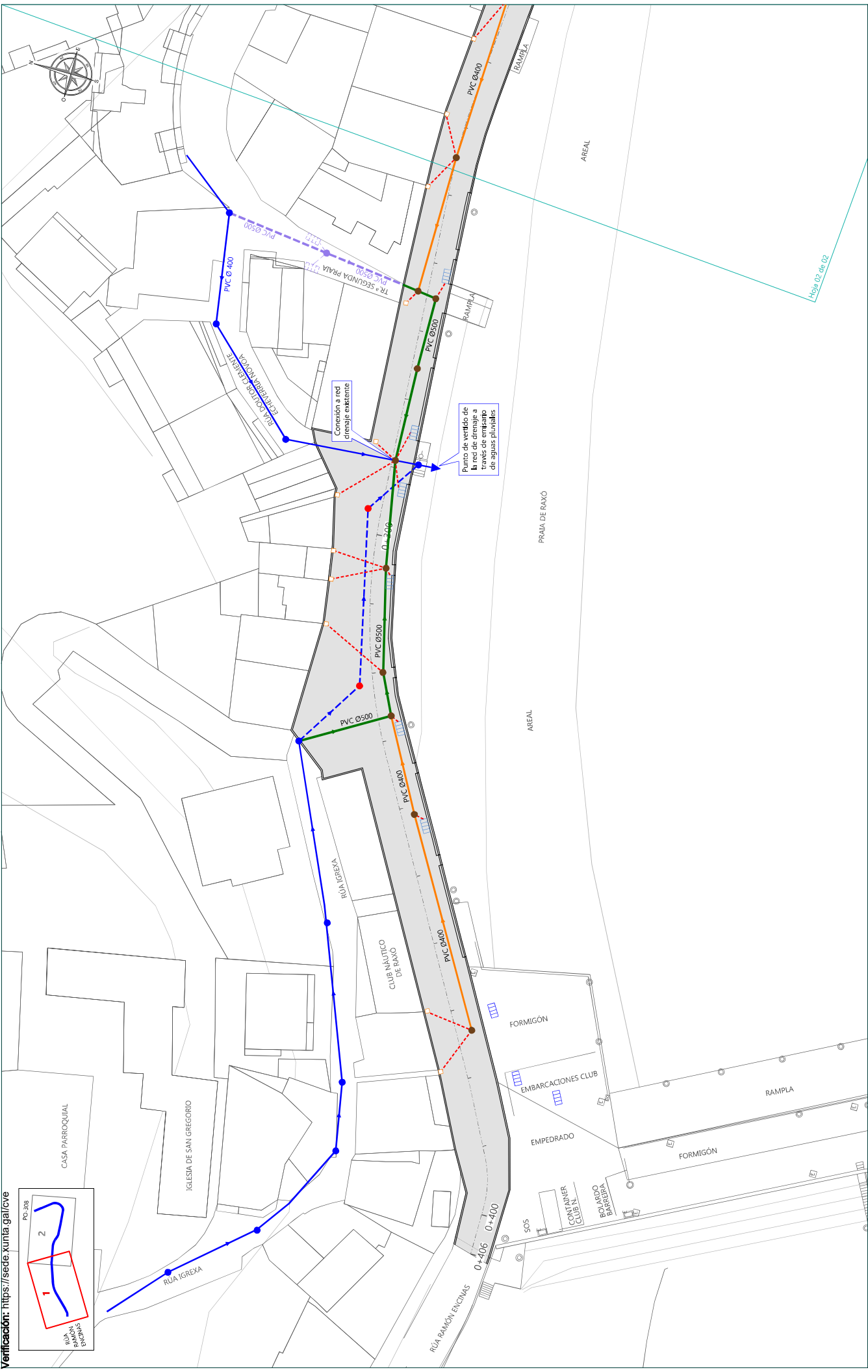
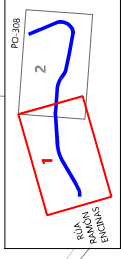
ZANJA TIPO 2. TUBERÍA FLEXIBLE REFORZADA

Escala 1:20
 Cotas en m



NOTAS

- (1) En zonas urbanas, calles adyacentes (RCS-3). En zonas rurales, calles adyacentes (RCS-3).
- (2) H min > 1,00 m, 0,80 m en zona sin carga de tráfico.
- (3) H max = 4 m.
- (4) Con pendientes < 0,05% apoyo tipo HMA-20.
- (5) En senderos sin acabado superficial (firme o pavimento), se ejecutará el relleno hasta el rasante del firme modo que en la "zona alta" de la zanja.



RED EXISTENTE		RED PROYECTADA	
—	COLECTOR DE PVC EXISTENTE A MANTENER	—	NUEVO POZO PREF. HORMIGÓN Ø1,00 m (Uds=18)
—	COLECTOR DE PVC EXISTENTE A RETIRAR (L=46,90 m)	—	NUEVO COLECTOR PVC Ø500 (L=79,80 m)
—	PUNTO DE DESAGÜE EXISTENTE A MANTENER	—	NUEVO COLECTOR PVC Ø400 (L=233,40 m)
—		—	NUEVO COLECTOR PVC Ø200 (L=139,05 m)
—		—	ARQUETA DE PASO REGISTRABLE 40x40 cm (Uds=20)
—		—	NUEVO POZO PREF. HORMIGÓN Ø1,00 m (Uds=18)
—		—	NUEVO IMBORNAL SUMIDERO (Uds=6)
—		—	ARQUETA DE PASO REGISTRABLE 40x40 cm (Uds=20)

PROYECTO DE EXECUCIÓN DA ORDENACIÓN DE USOS
NO VIAL DE ACCESO AO PORTO DE RAXO (POZO)

CONSULTOR: **POZOS**
 XUNTA DE GALICIA
 CONSELLERÍA DO MAR

LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:
 Hugo García, ITI
 Julio Robores, ICCP

DIBUJO: PONTEVEDRA
 HUGO GARCÍA, CARRO
 COTEJO: JULIO ROBORES DE COMINGES

ESCALA: A-3; 1/500

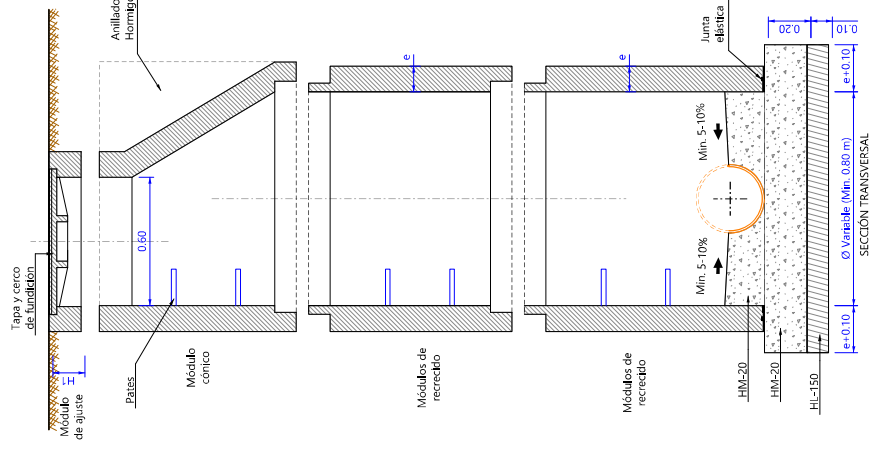
TÍTULO DE PLANO:
 RED DE PLUVIALES
 PLANTA

Nº PLANO: 07.2.1
 HOJA: 01 de 02

POZO DE REGISTRO PREFABRICADO
 PARA ALTURAS <3.00 m

Escala 1:25

Cotas en m



DN Pozo	Módulos de recubrido H2		Módulos de ajuste H1	
	Máx.	Mín.	Máx.	Mín.
≤1000	1000	250	1000	700
1500	1200	300	1500	800
2000	1500	300	2000	800

DN Pozo	Cable 30	Cable 60	Pozo Normal	Reforzado
≤1000	20	30	40	60
1500	30	45	60	90

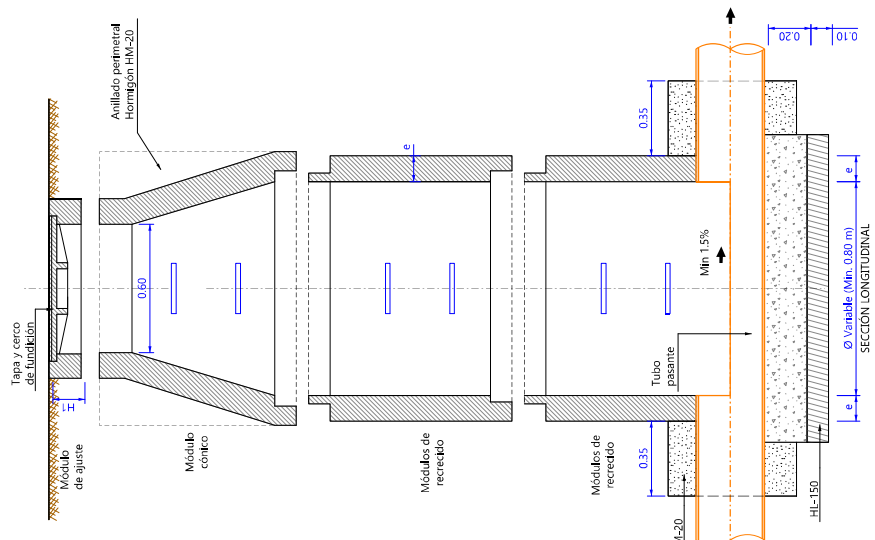
DN del pozo	DN máx. de los tubos incidentes
≤1000	< 600
1500	600 - 1.000
Arqueta	> 1000

NOTA:
 1- LAS PIZAS DE BARRAS REFORZADAS DE LOS TUBOS
 2- EN CAJAZOS Y ACERAS SE RESPONDRÁN CERCO Y TAPA DE FUNCIÓN DUCTIL.

POZO DE REGISTRO PREFABRICADO
 PARA ALTURAS <3.00 m

Escala 1:25

Cotas en m



DN Pozo	Módulos de recubrido H2		Módulos de ajuste H1	
	Máx.	Mín.	Máx.	Mín.
≤1000	1000	250	1000	700
1500	1200	300	1500	800
2000	1500	300	2000	800

DN Pozo	Cable 30	Cable 60	Pozo Normal	Reforzado
≤1000	20	30	40	60
1500	30	45	60	90

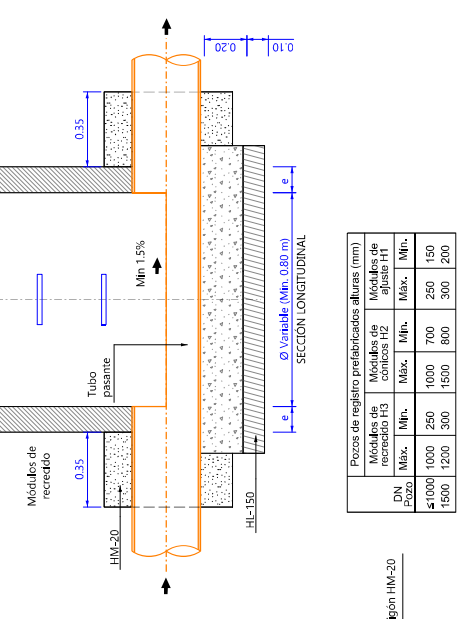
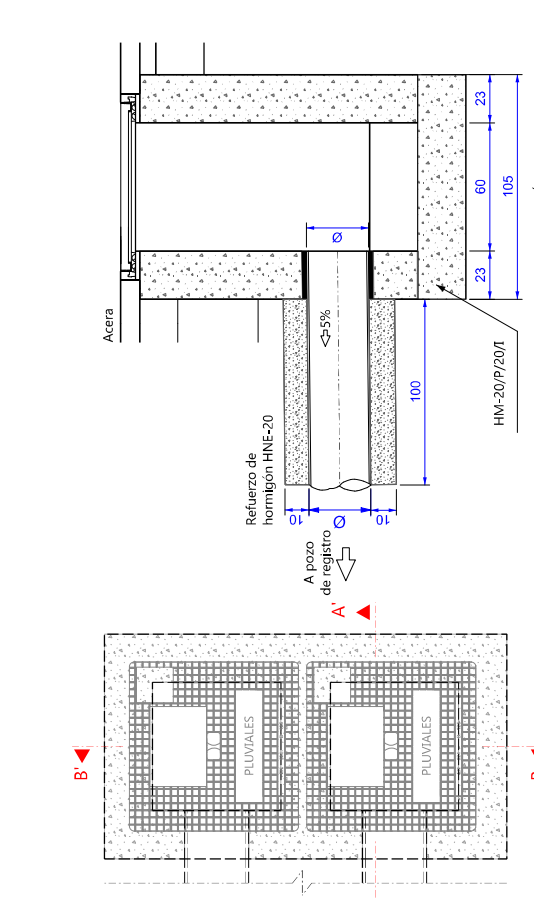
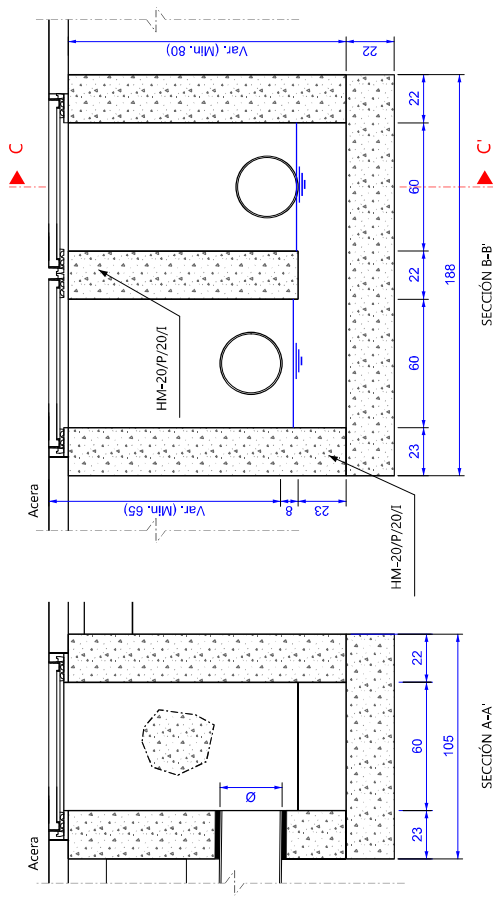
DN del pozo	DN máx. de los tubos incidentes
≤1000	< 600
1500	600 - 1.000
Arqueta	> 1000

NOTA:
 1- LAS PIZAS DE BARRAS REFORZADAS DE LOS TUBOS
 2- EN CAJAZOS Y ACERAS SE RESPONDRÁN CERCO Y TAPA DE FUNCIÓN DUCTIL.

IMBORNAL PARA RED UNITARIA (30X70) Y SIFÓN DOBLE ARQUETA (40X40)
 EJECUTADOS 'IN SITU'

Escala 1:20

Cotas en cm



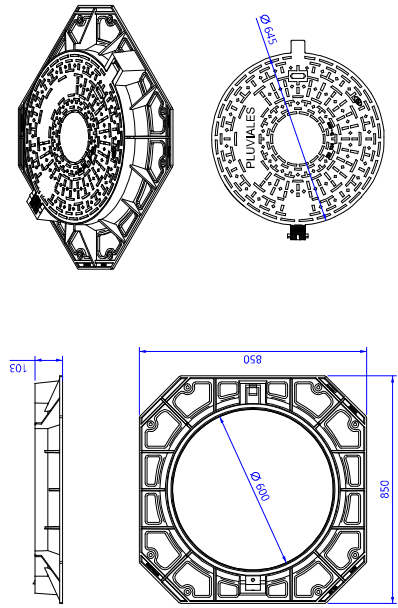
DN conducción	DN máximo de la acometida al Imbornal
315	200
400	250
DN > 500	300

Nota: DN mín Ø160



MARCO Y TAPA DE FUNDICIÓN

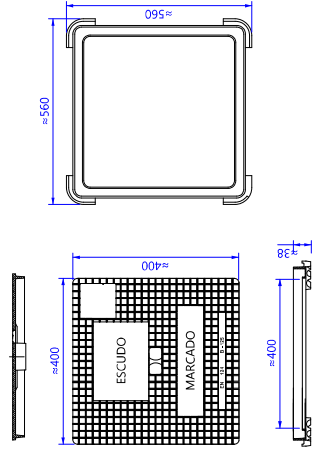
Escala 1:25 Cotas en mm



- Material: Realizada en fundición dúctil, en grafito esférico, según ISO 1088, tipo 500-7) y norma en 1653.
- Zona de instalación: Clase B-40 según en 124, Grupo 4. Calzadas de carreteras (delimitado calles, nacionales), arcos estabilizados y zonas de apoyo para el tráfico.
- Superficie: Tipo: acabado en pintura antirreflejo, no antideslizante, no antiscorrido.
- Superficie: Tipo: acabado en relieve antideslizante.
- Estabilidad e insonorización: Marco provisto de junta de insonorización que garantiza la insonorización de ruido y el desplazamiento de la tapa.

TAPA PARA ARQUETA

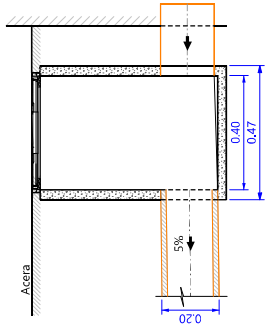
Escala 1:10 Cotas en mm



Realizada en fundición dúctil. Cumplir con las prescripciones de la norma EN 124, Clase B-125.
 Superficie: acabado en pintura antirreflejo.
 Superficie metálica antirreflejo, con hendiduras para facilitar su apertura.
 Marco hidráulico con lengüetas (4) para una mejor instalación en la obra.
SANEAMIENTO PLUVIALES-ABASTECIMIENTO
ALUMBRADO PÚBLICO

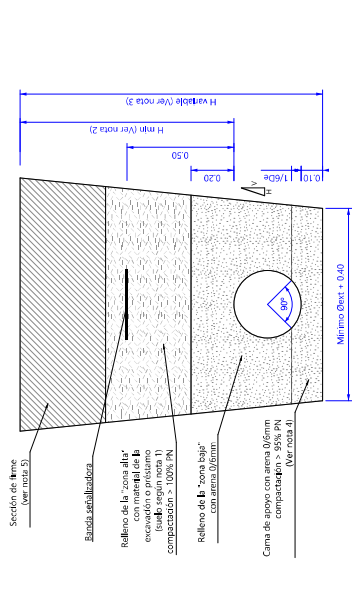
ACOMETIDA PLUVIALES
ARQUETA 40x40

Escala 1:15 Cotas en mm



ZANJA TIPO 1. TUBERIA FLEXIBLE SIN REFUERZO

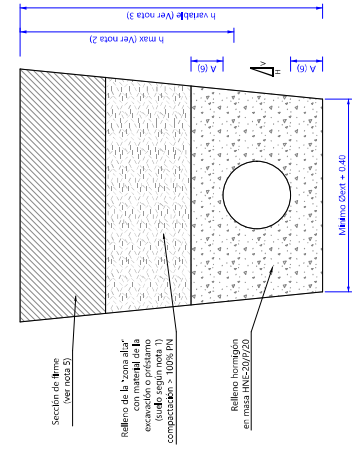
Escala 1:20 Cotas en mm



- NOTAS:**
- En zonas urbanas, usar polipropileno (PP).
 - En zonas rurales, usar polietileno (PE).
 - El tipo de tubería flexible debe ser el especificado en el proyecto.
 - El tipo de tubería flexible debe ser el especificado en el proyecto.
 - El tipo de tubería flexible debe ser el especificado en el proyecto.
 - El tipo de tubería flexible debe ser el especificado en el proyecto.
 - El tipo de tubería flexible debe ser el especificado en el proyecto.
 - El tipo de tubería flexible debe ser el especificado en el proyecto.
 - El tipo de tubería flexible debe ser el especificado en el proyecto.
 - El tipo de tubería flexible debe ser el especificado en el proyecto.

ZANJA TIPO 2. TUBERIA FLEXIBLE REFORZADA

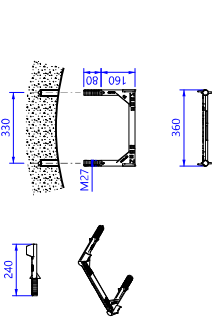
Escala 1:20 Cotas en mm



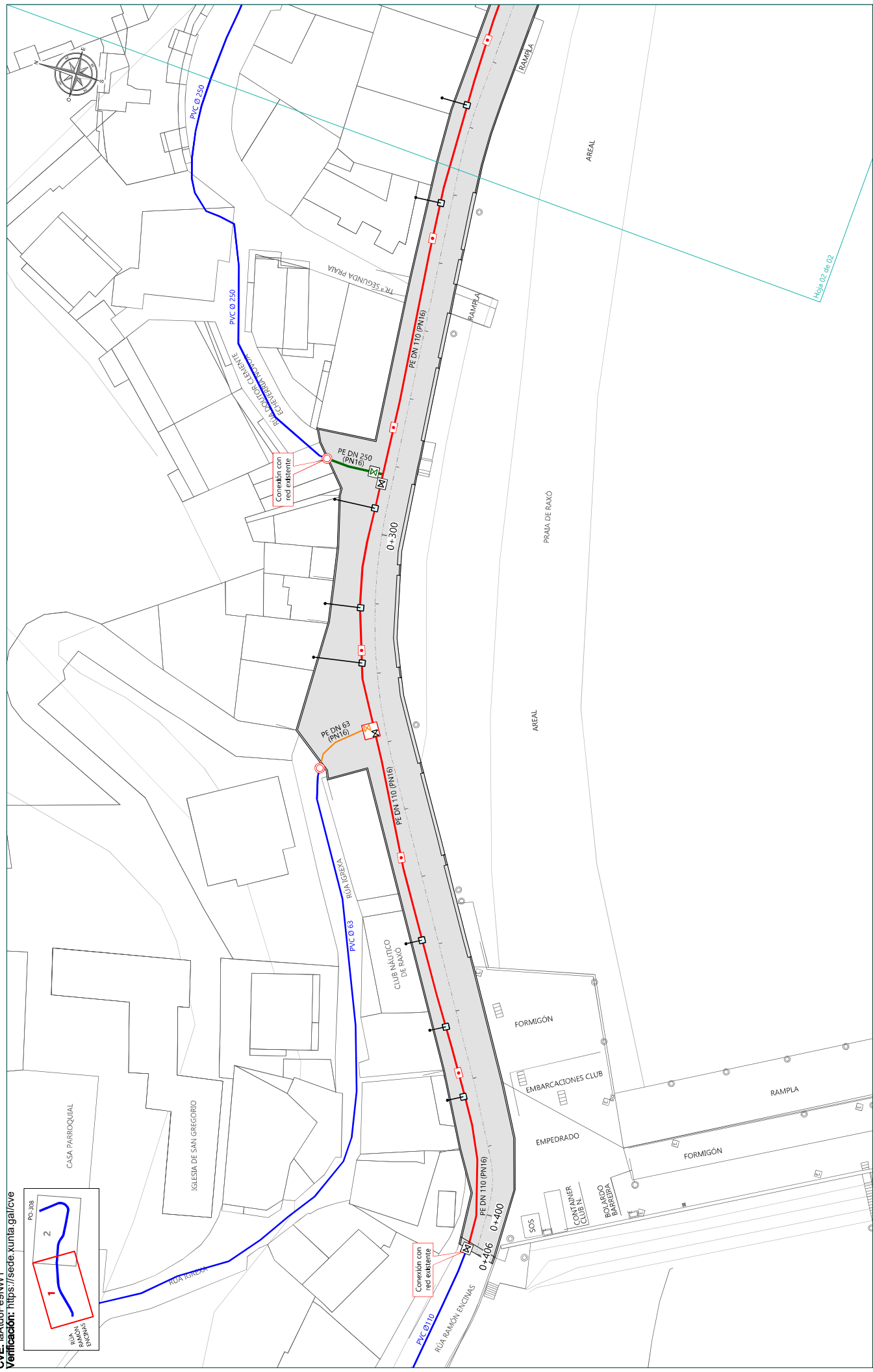
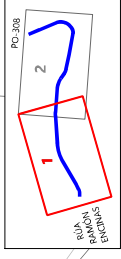
- NOTAS:**
- En zonas urbanas, usar polipropileno (PP).
 - En zonas rurales, usar polietileno (PE).
 - El tipo de tubería flexible debe ser el especificado en el proyecto.
 - El tipo de tubería flexible debe ser el especificado en el proyecto.
 - El tipo de tubería flexible debe ser el especificado en el proyecto.
 - El tipo de tubería flexible debe ser el especificado en el proyecto.
 - El tipo de tubería flexible debe ser el especificado en el proyecto.
 - El tipo de tubería flexible debe ser el especificado en el proyecto.
 - El tipo de tubería flexible debe ser el especificado en el proyecto.
 - El tipo de tubería flexible debe ser el especificado en el proyecto.

PATE DE POLIPROPILENO

Escala 1:25 Cotas en mm



- Realizado con varilla de acero Ø12 mm recubierta de polipropileno para cumplir las normas europeas UNE 1310, UNE 127917 y UNE-EN 1917.
- Ejecución: introducir el pate 85 mm en la pared del pozo.
- Atención: asegurarse de que el pate sea de 85 mm.
- Atornillar para mayor seguridad y evitar el desplazamiento.



- RED EXISTENTE**
- TUBERÍA DE FC EXISTENTE A MANTENER
 - TUBERÍA DE PVC EXISTENTE A MANTENER
 - VALVULA EXISTENTE A MANTENER
- RED PROYECTADA**
- DEMOLICIÓN Y REPOSICIÓN DE PAV. MBC (L=10,90 m)
 - SUSTITUC. TUB. EXIST. POR CONDUCC. PE DN 63 PN16 (L=10,50 m)
 - SUSTITUC. TUB. EXIST. POR CONDUCC. PE DN 110 PN16 (L=413,50 m)
 - SUSTITUC. TUB. EXIST. POR CONDUCC. PE DN 250 PN16 (L=8,40 m)
- LEGENDA DE SÍMBOLOS:**
- M NUEVA VÁLVULA COMP. FUND. DN100 (Uds=4)
 - M REPOSICIÓN VÁLVULA COMP. FUND. DN50 (Uds=1)
 - M REPOSICIÓN VÁLVULA COMP. FUND. DN100 (Uds=1)
 - M REPOSICIÓN VÁLVULA COMP. FUND. DN250 (Uds=1)
 - M ACOMETIDA CON ENCAPSULAMIENTO (Uds=1)
 - M ACOMETIDA DE ABAST. (Uds=19)
 - M BOCA DE RIEGO (Uds=13)
 - M CONEXIÓN A RED EXIST. (Uds=4)

TÍTULO: PROYECTO DE EJECUCIÓN DA ORDENACIÓN DE USOS
 NO VIAL DE ACCESO AO PORTO DE RAXO (POIO)

CONSULTOR: Puntos de Galicia
 CONSELLERÍA DO MAR

INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:
 Hugo García, ICCP
 Julio Robores, ICCP

PROVINCIA: PONTEVEDRA
CLAVE: 2021-06-02
FECHA: JUNIO 2022

DIBUJO: HUGO GARCÍA, CARRO
COTEJO: JULIO ROBORES DE COMINGES

ESCALA: A-3; 1/500

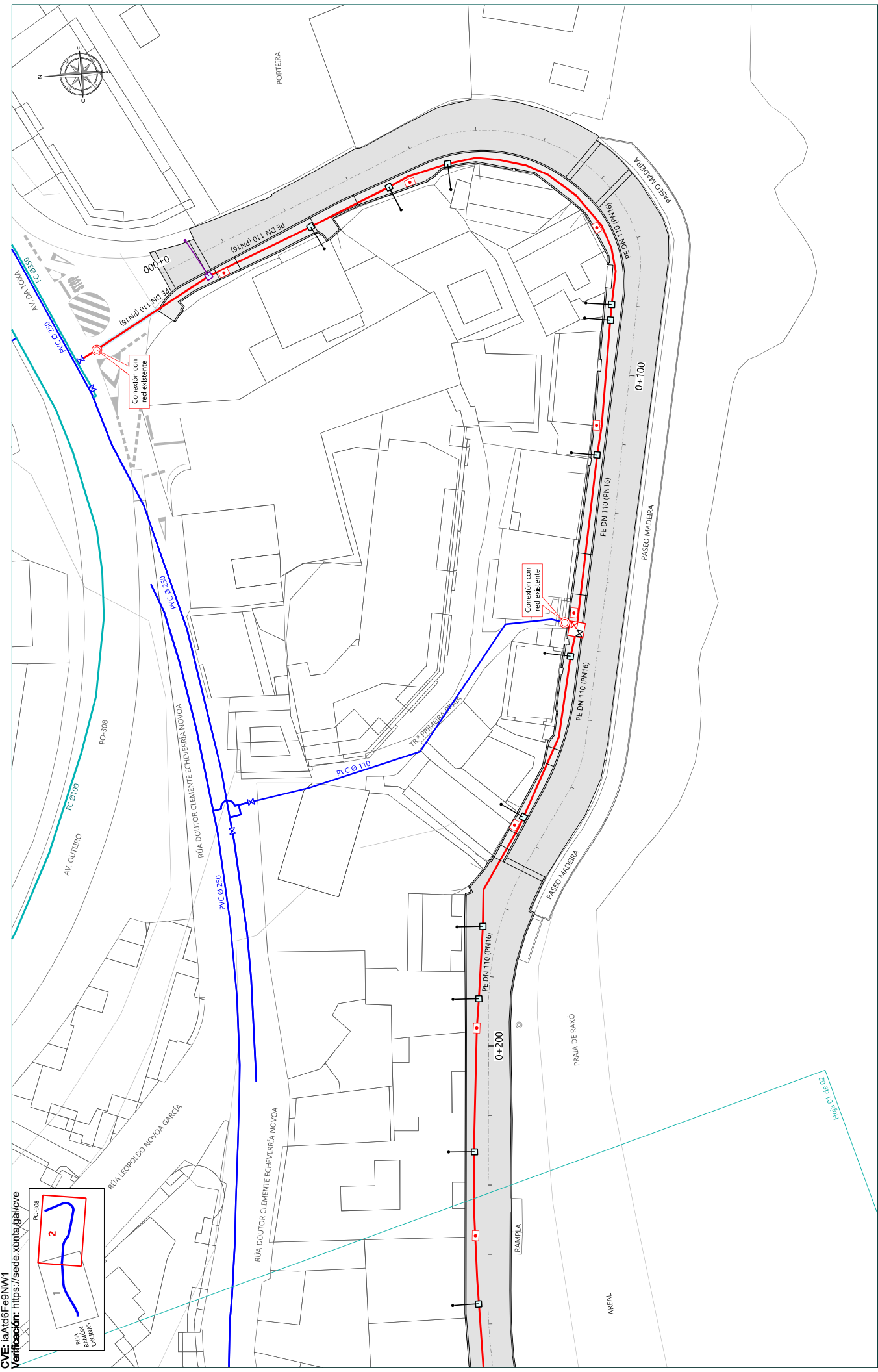
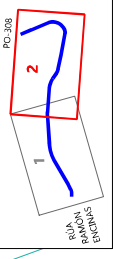
TÍTULO DEL PLANO: RED DE ABASTECIMIENTO PLANTA

Nº PLANO: 07.3.1
HOJA: 01 de 02



CVE: IA416Fe9NW1

Verificación: <https://sede.xunta.gal/cve>



RED EXISTENTE

- TUBERÍA DE FC EXISTENTE A MANTENER
- TUBERÍA DE PVC EXISTENTE A MANTENER
- VALVULA EXISTENTE A MANTENER

RED PROYECTADA

- SUSTITUC. TUB. EXIST. POR CONDUCC. PE DN 63 PNT16 (L=10,50 m)
- SUSTITUC. TUB. EXIST. POR CONDUCC. PE DN 110 PNT16 (L=413,50 m)
- SUSTITUC. TUB. EXIST. POR CONDUCC. PE DN 250 PNT16 (L=8,40 m)

- DEMOLICIÓN Y REPOSICIÓN DE PAV. MBC (L=10,90 m)
- ARQUETA REG. DIM INT. 50X50 cm (Uds=3)
- ARQUETA REG. DIM INT. 120X100 cm (Uds=2)
- ACOMETIDA CON ENCAPSULAMIENTO (Uds=1)

- NUEVA VÁLVULA COMP. FUND. DN100 (Uds=4)
- REPOSICIÓN VÁLVULA COMP. FUND. DN50 (Uds=1)
- REPOSICIÓN VÁLVULA COMP. FUND. DN100 (Uds=1)
- REPOSICIÓN VÁLVULA COMP. FUND. DN250 (Uds=1)

- ACOMETIDA DE ABAST. (Uds=19)
- BOCA DE RIEGO (Uds=13)
- CONEXIÓN A RED EXIST. (Uds=4)



LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:

[Signature]
Julio Robres, ICCP

[Signature]
Hugo García, ITI

TÍTULO:
PROXECTO DE EXECUCIÓN DA ORDENACIÓN DE USOS
NO VIAL DE ACCESO AO PORTO DE RAXO (POIO)

PROVINCIA: PONTEVEDRA
DIBUJO: HUGO GARCÍA, CARRO
COTEJO: JULIO ROBERES DE COMINGES
ESCALA: A-3; 1/500

TÍTULO DE PLANO:
RED DE ABASTECIMIENTO
PLANTA

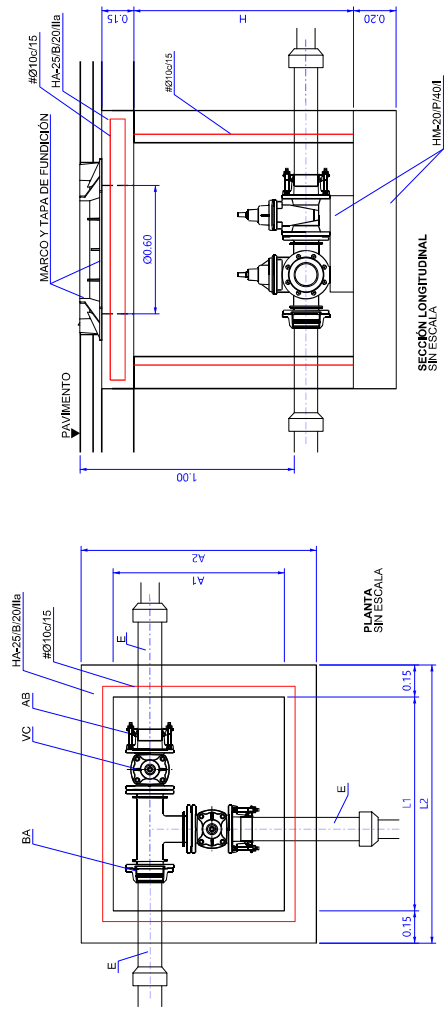
Nº PLANO:
07.3.1
HOJA:
02 de 02



**REGISTRO PARA DERIVACIÓN
 2 VÁLVULAS DE SECCIONAMIENTO**

Escala 1:25

Cotas en mm



LEYENDA

VC=	Válvula de compuerta
AG=	Adaptador de brida
BA=	Brida autoblocante
E=	Pasatubos 0,50 m

Ø (mm)	L1 (m)	L2 (m)	A1 (m)	A2 (m)	H (m)
80-100	1,00	1,30	0,80	1,10	1,00-1,05
150	1,20	1,50	1,00	1,30	1,00-1,05
200	1,50	1,80	1,20	1,50	1,05-1,10

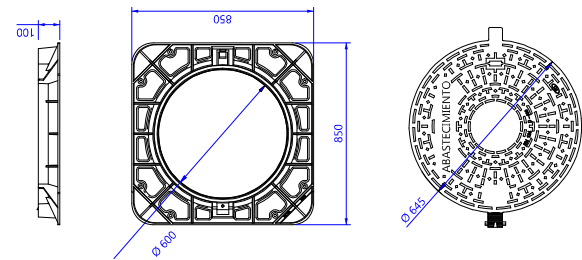
NOTAS:

- 1- EL TERMO DE ACEROSO EL FONDO DE LA COMPUERTA DEBERÁ REVESTIRSE EN EPDM PARA EVITAR EL PASO DE AGUAS RESIDUALES EN LA ESCALA.
- 2- ESTAS VÁLVULAS DE SECCIONAMIENTO DEBEN SER CALCULADAS DE ACUERDO CON LA NORMA EN 124.
- 3- EL TIPO DE MATERIAL DE LA VÁLVULA DEBE SER EL DE ACUERDO CON LA NORMA EN 124.
- 4- LOS PASATUBOS DE ESTE TIPO DE VÁLVULA DEBEN SER DE MATERIAL INOXIDABLE EN TODO CASO DE BOMBEO DE AGUA.
- 5- LAS JUNTAS DE LA CONSTRUCCIÓN SE INSTALARÁN CON RESINA EPDM.

MARCO Y TAPA DE FUNDICIÓN

Escala 1:25

Cotas en mm



Material: Realizada en fundición dúctil en gráfico estereométrico según ISO 1882 (tipo 200-7) norma EN 1563.

Zona de fundición: Clase D-400 según EN 124. Grupo 4.

Cilindros con resaca (incluyendo resaca de los accesorios, rebatidos y zonas de apilamiento para todo tipo de válvulas).

Mecanismo de cierre: Cierre articulado con tapa a 130° y arrieteado anti-bombas.

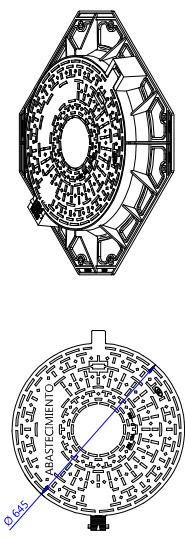
Revestimiento: Pintura bituminosa negra, no tóxica, no inflamable y no contaminante.

Superficie: Tapa metálica con relieve anti-derrapante.

Estabilidad e inmovilización: provisto de junta de inmovilización de polietileno en "U" que garantiza la inerteza de nado y el desplazamiento de la tapa.

LAS TAPAS DEBERÁN IR MARCADAS CON LA SIGUIENTE INFORMACIÓN: la norma UNE-EN 124

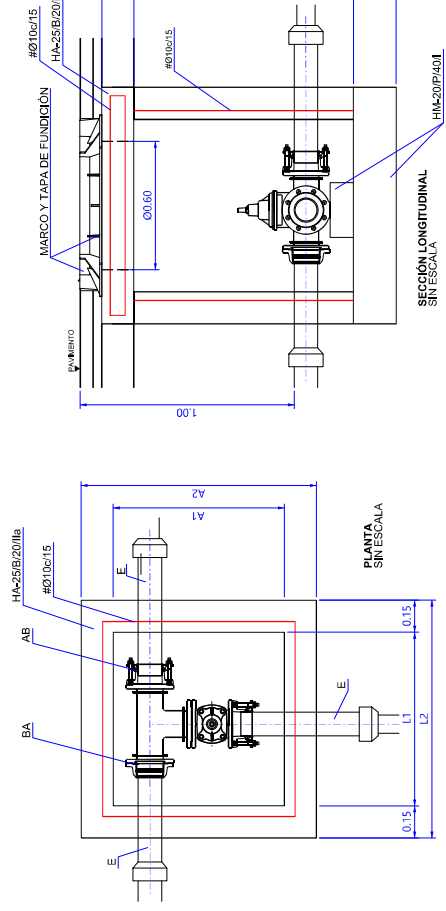
- Clase resistente
- Nombre o marca del fabricante
- Número de identificación de la tapa
- Marcado propiamente del fabricante
- Identificación del servicio: SANAMIENTO, ABASTECIMIENTO, PLUVIALES



**REGISTRO PARA DERIVACIÓN
 1 VÁLVULA DE SECCIONAMIENTO**

Escala 1:25

Cotas en mm



LEYENDA

VC=	Válvula de compuerta
AG=	Adaptador de brida
BA=	Brida autoblocante
E=	Pasatubos 0,50 m

Ø (mm)	L1 (m)	L2 (m)	A1 (m)	A2 (m)	H (m)
80-100	0,80	1,10	0,80	1,10	1,00-1,05
150	1,00	1,30	1,00	1,30	1,00-1,05
200	1,20	1,50	1,20	1,50	1,05-1,10

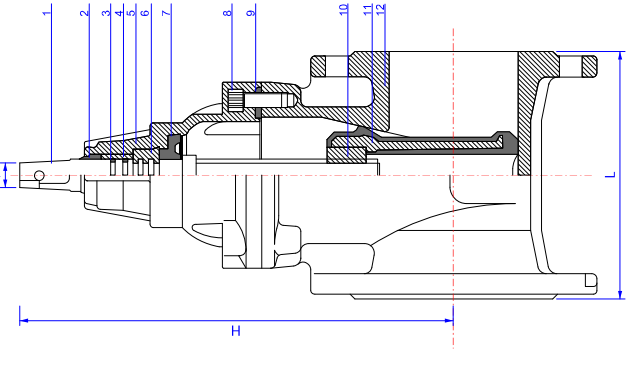
NOTAS:

- 1- EL TERMO DE ACEROSO EL FONDO DE LA COMPUERTA DEBERÁ REVESTIRSE EN EPDM PARA EVITAR EL PASO DE AGUAS RESIDUALES EN LA ESCALA.
- 2- ESTAS VÁLVULAS DE SECCIONAMIENTO DEBEN SER CALCULADAS DE ACUERDO CON LA NORMA EN 124.
- 3- EL TIPO DE MATERIAL DE LA VÁLVULA DEBE SER EL DE ACUERDO CON LA NORMA EN 124.
- 4- LOS PASATUBOS DE ESTE TIPO DE VÁLVULA DEBEN SER DE MATERIAL INOXIDABLE EN TODO CASO DE BOMBEO DE AGUA.
- 5- LAS JUNTAS DE LA CONSTRUCCIÓN SE INSTALARÁN CON RESINA EPDM.

**VÁLVULA DE COMPUERTA
 UNIÓN POR BRIDAS**

Escala sin

Cotas en mm



DESPIECE

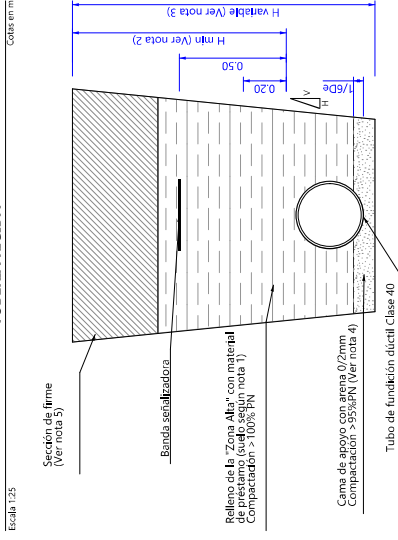
Nº	DENOMINACIÓN
1	VASTAGO
2	BELLAVO INTERIOR NBR
3	JUNTAS TORÇA NBR
4	COINTE
5	TAPA
6	COLLARIN DE EMPUJE
7	MANGUITO INTERIOR EPDM
8	TORNILLO
9	JUNTA DE PERIFIL
10	TUERCA DE LA COMPUERTA
11	COMPUERTA
12	CUERPO

CARACTERÍSTICAS

VASTAGO	Axero inoxidable EN 120 Cr 13
CUERPO Y TAPA	Acero inoxidable EN 1583 (GG-50) DN 1500
COLLARIN DE EMPUJE	Latorn CVA203 según EN 12185
JUNTAS TORÇA	Acero inoxidable A2, selladas y selladas con teflón
TORNILLOS	EPDM
JUNTAS DE PERIFIL	EPDM
COMPUERTA	Fundición dúctil EN-124-400 con caucho EPDM (interior) con pintura de protección anticorrosión (exterior) según EN 12187
REVESTIMIENTO	Epoxi y carbón activo según EN 120077 y CSK
EMPAQUE/TUBERIA	Sistema apilado interior de EPDM

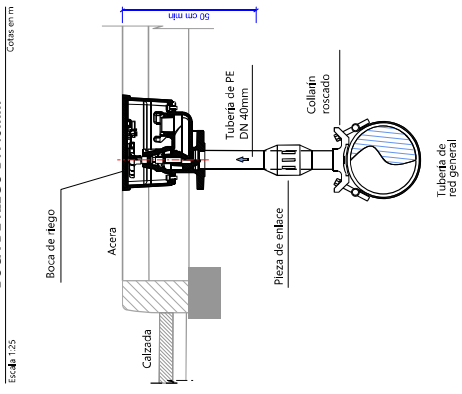
DN mm	L mm	H mm	Peso Kg
40	140	24	10
50	170	24	14
65	190	24	18
80	180	29	18
100	200	33	23
125	230	37	27
150	240	44	46
200	330	52	67
250	430	62	117
300	470	72	148
350	540	82	220
400	620	92	320
450	730	102	487
500	850	120	619
600	1000	140	922
700	1150	160	1422

**ZANJA TIPO I
 TUBERÍA RÍGIDA**

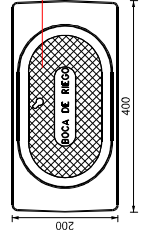
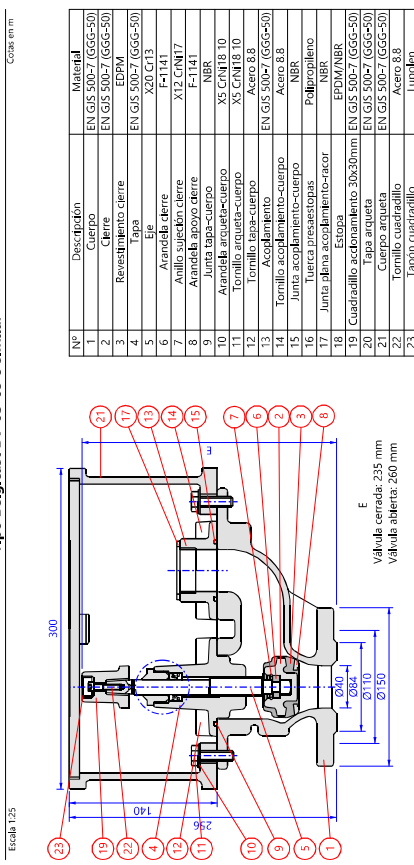


- NOTAS**
- En zonas urbanas, tubo galvanizado (RG-3)
 - En zonas rurales, tubo adecuado (RG-3)
 - En zonas rurales, tubo en caso de carga de tráfico
 - Mechánica de los colectores, en caso contrario se empleará la sección tipo refinada con hombrón
 - Diámetro 4 m
 - Diámetro 0,60 m, según dibujo 1/4x20
 - Sección de línea según raso 7
 - En sentadíos sin acabado superior (al firme o pavimento), se ejecutará el relleno hasta la osante del mismo modo que en el caso de un tubo de carga

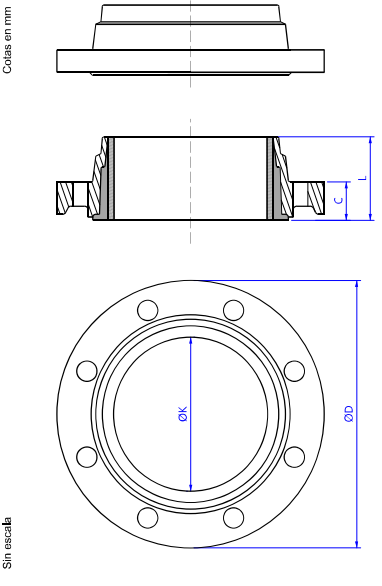
BOCA DE RIEGO DN40mm



**BOCA DE RIEGO
 Tipo Belgicast BV-05-63 o similar**

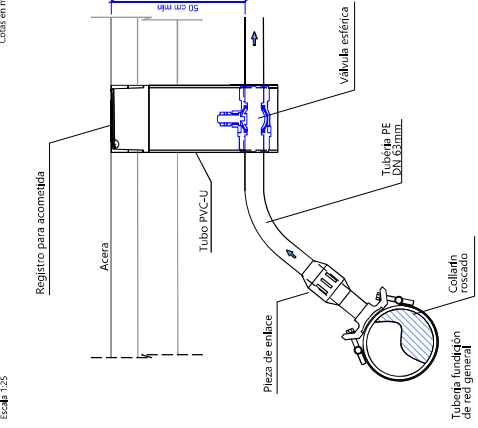


BRIDA DOBLE CÁMARA

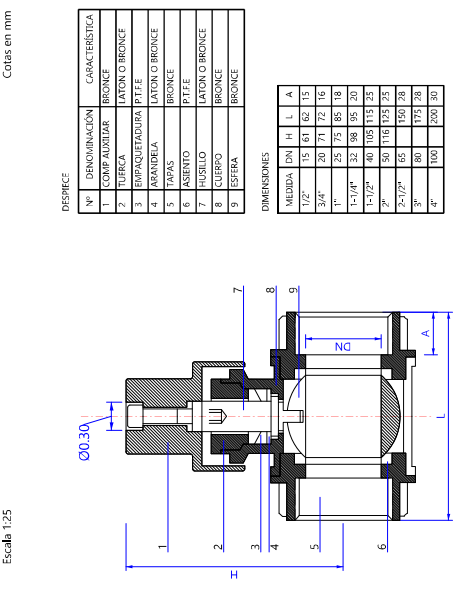


Brida	Ø	ØD	ØK	C	L
50	63	165	125	24	54
60	75	195	150	24	54
70	90	225	175	24	54
80	105	255	200	24	54
90	120	285	225	24	54
100	135	315	250	24	54
110	150	345	275	24	54
120	165	375	300	24	54
130	180	405	325	24	54
140	195	435	350	24	54
150	210	465	375	24	54
160	225	495	400	24	54
170	240	525	425	24	54
180	255	555	450	24	54
190	270	585	475	24	54
200	285	615	500	24	54
210	300	645	525	24	54
220	315	675	550	24	54
230	330	705	575	24	54
240	345	735	600	24	54
250	360	765	625	24	54
260	375	795	650	24	54
270	390	825	675	24	54
280	405	855	700	24	54
290	420	885	725	24	54
300	435	915	750	24	54
310	450	945	775	24	54
320	465	975	800	24	54
330	480	1005	825	24	54
340	495	1035	850	24	54
350	510	1065	875	24	54
360	525	1095	900	24	54
370	540	1125	925	24	54
380	555	1155	950	24	54
390	570	1185	975	24	54
400	585	1215	1000	24	54
410	600	1245	1025	24	54
420	615	1275	1050	24	54
430	630	1305	1075	24	54
440	645	1335	1100	24	54
450	660	1365	1125	24	54
460	675	1395	1150	24	54
470	690	1425	1175	24	54
480	705	1455	1200	24	54
490	720	1485	1225	24	54
500	735	1515	1250	24	54
510	750	1545	1275	24	54
520	765	1575	1300	24	54
530	780	1605	1325	24	54
540	795	1635	1350	24	54
550	810	1665	1375	24	54
560	825	1695	1400	24	54
570	840	1725	1425	24	54
580	855	1755	1450	24	54
590	870	1785	1475	24	54
600	885	1815	1500	24	54
610	900	1845	1525	24	54
620	915	1875	1550	24	54
630	930	1905	1575	24	54
640	945	1935	1600	24	54
650	960	1965	1625	24	54
660	975	1995	1650	24	54
670	990	2025	1675	24	54
680	1005	2055	1700	24	54
690	1020	2085	1725	24	54
700	1035	2115	1750	24	54
710	1050	2145	1775	24	54
720	1065	2175	1800	24	54
730	1080	2205	1825	24	54
740	1095	2235	1850	24	54
750	1110	2265	1875	24	54
760	1125	2295	1900	24	54
770	1140	2325	1925	24	54
780	1155	2355	1950	24	54
790	1170	2385	1975	24	54
800	1185	2415	2000	24	54
810	1200	2445	2025	24	54
820	1215	2475	2050	24	54
830	1230	2505	2075	24	54
840	1245	2535	2100	24	54
850	1260	2565	2125	24	54
860	1275	2595	2150	24	54
870	1290	2625	2175	24	54
880	1305	2655	2200	24	54
890	1320	2685	2225	24	54
900	1335	2715	2250	24	54
910	1350	2745	2275	24	54
920	1365	2775	2300	24	54
930	1380	2805	2325	24	54
940	1395	2835	2350	24	54
950	1410	2865	2375	24	54
960	1425	2895	2400	24	54
970	1440	2925	2425	24	54
980	1455	2955	2450	24	54
990	1470	2985	2475	24	54
1000	1485	3015	2500	24	54

ACOMETIDAS DN < 63mm



VÁLVULA DE ESFERA



DESPECE

Nº	DESIGNACIÓN	CARACTERÍSTICA
1	CORP/AUTORIZ	BRONCE
2	TUBERÍA	BRONCE O BRONCE
3	EMPAQUETADORA	PTFE
4	ARANDELA	BRONCE O BRONCE
5	TAPA	BRONCE
6	ASIENTO	PTFE
7	FLUSILLO	BRONCE O BRONCE
8	CUERPO	BRONCE
9	ESFERA	BRONCE

DIMENSIONES

MEJIDA	DN	H	L	A
1/2"	15	61	62	15
3/4"	20	71	72	16
1"	25	75	85	18
1-1/4"	32	88	95	20
1-1/2"	40	105	113	25
2"	50	116	123	25
2-1/2"	65	150	158	30
3"	80	173	178	35
4"	100	200	200	40

XUNTA DE GALICIA
 CONSSELLERÍA DO MAR

PORTOS
 de Galicia

urbing
 URBANISMO INTEGRAL

LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:
 Hugo García, ITI

CONSULTORES:
 Julio Robres, ICCP

TÍTULO:
 PROYECTO DE EJECUCIÓN DA ORDENACIÓN DE USOS
 NO VIAL DE ACCESO AO PORTO DE RAXO (POIO)

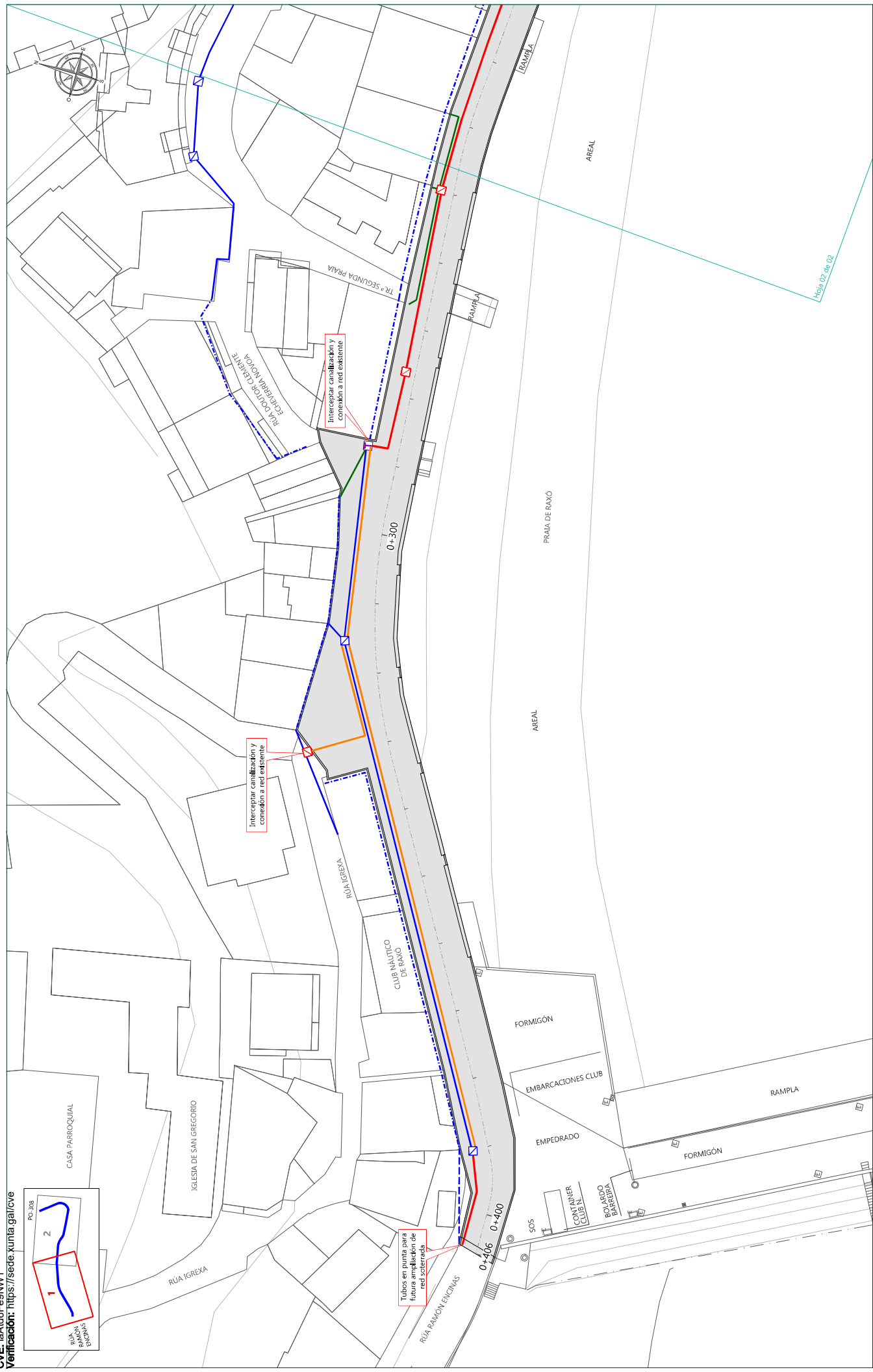
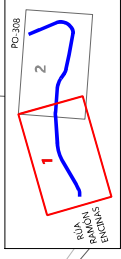
PROVINCIA: PONTEVEDRA
CLAVE: 2021-06-02
FECHA: JUNIO 2022

ESCALA:
 INDICADAS

DIBUJO: DAVID MIRANDA SOLLA
COTEJO: JULIO ROBERES DE COMINGES

TÍTULO DE PLANO:
 RED DE ABASTECIMIENTO
 DETALLES

Nº PLANO: 7.3.2
HOJA: 02 de 02



RED EXISTENTE

- CANALIZACIÓN EXISTENTE A MANTENER
- LÍNEA A FACHADA EXISTENTE A MANTENER
- LÍNEA AÉREA EXISTENTE A MANTENER

RED PROYECTADA

- DEMOLICIÓN Y REPOSICIÓN DE PAV. MBC (L=12,35 m)
- NUEVA ARQUETA TIPO M (Uds=1)
- NUEVA ARQUETA TIPO H (Uds=9)
- NUEVA ARQUETA TIPO D (Uds=1)

LA CANALIZACIÓN PRINCIPAL Y LA UBICACIÓN DE LAS SALIDAS LATERALES PARA ACOMETIDAS PROYECTADAS SON ORIENTATIVAS Y DEBERÁN SER APROBADA POR LA COMPAÑÍA SUMINISTRADORA. EN CASO DE ACUERDO DE CESIÓN, EN CASO DE GESTIÓN MUNICIPAL DE LA INFRAESTRUCTURA, DEBERÁ SER APROBADA POR LA DIRECCIÓN FACULTATIVA.

PROYECTO DE EJECUCIÓN DA ORDENACIÓN DE USOS
NO VIAL DE ACCESO AO PORTO DE RAXO (POIO)

TÍTULO: RED DE TELECOMUNICACIONES PLANTA

ESCALA: A-3; 1/500

PROVINCIA: PONTEVEDRA | DIBUJÓ: DANIA HONG HE | COTEJÓ: JULIO ROBERES DE COMINGES

LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:
 Julio Roberes, ICCP
 Hugo García, ITI

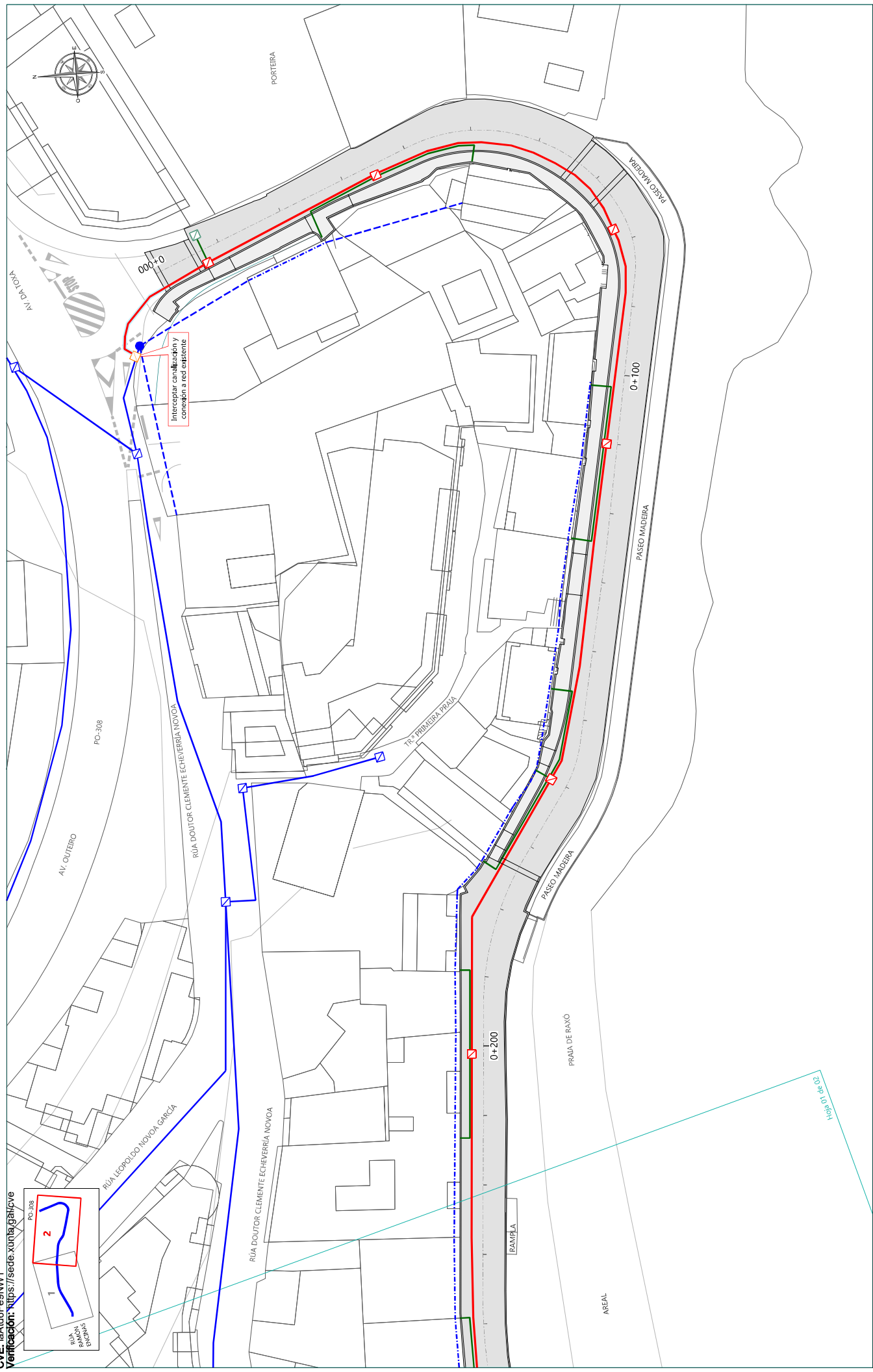
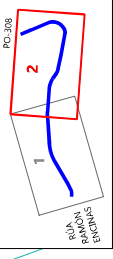
CONSULTOR:

 XUNTA DE GALICIA
 CONSELLERÍA DO MAR
 PÓRTOS DE GALICIA
 www.ubioingenes.com

Nº PLANO: 07.4.1
 HOJA: 01 de 02

CVE: IA46F69M1

Verificación: <https://sede.xunta.gal/cve>



RED EXISTENTE

- CANALIZACIÓN EXISTENTE A MANTENER
- LÍNEA A FACHADA EXISTENTE A MANTENER
- LÍNEA AÉREA EXISTENTE A MANTENER

RED PROYECTADA

- ARQUETA EXISTENTE A MANTENER
- POSTE TELECO. EXISTENTE A MANTENER
- CABINA TELEFÓNICA EXISTENTE A RETIRAR

PROXECTO DE EXECUCIÓN DA ORDENACIÓN DE USOS
NO VIAL DE ACCESO AO PORTO DE RAXO (POIO)

PROVINCIA: PONTEVEDRA
CLAVE: 2021-06-02
FECHA: JUNIO 2022

DIBUJÓ: DANIA HONG HE
COTEO: JULIO ROBERES DE COMINGES

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DO MAR

POI.TOS
CONSULTORAS

LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:
Julio Roberes, ICCP
Hugo Garcia, ITI

TÍTULO:
PROXECTO DE EXECUCIÓN DA ORDENACIÓN DE USOS
NO VIAL DE ACCESO AO PORTO DE RAXO (POIO)

ESCALA:
A-3: 1/500

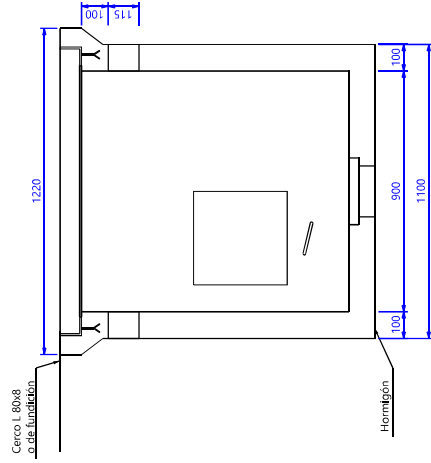
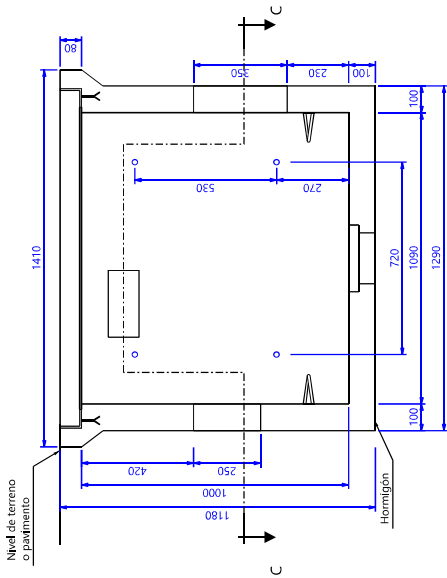
TÍTULO DEL PLANO:
RED DE TELECOMUNICACIONES
PLANTA

LA CANALIZACIÓN PRINCIPAL Y LA UBICACIÓN DE LAS SALIDAS LATERALES PARA ACOMETIDAS PROYECTADAS SON ORIENTATIVAS Y DEBERÁN SER APROBADA POR LA COMPAÑÍA SUMINISTRADORA. EN CASO DE ACUERDO DE CESIÓN, EN CASO DE GESTIÓN MUNICIPAL DE LA INFRAESTRUCTURA, DEBERÁ SER APROBADA POR LA DIRECCIÓN FACULTATIVA.

Nº PLANO:
07.4.1
HOJA:
02 de 02

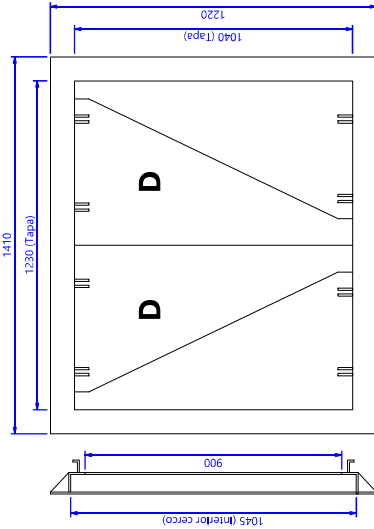
ARQUETA TELECOMUNICACIONES
 TIPO D

Escala 1:20 Cotas en mm

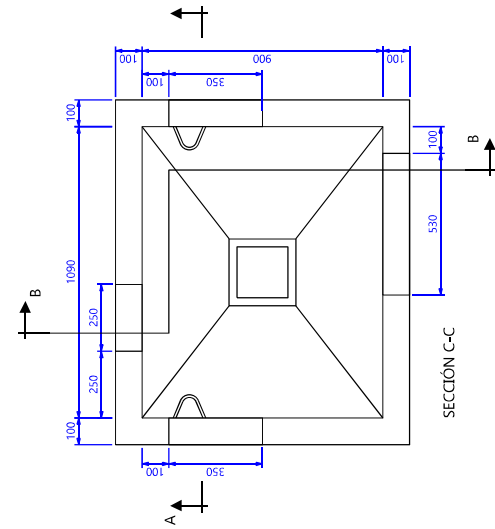


SECCIÓN B-B

TAPA DE FUNDICIÓN



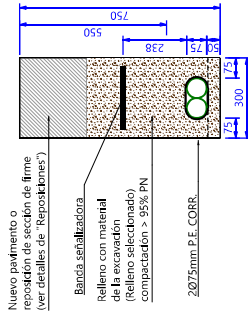
SECCIÓN A-A



SECCIÓN C-C

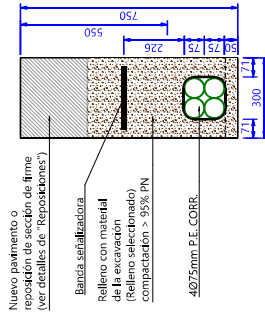
ZANJA TELÉFONICA (2075)
 SIN CARGAS DE TRÁFICO

Escala 1:20 Cotas en mm



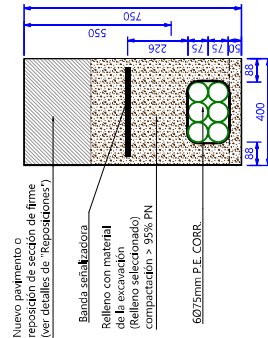
ZANJA TELÉFONICA (4075)
 SIN CARGAS DE TRÁFICO

Escala 1:20 Cotas en mm



ZANJA TELÉFONICA (6075)
 SIN CARGAS DE TRÁFICO

Escala 1:20 Cotas en mm

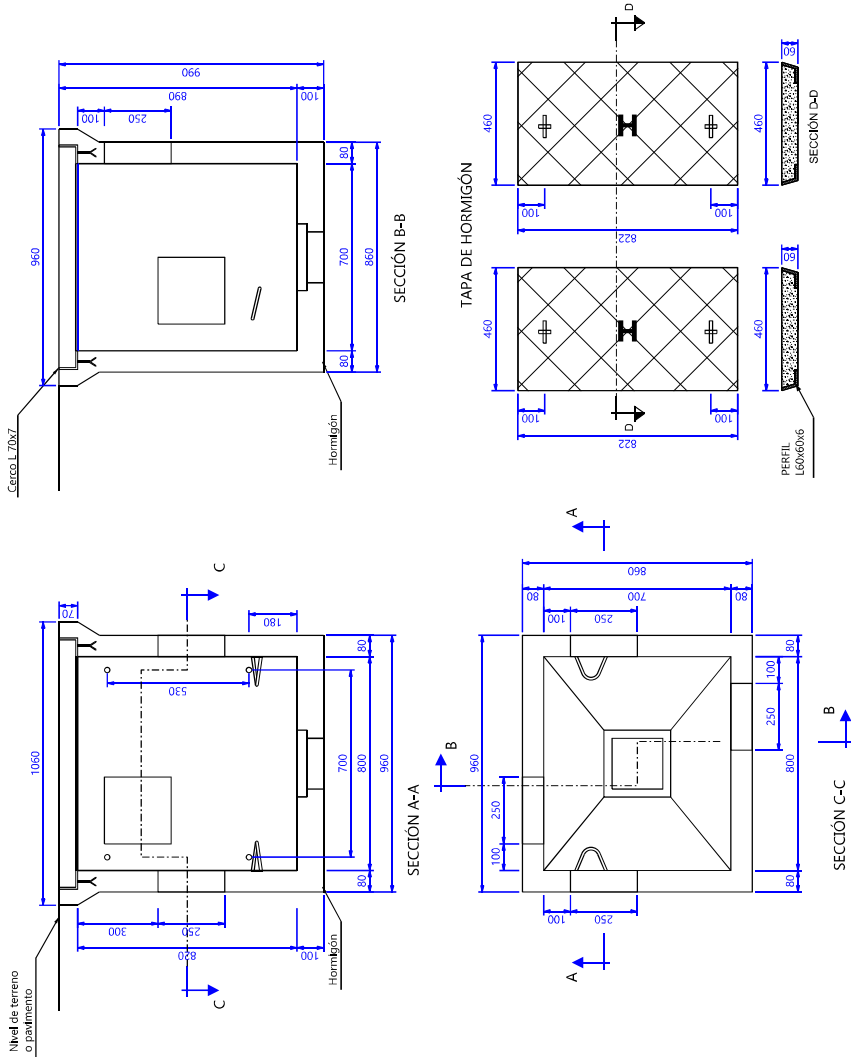


<p>XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DO MAR</p>	<p>PUNTOS de Galicia</p>	<p>Urbio CONSULTORES</p>	<p>LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO: Hugo García, ITI Julio Robres, ICCP</p>	<p>TÍTULO: PROYECTO DE EJECUCIÓN DA ORDENACIÓN DE USOS NO VIAL DE ACCESO AO PORTO DE RAXO (POIO)</p>	<p>PROVINCIA: PONTEVEDRA CLAVE: 2021-06-02 FECHA: JUNIO 2022</p>	<p>DESENHADO: ANDREA GONZÁLEZ RUIZ COTEADO: JULIO ROBERES DE COMINGES</p>	<p>ESCALA: INDICADAS</p>	<p>TÍTULO DE PLANO: RED DE TELECOMUNICACIONES DETALLES</p>	<p>Nº PLANO: 07.4.2</p>
									<p>HOJA: 01 de 02</p>



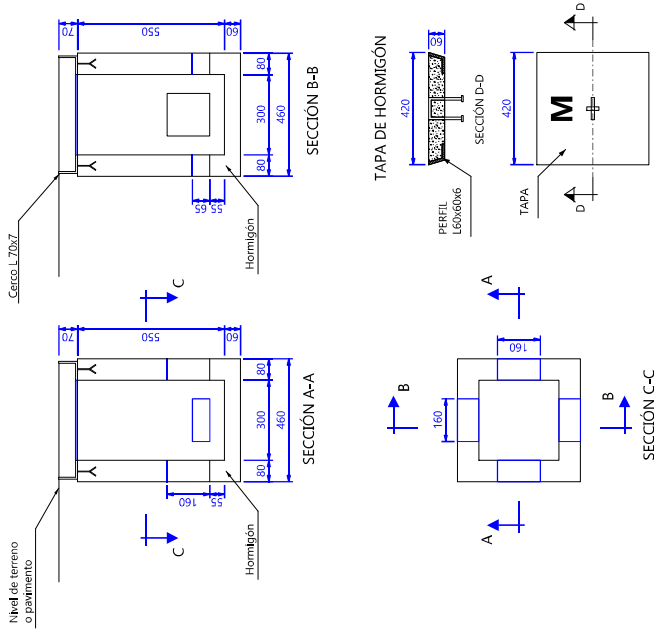
ARQUETA TELECOMUNICACIONES
 TIPO H

Escala 1:20
 Cotas en mm



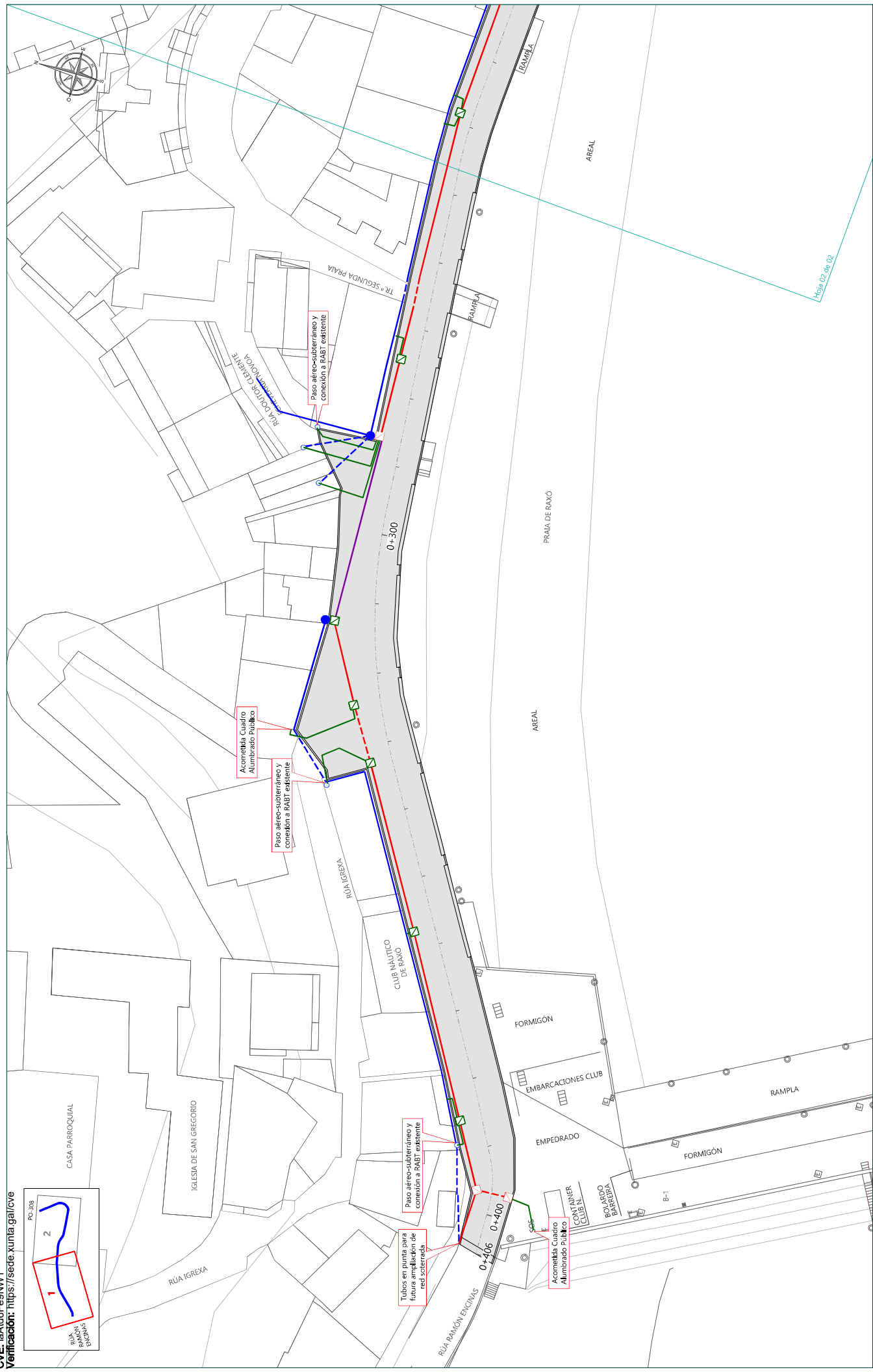
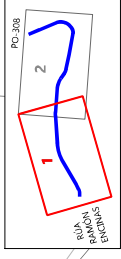
ARQUETA TELECOMUNICACIONES
 TIPO M

Escala 1:20
 Cotas en mm



<p>XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DO MAR</p>	<p>PUNTOS de Galicia</p>	<p>Urbing CONSULTORES</p>	<p>LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:</p> <p>Julio Robres, I.C.C.P.</p>	<p>PROVINCIA: PONTEVEDRA CLAVE: 2021-06-02 FECHA: JUNIO 2022</p>	<p>ESCALA: INDICADAS</p>	<p>TÍTULO DEL PLANO: RED DE TELECOMUNICACIONES DETALLES</p>	<p>Nº PLANO: 07.4.2</p>
							<p>HOJA: 02 de 02</p>

CVE: iaA46Fq9NW1
Verificación: <https://sede.xunta.gal/cve>



RED EXISTENTE
LINEA SUBTERRANEA EXISTENTE A MANTENER
LINEA A FACHADA EXISTENTE A MANTENER
LINEA AEREA EXISTENTE A MANTENER

RED PROYECTADA
NUEVA ARQUETA BT 2 TAPAS EN ACERA (Uds=11)
NUEVA ARQUETA BT EN CALZADA (Uds=10)
PROTECCIÓN PASO AEREO-SUBTERRANEO BT (Uds=7)

POSTE ELÉCTRICO EXISTENTE A MANTENER

LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:
JULIO ROBERES, ICCP
HUGO GARCÍA, ITI

PROYECTO DE EJECUCIÓN DA ORDENACIÓN DE USOS NO VIAL DE ACCESO AO PORTO DE RAXO (POIO)

RED DE ELECTRICIDAD PLANTA

DEMOLICIÓN Y REPOSICIÓN DE PAV. MBC (L=18,55 m)
NUEVA CANALIZACIÓN PE CORRUG. 20160 (L=400,20 m)
NUEVA CANALIZACIÓN PE CORRUG. 20160 REFORZADA (L=28,40 m)
NUEVA CANALIZACIÓN PE CORRUG. 10160 (L=152,00 m)

PROVINCIA: PONTEVEDRA
CLAVE: 2021-06-02
FECHA: JUNIO 2022

DIBUJÓ: DANIA HONG HE
COTEJÓ: JULIO ROBERES DE COMINGES

ESCALA: A-3; 1/500

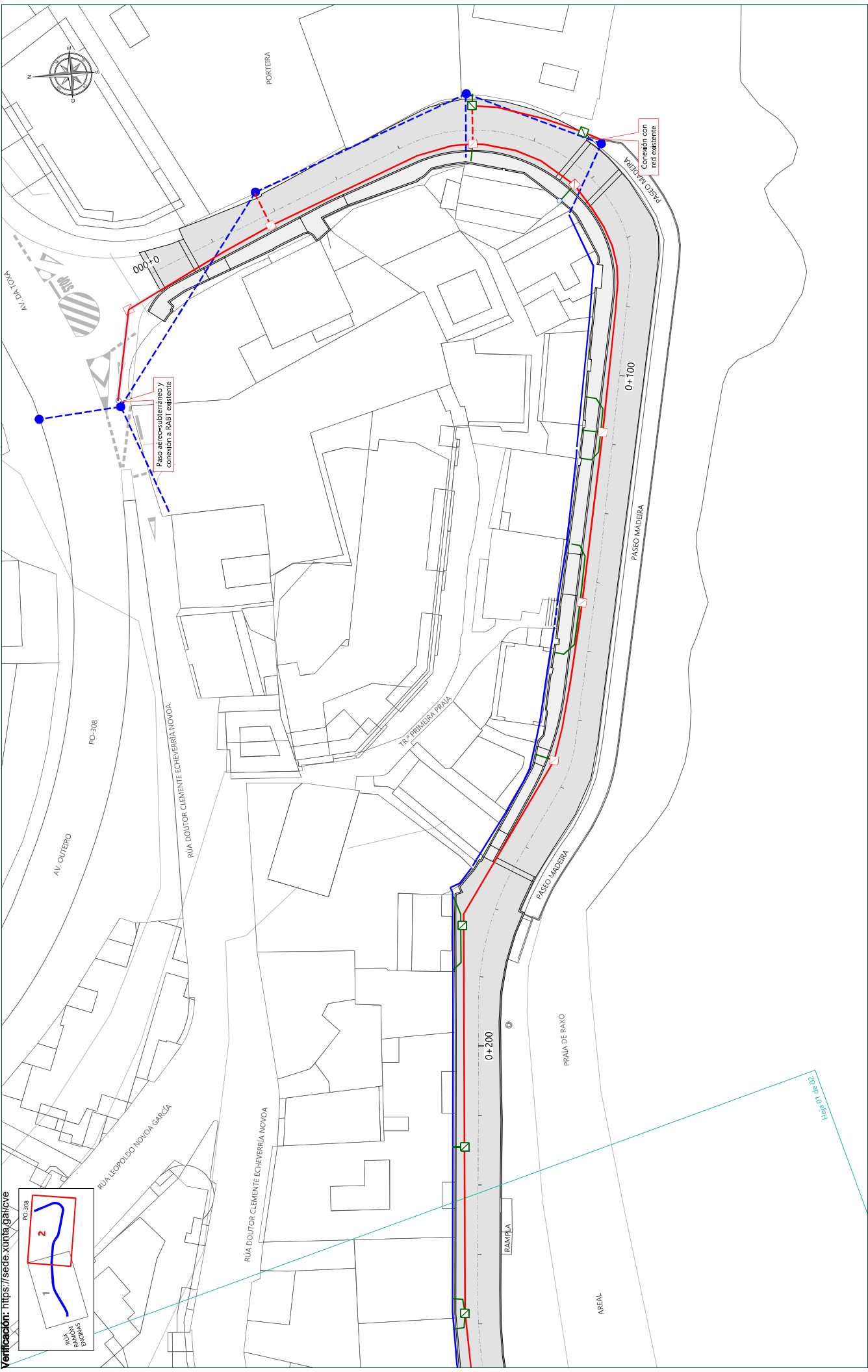
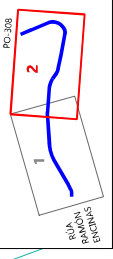
TÍTULO DEL PLANO: RED DE ELECTRICIDAD PLANTA

Nº PLANO: 07.5.1
HOJA: 01 de 02



CVE: iaA46Fe9NW1

Verificación: <https://sede.xunta.gal/cve>



RED EXISTENTE
 LÍNEA SUBTERRÁNEA EXISTENTE A MANTENER
 LÍNEA A FACHADA EXISTENTE A MANTENER
 LÍNEA AÉREA EXISTENTE A MANTENER

POSTE ELÉCTRICO
 EXISTENTE A MANTENER

RED PROYECTADA
 NUEVA ARQUETA BT 2 TAPAS EN ACERA (Uds=11)
 NUEVA ARQUETA BT EN CALZADA (Uds=10)
 PROTECCIÓN PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO BT (Uds=7)

DEMOLICIÓN Y REPOSICIÓN DE PAV. MBC (L=18,55 m)
 NUEVA CANALIZACIÓN PE CORRUG. 20160 (L=400,20 m)
 NUEVA CANALIZACIÓN PE CORRUG. 20160 REFORZADA (L=28,40 m)
 NUEVA CANALIZACIÓN PE CORRUG. 10160 (L=152,00 m)



LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:
 Julio Robores, ICCP
 Hugo García, ITI

TÍTULO:
**PROYECTO DE EJECUCIÓN DA ORDENACIÓN DE USOS
 NO VIAL DE ACCESO AO PORTO DE RAXO (POIO)**

PROVINCIA: PONTEVEDRA
 DIBUJÓ: DANIA HONG HE
 COTEJÓ: JULIO ROBERES DE COMINGES
 ESCALA: A-3; 1/500

TÍTULO DE PLANO:
 RED DE ELECTRICIDAD
 PLANTA

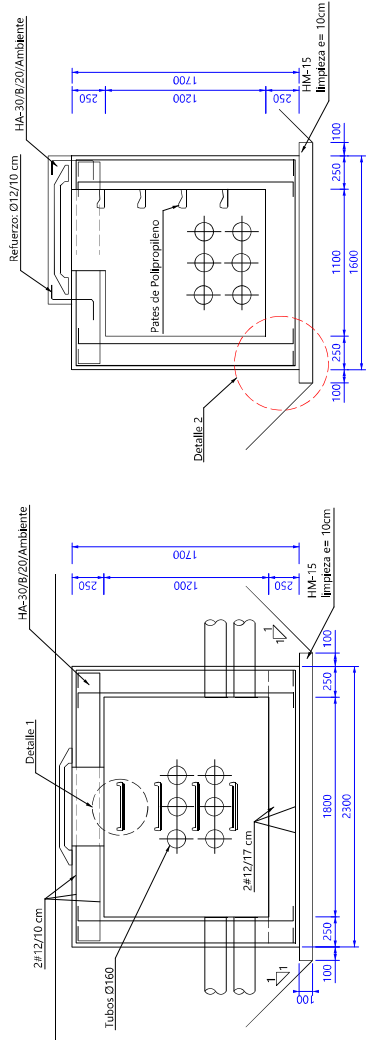
Nº PLANO:
 07.5.1
 HOJA:
 02 de 02





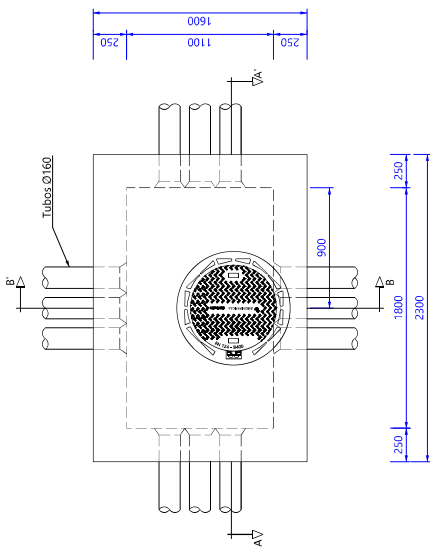
PUNTO DE ACCESO EN CALZADA

Escala 1:40

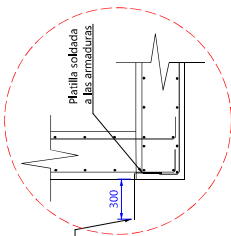


SECCIÓN A-A'

SECCIÓN B-B'



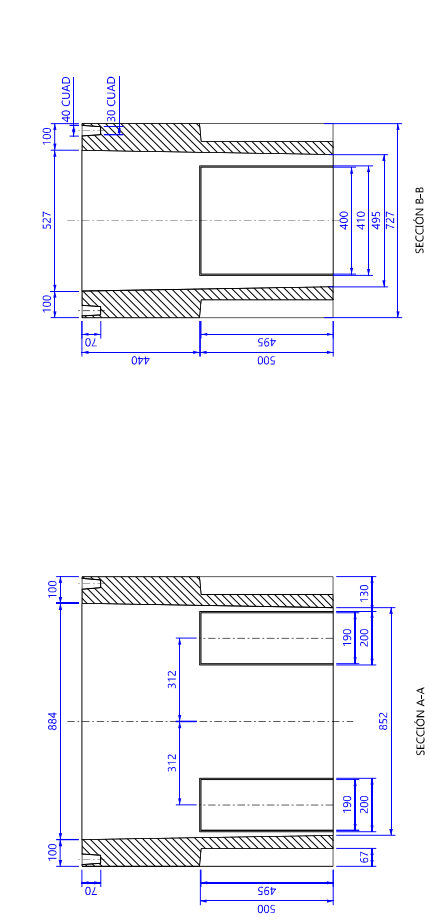
DETALLE 2
"CONEXIÓN A TIERRA"



Barra de acero inoxidable Ø12 AISI 316 para conexi3n de puesta en tierra

PUNTO DE ACCESO DE DOS TAPAS (PREFABRICADA HORMIG3N)

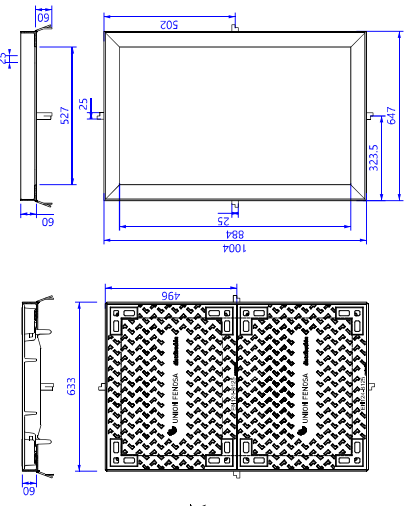
Escala 1:20



SECCIÓN A-A

SECCIÓN B-B

MARCO RECTO DE DOS TAPAS



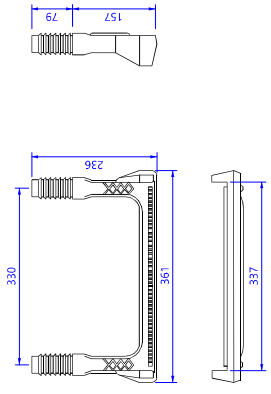
ELEMENTO ESTRUCTURAL		TIPO		COEFICIENTE MINORACION	
TODOS	ARMADURAS	CONTROL	NORMAL	Ys	1,50
LIMITE ELÁSTICO f _{yk}		COEFICIENTE MINORACION		RECLUBRIMIENTO	
B-500S	5100kg/cm ²	NORMAL	1,15	NORMAL	4 cm
LONGITUD DE ANCLAJE (Artículo 69 5 EHE 08)					
Ø BARRA MAYOR		10	12	16	20
B en cm		25	30	40	50
		75	HA-25	POSICIÓN - I	
		105	HA-25	POSICIÓN - II	

CARACTERÍSTICAS		D400	
Clase	D400	Clase	D400
Cota de base	D400	Cota de base	D400
Peso tapa	35 kg	Peso Marco	21 kg
Conjunto realizado en fundici3n Ductil tipo GE 500-7			
El conjunto será articulado mediante tornillo pasante que ancle la tapa al marco, permitiendo su apertura hasta al menos 110°.			
El tornillo será extraíble para permitir su retirada para extraer completamente la tapa.			
El dispositivo está equipado con sistemas: antivibraciones Los patés a instalar serán de los materiales y formas indicados en planos, se colocaran despues de haber hormigonado el pozo con la pared totalmente libre de encofrado se perforara y empujará en el agujero.			

- NOTAS:
1. El recubrimiento libre mínimo en cimentaci3n será de 4 cm.
 2. En el caso de la base del punto de acceso, si no se indica, se debe de hormigonar en firme caliente o frío.
 3. Longitudes de anclaje y solape segun EHE.
 4. Excavar hasta firme y rellenar en tongadas de 30 cm. Compactar al 95% P.M. Tensi3n admisible 1.0 kg/cm².
 5. El ambiente del hormigi3n será el adecuado para cada emplazamiento.
 6. El interior de los tubos se alijara a los de la linea de eje.
 7. Se sellará el interior de todos los tubos con espuma de poliuretano de expansi3n.
 8. Las armaduras se conectarán a tierra.
 9. Se respetará siempre un radio de curvatura mínimo 20 veces el diámetro exterior del cable.

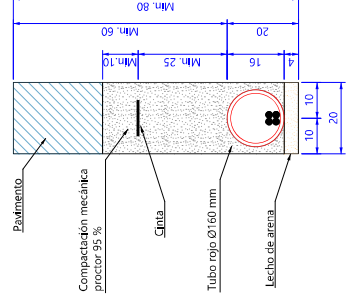
**PATE DE POLIPROPILENO
 TIPO BILBAO
 DETALLE 1**

Escala 1:10 Cotas en mm



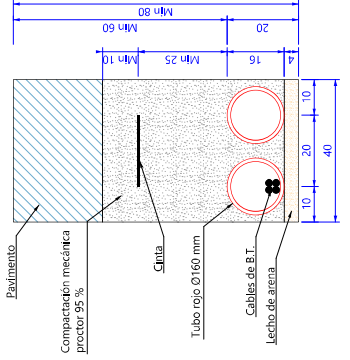
**CANALIZACIÓN ENTUBADA
 BAJO ACERA 1 LÍNEA**

Escala 1:15 Cotas en mm



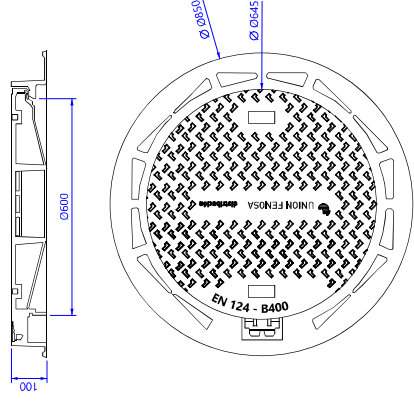
**CANALIZACIÓN ENTUBADA
 BAJO ACERA 2 LÍNEAS**

Escala 1:15 Cotas en mm



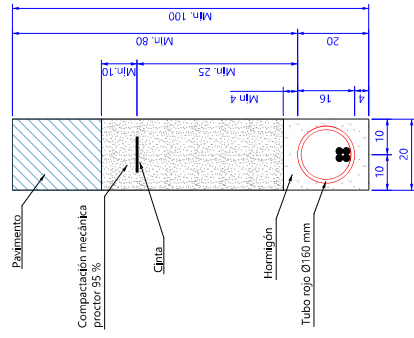
TAPA ACCESO DE FUNDICIÓN

Escala 1:15 Cotas en mm



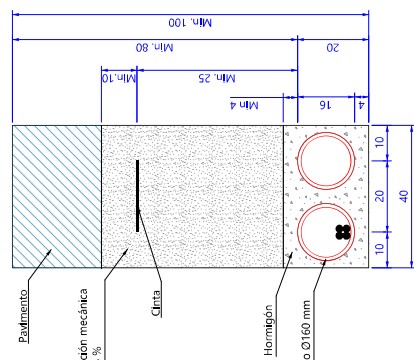
**CANALIZACIÓN ENTUBADA
 BAJO VIAL 1 LÍNEA**

Escala 1:15 Cotas en mm

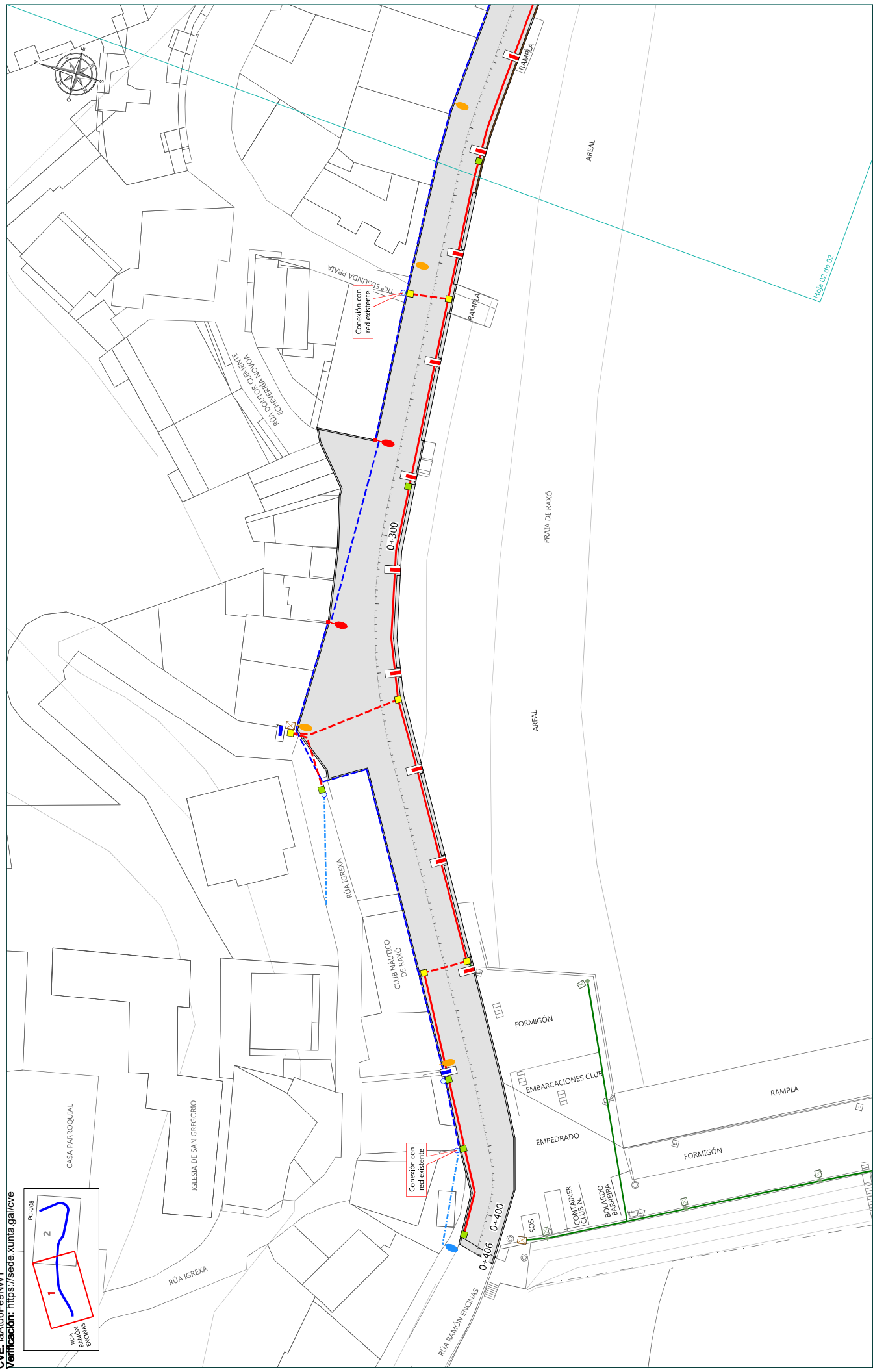
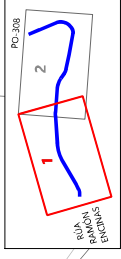


**CANALIZACIÓN ENTUBADA
 BAJO VIAL 2 LÍNEAS**

Escala 1:15 Cotas en mm



CVE: laA46Fe9NW1
Verificación: <https://sede.xunta.gal/cve>

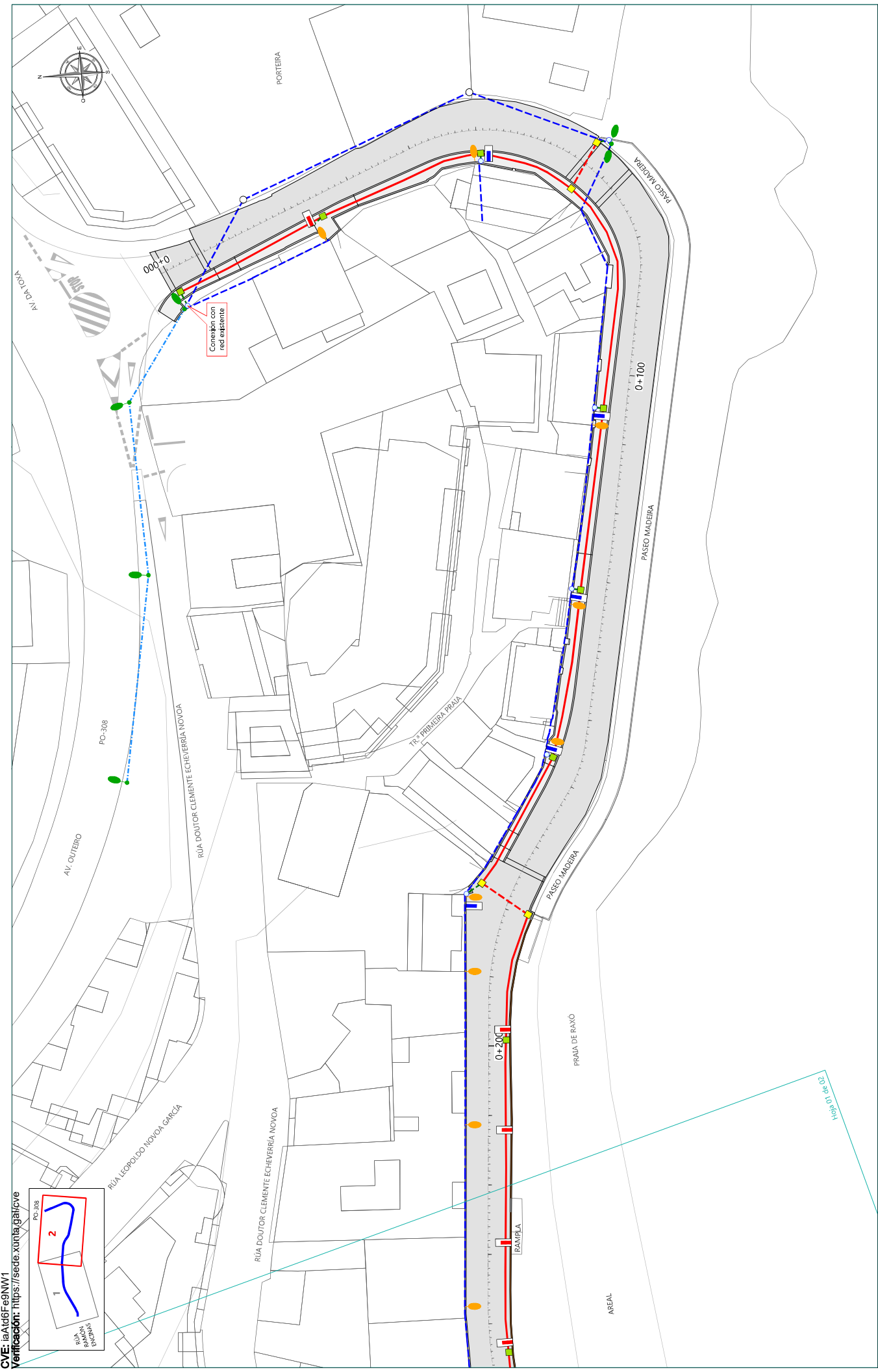
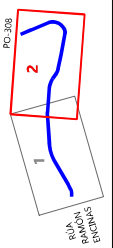


- | | | | | |
|--|---|--|---|--|
| RED EXISTENTE | LUM. EN POSTE EXIST. A MANTENER | CUADRO MANIDOS EXIST. A MANTENER | NUEVA CANALIZ. 101110 P.E. CORR. (L=1600 m) | ARQUETA PREF. H. DIM. INT. 30X30X60 cm (Uds=13) |
| CANALIZACIÓN EXISTENTE A MANTENER | LUM. EN POSTE EXIST. A RETIRAR (Uds=2) | PROYECT. BÁCULO EXIST. A MANTENER | NUEVA CANALIZ. 201110 P.E. CORR. (L=387,80 m) | ARQUETA PREF. H. DIM. INT. 50X50X100 cm (Uds=10) |
| LÍNEA AÉREA EXISTENTE A MANTENER | LUM. FACHADA EXIST. A MANTENER | POSTE EXISTENTE A RETIRAR (Uds=2) | NUEVA CANALIZ. 201110 P.E. CORR. REFORZ. (L=54,35 m) | COLUMNA SCL 7.5 + LINED DE SETGA O SIMILAR (Uds=13) |
| LÍNEA AÉREA EXIST. A RETIRAR (L=444,40 m) | LUM. FACHADA EXIST. A RETIRAR (Uds=12) | RED PROYECTADA | NUEVO MONTANTE INOX Ø32 (Uds=11) | BRAZO SFL + LINED DE SETGA O SIMILAR (Uds=7) |

CONSULTOR:  XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DO MAR	 PÓRTICOS	 URBIOING www.urbioing.es	LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:  Julio Robores, ICCP	TÍTULO: PROYECTO DE EXECUCIÓN DA ORDENACIÓN DE USOS NO VIAL DE ACCESO AO PORTO DE RAXO (POIO)	PROVINCIA: PONTEVEDRA CLAVE: 2021-06-02 FECHA: JUNIO 2022	DIBUJO: HUGO GARCÍA, CARRO COTEJO: JULIO ROBORES DE COMINGES	ESCALA: A-3; 1/500	TÍTULO DEL PLANO: RED DE ALUMBRADO PÚBLICO OBRA CIVIL	Nº PLANO: 08.1
									HOJA: 01 de 02

CVE: IA46F69NW1

Verificación: <https://sede.xunta.gal/cve>



- RED EXISTENTE**
- CANALIZACIÓN EXISTENTE A MANTENER
 - LÍNEA AÉREA EXISTENTE A MANTENER
 - - - LÍNEA AÉREA EXIST. A RETIRAR (L=444,40 m)
- RED PROYECTADA**
- - - CUADRO MANIDOS EXIST. A MANTENER
 - - - PROYECT. BACULO EXIST. A MANTENER
 - POSTE EXISTENTE A RETIRAR (Uds=2)
 - LUM. EN POSTE EXIST. A MANTENER
 - LUM. EN POSTE EXIST. A RETIRAR (Uds=2)
 - LUM. FACHADA EXIST. A MANTENER
 - LUM. FACHADA EXIST. A RETIRAR (Uds=12)
- RED PROYECTADA**
- ARQUETA PREF. H. DIM. INT. 30X30X60 cm (Uds=13)
 - ARQUETA PREF. H. DIM. INT. 50X50X100 cm (Uds=10)
 - COLUMNA SCL 7.5 + LINED DE SETGA O SIMILAR (Uds=13)
 - BRAZO SFL + LINED DE SETGA O SIMILAR (Uds=7)

TÍTULO: PROXECTO DE EXECUCIÓN DA ORDENACIÓN DE USOS
NO VIAL DE ACCESO AO PORTO DE RAXO (POIO)

CONSULTOR: XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DO MAR

INGENIEROS AUTORES DEL PROXECTO:
 Julio Robores, ICCP
 Hugo García, ITI

PROVINCIA: PONTEVEDRA
CLAVE: 2021-06-02
FECHA: JUNIO 2022

DIBUJO: HUGO GARCÍA, CARRO
COTEJO: JULIO ROBORES DE COMINGES

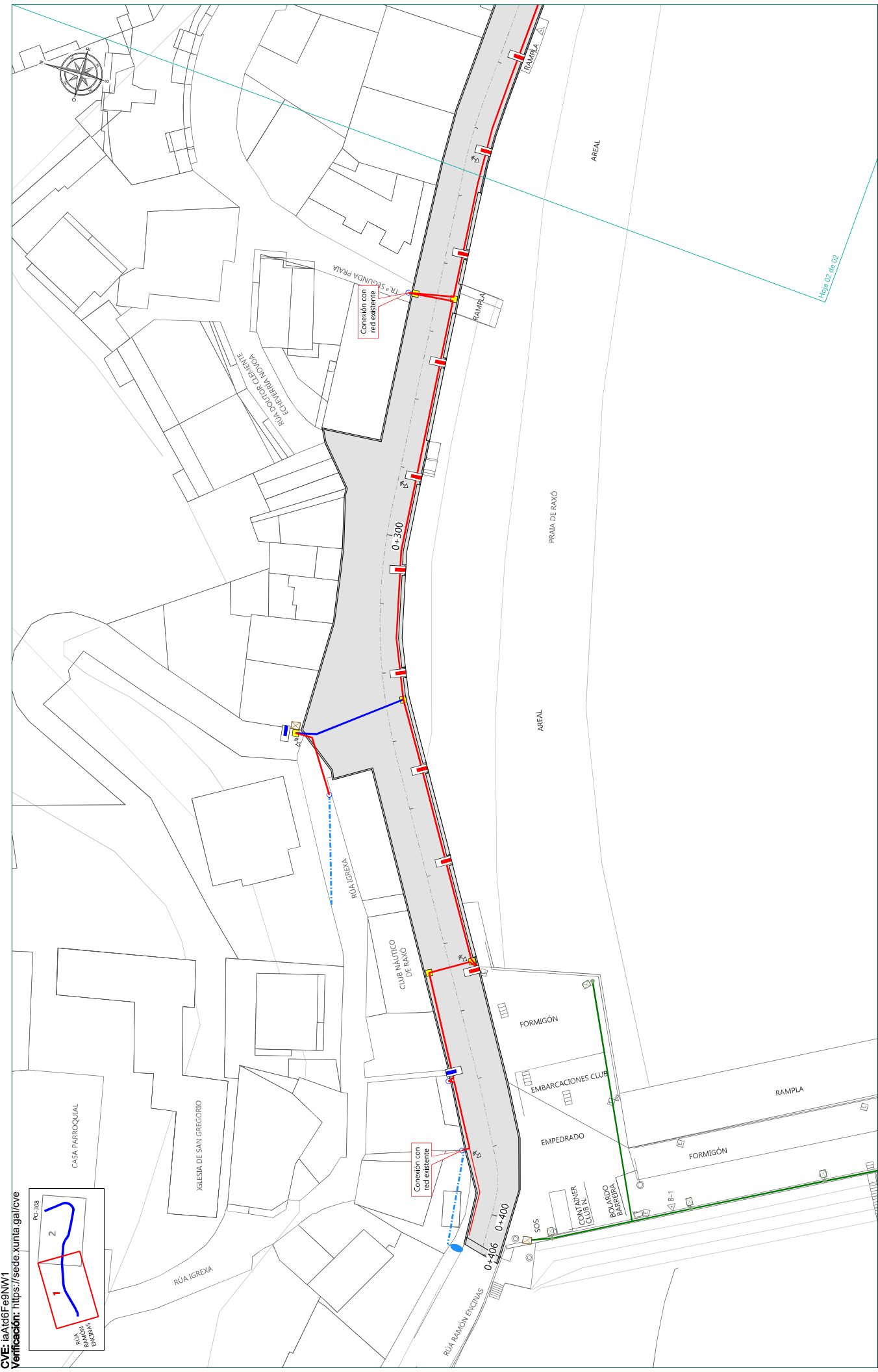
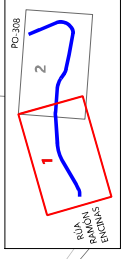
ESCALA: A-3; 1/500

TÍTULO DEL PLANO: RED DE ALUMBRADO PÚBLICO
OBRA CIVIL

Nº PLANO: 08.1
HOJA: 02 de 02



CVE: iaA46Fe9NW1
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve



RED EXISTENTE
LÍNEA ENTERRADA EXIST. A MANTENER
LÍNEA AÉREA EXIST. A MANTENER
CUADRO MANDOS EXIST. A MANTENER

LUM. EN POSTE EXIST. A MANTENER
LUM. FACHADA EXIST. A MANTENER
PROYECT. BÁCULO EXIST. A MANTENER

RED PROYECTADA
2 LÍNEAS ELÉCTRICAS RV-K 0,6 /1 KV CU 4X(1X6) MM² + H07V-K 450/750V CU 1X16 MM² PARA TT (L=16,50 m)
1 LÍNEA ELÉCTRICAS RV-K 0,6 /1 KV CU 4X(1X6) MM² + H07V-K 450/750V CU 1X16 MM² PARA TT (L=453,60 m)

ARQUETA PREF. H. DIM. INT. 30X30X60 cm (Uds=13)
ARQUETA PREF. H. DIM. INT. 50X50X100 cm (Uds=10)
PICA PARA TOMA DE TIERRA (Uds=9)

COLUMNA SCL 7,5 + LINED DE SETGA O SIMILAR (Uds=13)
BRAZO SFL + LINED DE SETGA O SIMILAR (Uds=7)
MONTANTE CON TUBO DE INOX. Ø32 mm (Uds=11)



LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:
Hugo García, ITI
Julio Robores, ICCP

TÍTULO:
PROYECTO DE EJECUCIÓN DA ORDENACIÓN DE USOS NO VIAL DE ACCESO AO PORTO DE RAXO (POIO)

PROVINCIA: PONTEVEDRA
CLAVE: 2021-06-02
FECHA: JUNIO 2022

DIBUJO: PONTEVEDRA
HUGO GARCÍA, CARRO
COTEJO: JULIO ROBORES DE COMINGES

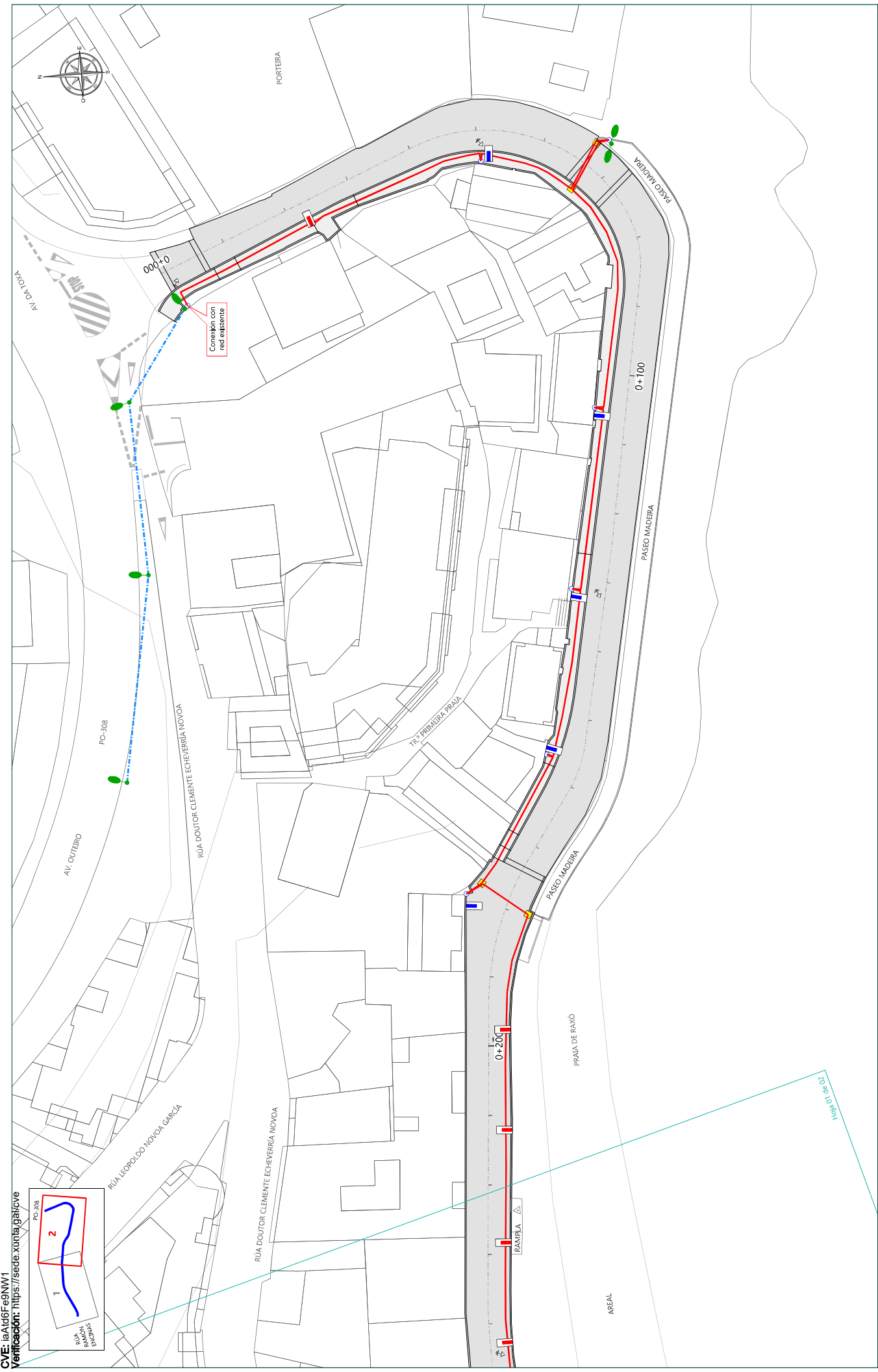
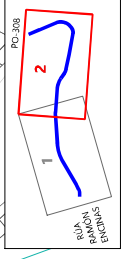
ESCALA:
A-3; 1/500

TÍTULO DEL PLANO:
RED DE ALUMBRADO PÚBLICO
CIRCUITOS

Nº PLANO:
06.2
HOJA:
01 de 02

CVE: iaA46Fe9NW1

Verificación: <https://sede.xunta.gal/cve>



RED EXISTENTE

- LÍNEA ENTERRADA EXIST. A MANTENER
- LÍNEA AÉREA EXIST. A MANTENER
- CUADRO MANDOS EXIST. A MANTENER

- LUM. EN POSTE EXIST. A MANTENER
- LUM. FACHADA EXIST. A MANTENER
- PROYECT. BÁCULO EXIST. A MANTENER

RED PROYECTADA

- 2 LÍNEAS ELÉCTRICAS RV-K 0,6 /1 KV CU 4X(1X6) MM² + H07V-K 450/750V CU 1X16 MM² PARA TT (L=16,50 m)
- 1 LÍNEA ELÉCTRICA RV-K 0,6 /1 KV CU 4X(1X6) MM² + H07V-K 450/750V CU 1X16 MM² PARA TT (L=453,60 m)

- ARQUETA PREF. H. DIM. INT. 30X30X60 cm (Uds=13)
- ARQUETA PREF. H. DIM. INT. 50X50X100 cm (Uds=10)
- PICA PARA TOMA DE TIERRA (Uds=9)

- COLUMNA SCL 7,5 + LÍNEA DE SETGA O SIMILAR (Uds=13)
- BRAZO SFL + LÍNEA DE SETGA O SIMILAR (Uds=7)
- MONTANTE CON TUBO DE INOX. Ø32 mm (Uds=11)



LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:

Hugo García, ITI

Julio Robres, ICCP

TÍTULO:

PROYECTO DE EJECUCIÓN DA ORDENACIÓN DE USOS NO VIAL DE ACCESO AO PORTO DE RAXO (POIO)

PROVINCIA: PONTEVEDRA

DIBUJÓ: HUGO GARCÍA, CARRO

COTEO: JULIO ROBRES DE COMINGES

ESCALA: A-3; 1/500

CLAVE: 2023-06-02

FECHA: JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO:

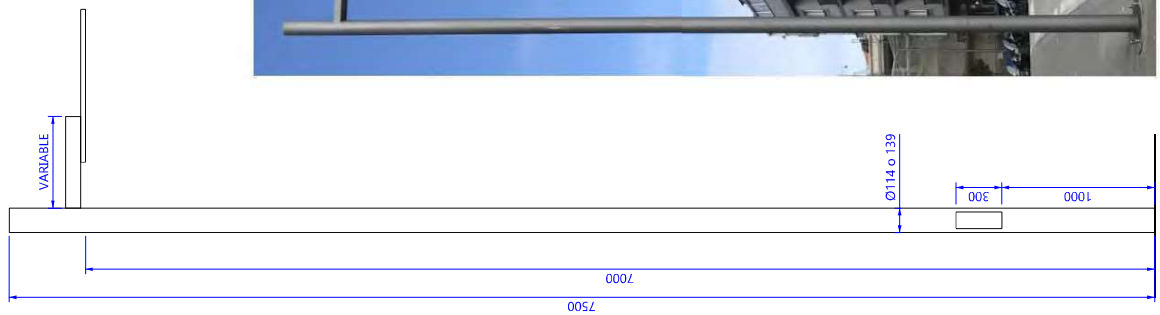
RED DE ALUMBRADO PÚBLICO CIRCUITOS

Nº PLANO: 06.2

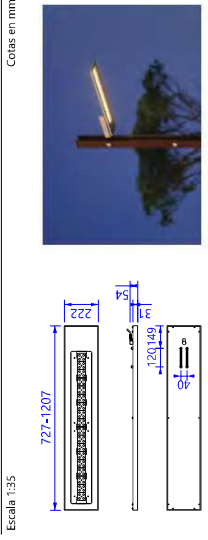
HOJA: 02 de 02

COLUMNA SCL 7,5 DE SETGA O SIMILAR

Escala 1:35
 Cotas en mm
CARACTERÍSTICAS:
 Columna SCL de 7,5 m con fuste de sección circular Ø1397 mm de acero inoxidable calidad AISI304 conforme UNE-EN1045. Acabado externo mediante termoplástico polvo poliester RAL 9005 o 9010 mm por la D. Brazo superior para suscripción de luminaria LINEB y anclaje de fijación de luminaria para regulación de orientación 0-15°.

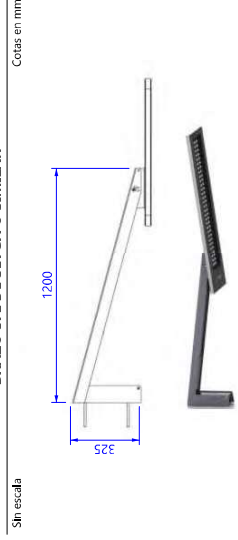


LUMINARIA LINED DE SETGA O SIMILAR



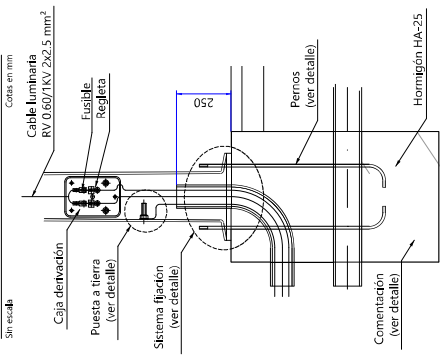
CARACTERÍSTICAS:
 Luminaria LINED LND-060-030-002-0830-0000-0052 con placa de aluminio estructural mecanizada y anodizada envolvente en aleación de aluminio 6063-T5, de vidrio templado soplado. Óptica OPTICAL PRO FOCUSED SYSTEM (OPFSB) 60 LED de alto rendimiento, 3000°K. Multiconfigurable (especial) para refuerzo en pasos de peatones. Máxima precisión óptica mediante empleo de lentes LED de alto rendimiento. Luminaria certificada IP68 por el fabricante. Fuente de alimentación de corriente alterna con regulador de potencia de alta eficiencia. Fuente de gestión a disposición por portos de Calibra basado en especificaciones de conectividad ZigBee-CH, controladores NB-IoT, Daik, Daiz, Dm o 1-10V con formato de tarjeta SIM, soldadura y capacidad de suscripción Swap basada en GSM A V3.2. Driver y fuente de alimentación.

BRAZO SFL DE SETGA O SIMILAR

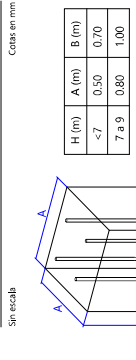


CARACTERÍSTICAS:
 Brazo de líneas profundadas, concebido para acentuar la esbeltez visual de la luminaria Lined. Soporte de acero galvanizado cuyo ángulo de regulación puede variar entre los 0° y los 15°.

DETALLE DE CONEXIONES EN BASE DE COLUMNA O BÁCULO



CIMENTACIÓN

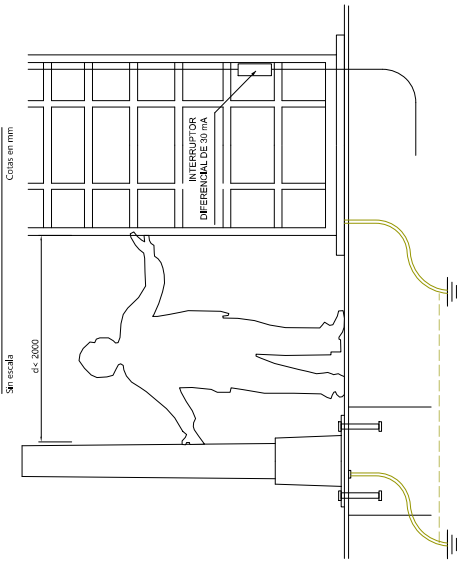


Nota: Dimensiones orientativas. Comprobar con el fabricante suministrador de las columnas o báculos.

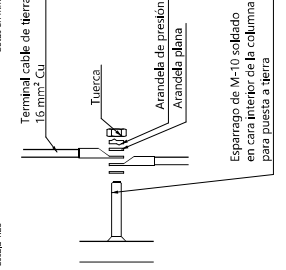
CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES

MATERIAL	TIPO	ISO/EN	NIVEL DE CONTROL	COEF. DE VARIACIÓN	DE MAYORACIÓN	COEF. DE VARIACIÓN	COEF. MENOS
HORMIGÓN	HA-25	250 Kg/cm ²	NORMAL	±1,50	±1,50	±1,50	±1,50

PROTECCIÓN DE PARTES METÁLICAS ACCESIBLES DEL MOBILIARIO URBANO



ESPARRAGO DE PUESTA A TIERRA



PERNOS

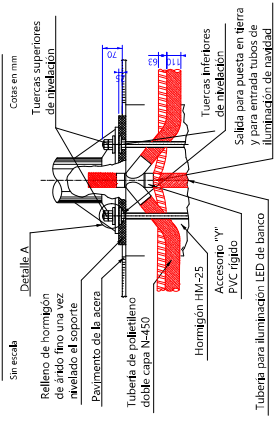
Sin escala
 Cotas en mm

H (m)	H<6	H=7
L	600	700
Ø	16	24
r	100	110
b	100	150
c	230	350
d	215	285
e	544	623

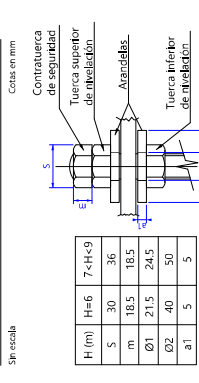
CONJUNTO DE PERNOS

Nota: Comprobar con el fabricante suministrador de las columnas o báculos las dimensiones de los pernos y la contigüidad y su disposición geométrica en el soporte, según geometría de la placa de anclaje, previo al homogeneizado del hormig.

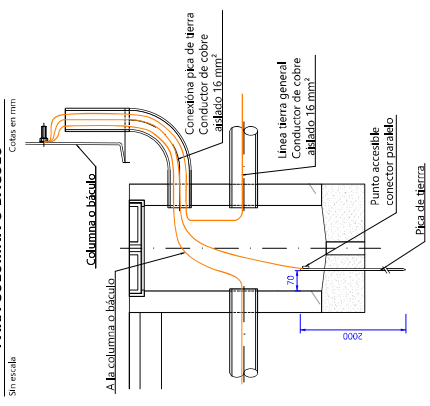
SISTEMA DE FIJACIÓN DEL SOPORTE DETALLE ENTRADA ENTUBADO



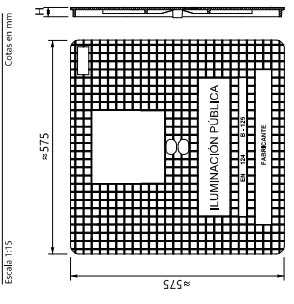
DETALLE A



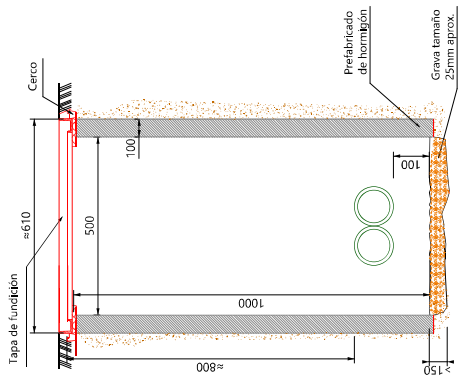
PICA DE TOMA DE TIERRA PARA COLUMNA O BÁCULO



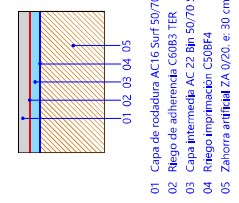
ARQUETA TIPO
 DIM. INT. 50x50x100



TAPA DE ARQUETA
 Tapa antiesfáltica, según o modelo
 existente, fabricada en aluminio
 Clase B-125 en aceras (H: 40 mm)

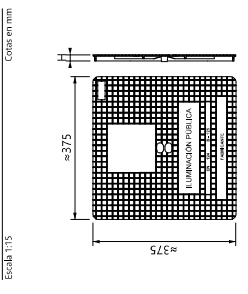


REPOSICIÓN DE AGLOMERADO
 Escala 1:15
 Cotas en m

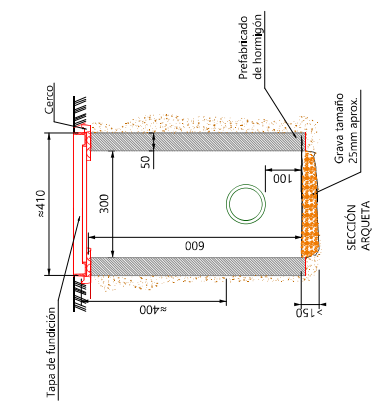


- 01 Capa de rodadura AC 16 Surf 50/70 D. e= 5 cm
- 02 Riego de adherencia C60B3 TER
- 03 Capa intermedia AC 22 Fin 50/70 S. e= 5 cm
- 04 Riego imprimación C50B4
- 05 Zahorra artificial ZA 0/20. e= 30 cm

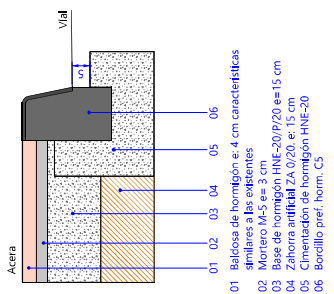
ARQUETA TIPO
 DIM. INT. 30x30x60



TAPA DE ARQUETA
 Tapa antiesfáltica, según o modelo
 existente, fabricada en aluminio
 Clase B-125 en aceras (H: 40 mm)

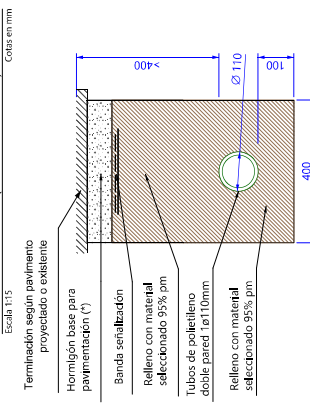


REPOSICIÓN DE ACERA Y BORDILLO
 Escala 1:15
 Cotas en m



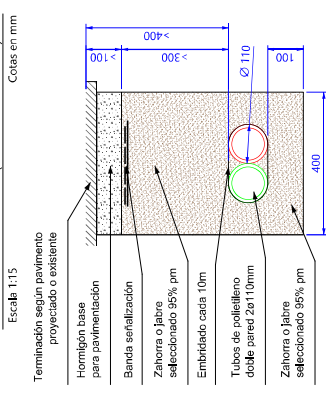
- 01 Balizosa de hormigón e 4 cm características similares a las existentes
- 02 Mortero M-5 e= 3 cm
- 03 Base de hormigón HNE-20/P20 e=15 cm
- 04 Zahorra artificial ZA 0/20 e= 15 cm
- 05 Chimentón de hormigón HNE-20
- 06 Bordillo piel./form. C3

ZANJA ALUMBRADO PÚBLICO
 EN ACERA (1 TUBO DE Ø110)

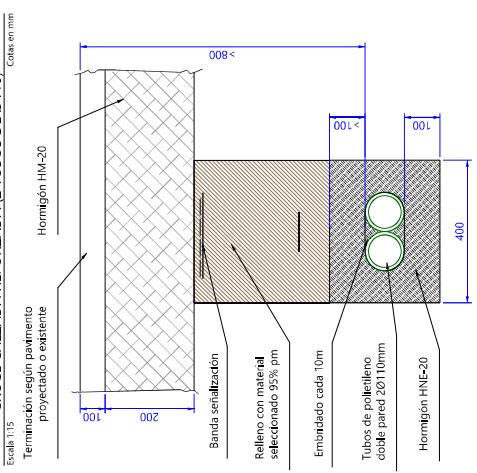


(*) Bajo senda de laboreo no es necesario la base de hormigón

ZANJA ALUMBRADO PÚBLICO
 ACERA Y ARCENES (2 TUBOS DE Ø110)

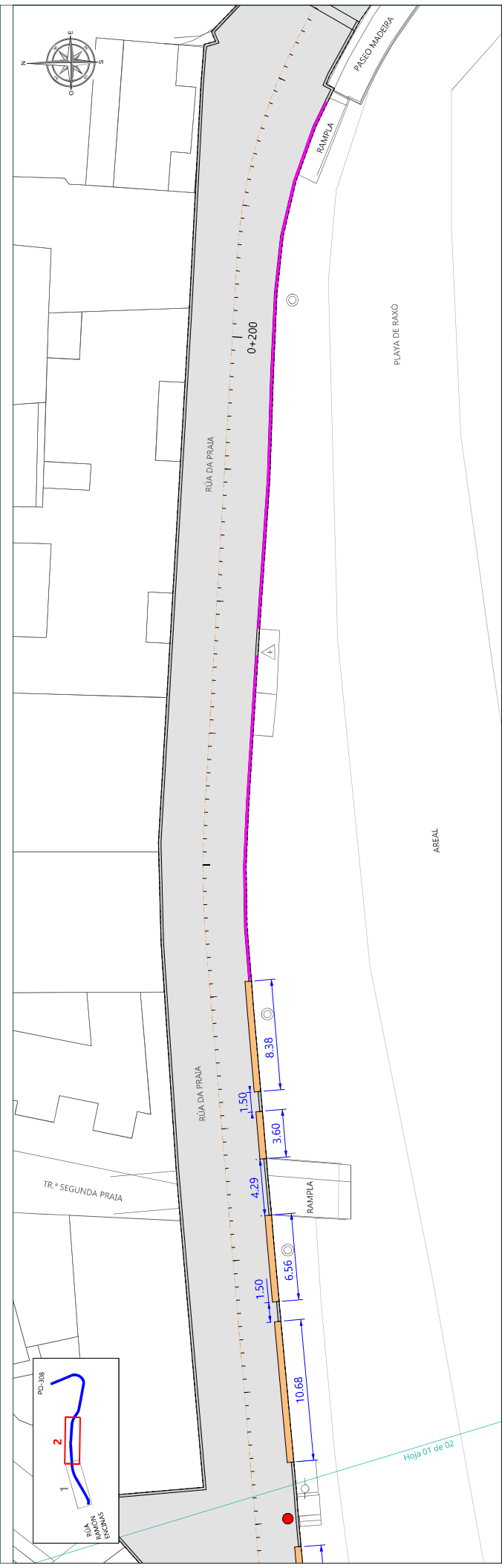
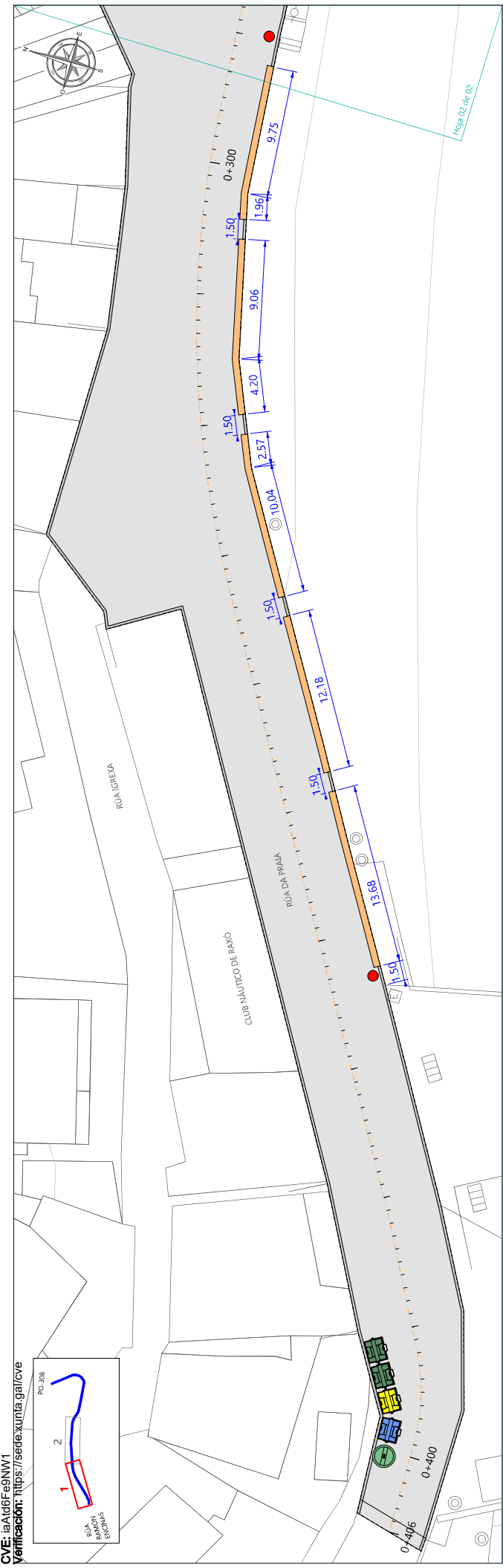
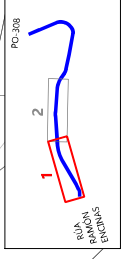


ZANJA ALUMBRADO PÚBLICO
 CRUCE CALZADA REFORZADA (2 TUBOS DE Ø110)



CVE: laA46Fe9NW1

Verificación: <https://sede.xunta.gal/cve>



LEYENDA

-  BANCO CORRIDO DE GRANITO 50x45 cm (L=92,80 m)
-  BARANDILLA DE ACERO INOX. ANCLADA A MURO (L=65,10 m)

-  RECOLOCACIÓN DE CONTENEDORES (Uds=5)
-  PAPELERA MODELO "MIELEK TOP" DE BENITO O SIMILAR (Uds=3)



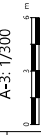
LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:
 Julio Robores, ICCP
 Hugo Garcia, ITI

TÍTULO:
**PROXECTO DE EXECUCIÓN DA ORDENACIÓN DE USOS
 NO VIAL DE ACCESO AO PORTO DE RAXO (POIO)**

PROVINCIA: PONTEVEDRA
 CLAVE: 2021-06-02
 FECHA: JUNIO 2022

DIBUJÓ: DANIA HONG HE
 COTEJÓ: JULIO ROBERES DE COMINGES

ESCALA:
 A-3: 1/300



TÍTULO DEL PLANO:

MOBILIARIO URBANO

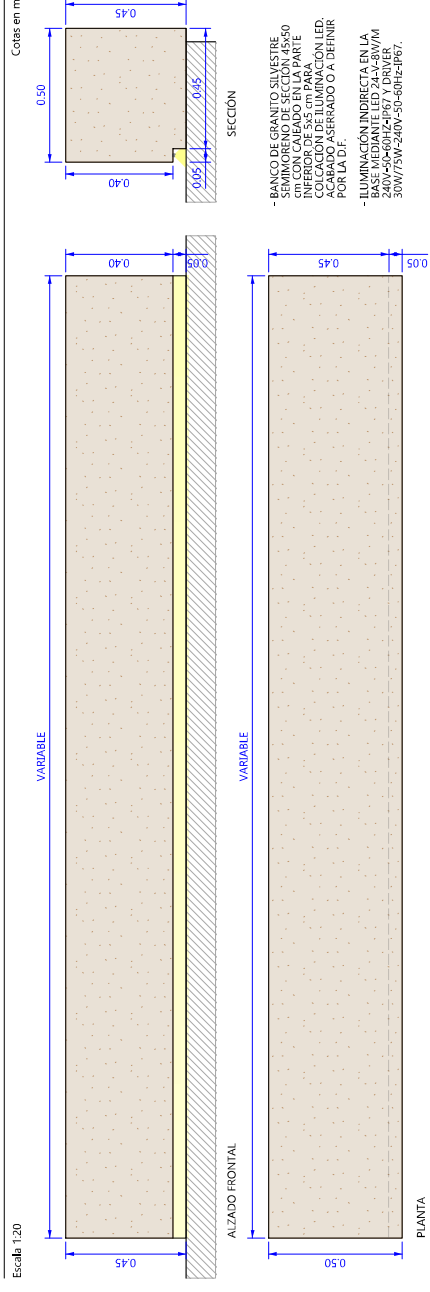
Nº PLANO: 09
 HOJA: 01 de 02



Hoja 01 de 02

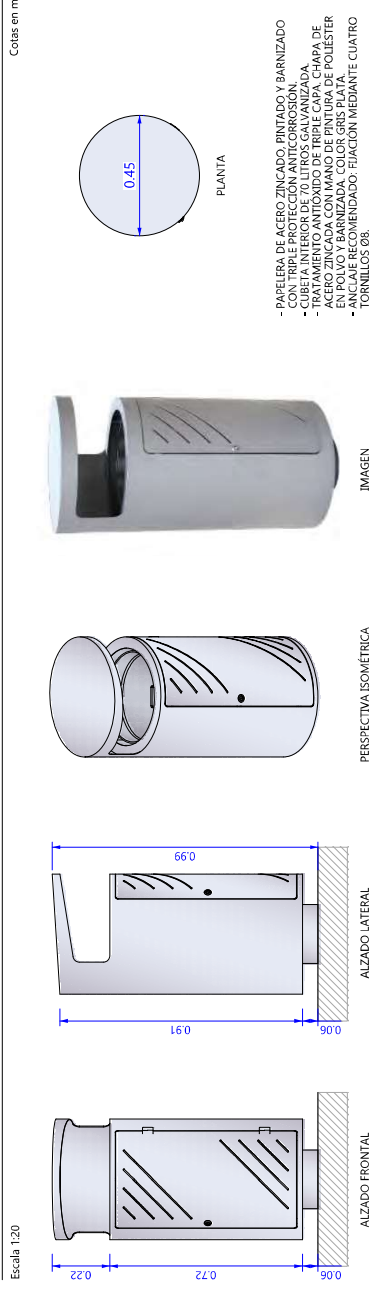
Hoja 02 de 02

BANCO LINEAL DE GRANITO DE 45x50 cm



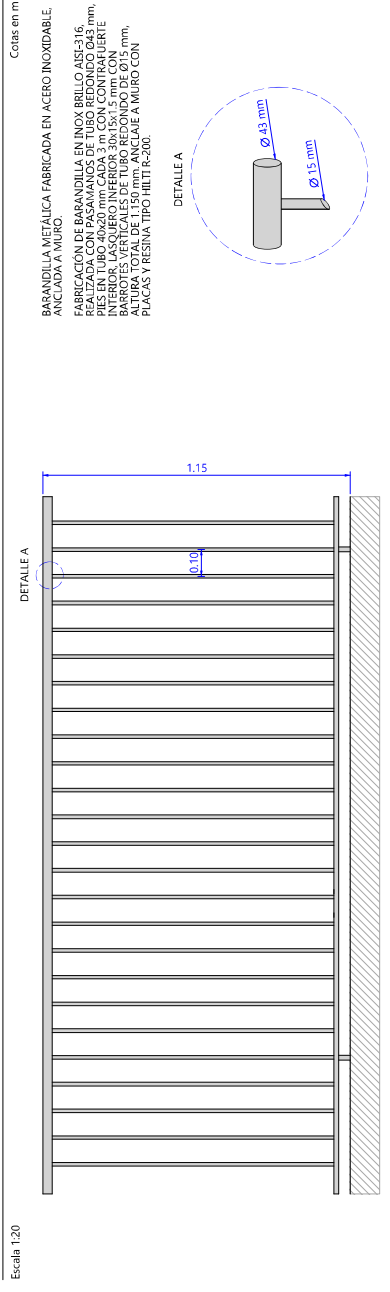
- BANCO DE GRANITO SILVESTRE SEMI MORENO DE SECCION 45x50 CM. CON UNO DE LOS LADOS INFERIORES DE 5 CM PARA COLOCACION DE ILUMINACION LED. ACABADO ASERRADO O A DEFINIR POR LA U.F.
- ILUMINACION INDIRECTA EN LA PARTE SUPERIOR DEL BANCO (40x40x30W/75W-240V-50-60Hz-IP67).

PAPELERA TIPO MIELEK TOP DE BENITO URBAN O SIMILAR



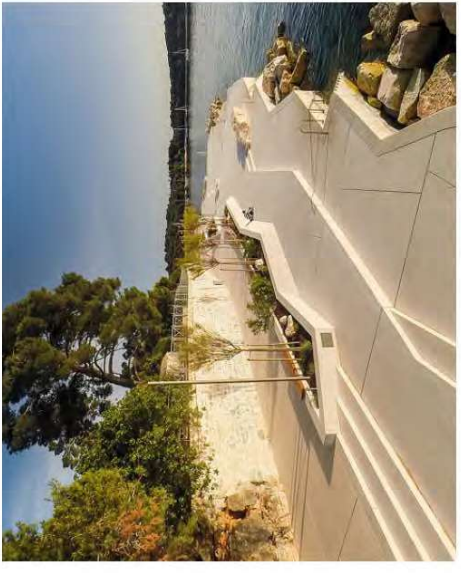
- PAPELERA DE ACERO ZINCADO, PINTADO Y BARNIZADO CON TRIPLE PROTECCION ANTICORROSION.
- LUSIL MUEBLE EN COLORES GRIS Y NEGRO.
- TRATAMIENTO ANTI OLORO DE TRIPLE CAPA DE ACERO ZINCADO CON MANO DE PINTURA DE POLIESTER EN POLVO Y BARNIZADA. COLOR GRIS PLATA.
- ANCLAJE RECOMENDADO: FIJACION MEDIANTE CUATRO FORNILLOS Ø6.

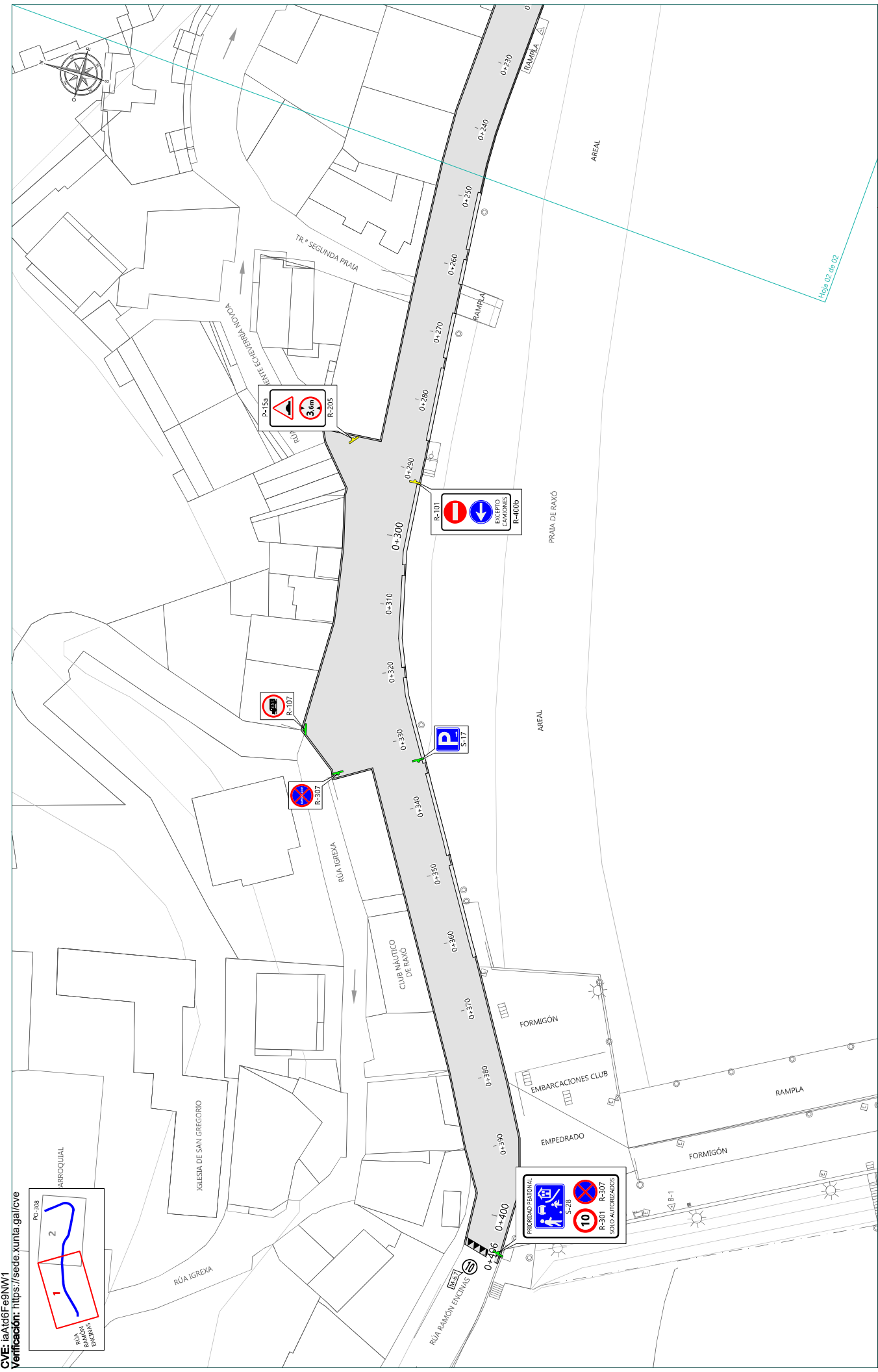
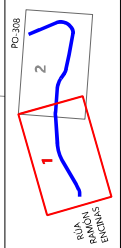
BARANDILLA METÁLICA NO ESCALABLE



- BARANDILLA METÁLICA FABRICADA EN ACERO INOXIDABLE ANCLAJE A MURO.
- FABRICACIÓN DE BARANDILLA EN INOX BRILLO AISI-316 REALIZADA CON PASAMANOS DE TUBO REDONDO Ø43 mm. PIES EN TUBO Ø6x20 mm CADA 3 m CON CONTRALUQUE EN ACERO INOXIDABLE. ANCLAJE EN TUBOS VERTICALES DE TUBO REDONDO DE Ø15 mm. ALTURA TOTAL DE 1.150 mm. ANCLAJE A MURO CON PLACAS Y RESINA TIPO HILTI R-200.

IMÁGENES DE REFERENCIA PARA ACABADOS DE HORMIGÓN





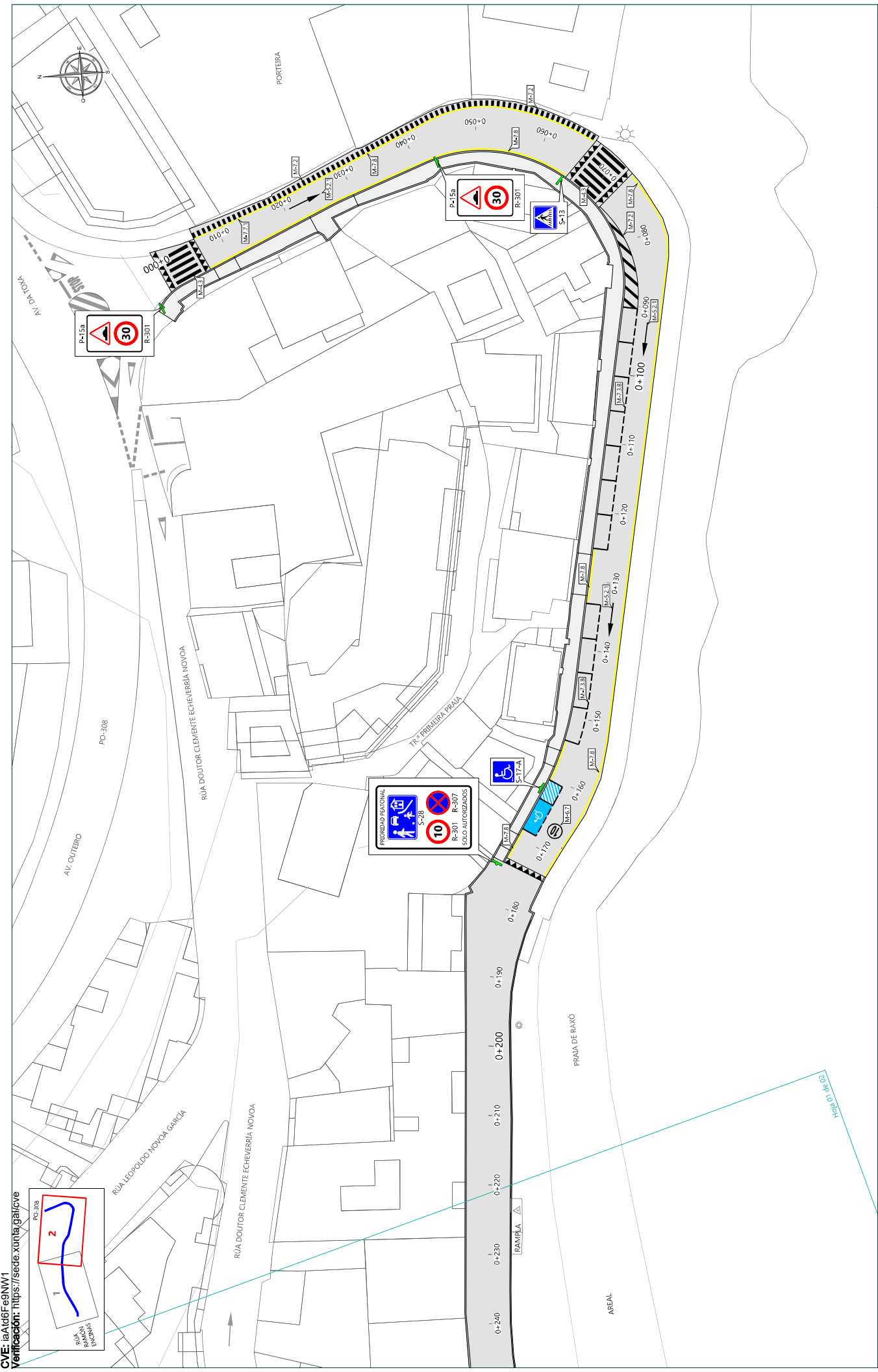
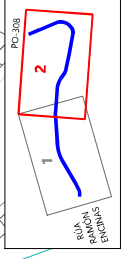
LEYENDA - ZONA PORTUARIA NUEVA SEÑAL VERTICAL (Uds=5) NUEVO POSTE PARA SEÑAL VERT. EXIST. (Uds=2) MARCA VIAL PARA INSCRIP. M=6.7 (Sup=2,10 m ²)	MARCA VIAL PARA PASOS PEATONES M=4.3 (Sup=24,85 m ²) MARCA VIAL PARA INSCRIPCIONES - TRIÁNGULOS (Sup=13,40 m ²) MARCA VIAL PARA FLECHAS DIRECCIONALES M=5.2.1 (Sup=3,60 m ²)	MARCA VIAL PARA CEBREADO M=7.2 (Sup=33,90 m ²) MARCA VIAL (AZUL) PARA PLAZA APARC. PMR (Sup=17,60 m ²) MARCA VIAL PARA FLECHAS DIRECCIONALES M=5.2.1 (Sup=3,60 m ²)	MARCA VIAL PARA MARCAS LONG. M=7.3 R (L=97,25 m) MARCA VIAL PARA MARCAS LONG. M=7.7.1 (L=9,05 m) MARCA VIAL PARA MARCAS LONG. M=7.8 (L=232,40 m)
--	--	---	--

XUNTA DE GALICIA CONSSELLERÍA DO MAR	CONSULTOR POTIOS www.potios.es	LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO: Hugo García, ITI Julio Robores, ICCP	TÍTULO: PROXECTO DE EXECUCIÓN DA ORDENACIÓN DE USOS NO VIAL DE ACCESO AO PORTO DE RAXO (POIO)	PROVINCIA: PONTEVEDRA CLAVE: 2021-06-02 FECHA: JUNIO 2022	DIBUJO: DANIA HONG HE COTEJO: JULIO ROBERES DE COMINGES	ESCALA: A-3: 1/500	TÍTULO DE PLANO: SEÑALIZACIÓN PLANTA	Nº PLANO: 10.1 HOJA: 01 de 02
---	---	---	---	---	--	-----------------------	---	----------------------------------



CVE: IA46F69NW1

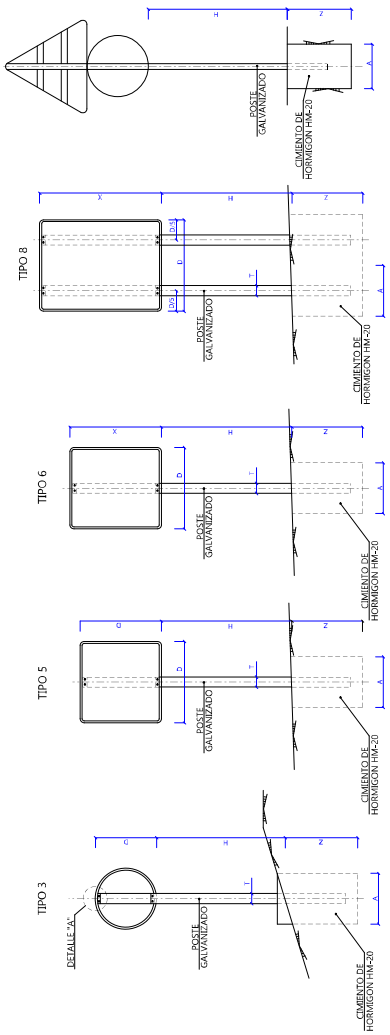
Verificación: <https://sede.xunta.gal/cve>



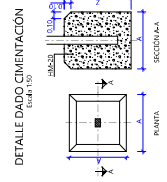
<p>LEYENDA - ZONA MUNICIPAL</p> <ul style="list-style-type: none"> NUEVA SEÑAL VERTICAL (Uds=4) 	<p>MARCA VIAL PARA CEBREAO M-7.2 (Sup=33,90 m²) MARCA VIAL PARA PASOS PEATONES M-4.3 (Sup=24,85 m²) MARCA VIAL PARA INSCRIPCIONES - TRIÁNGULOS (Sup=13,40 m²) MARCA VIAL PARA FLECHAS DIRECCIONALES M-5.2.1 (Sup=3,60 m²)</p>	<p>MARCA VIAL PARA MARCAS LONG. M-7.3 R (L=97,25 m) MARCA VIAL (AZUL) PARA PLAZA APARC. PMR (Sup=17,60 m²) MARCA VIAL (BLANCA) PARA INSCR. PLAZA PMR (Sup=3,85 m²)</p>	<p>PROVINCIA: PONTEVEDRA CLAVE: 2021-06-02 FECHA: JUNIO 2022</p>	<p>TÍTULO: PROXECTO DE EXECUCIÓN DA ORDENACIÓN DE USOS NO VIAL DE ACCESO AO PORTO DE RAXO (POIO)</p>	<p>LOS INXENIEROS AUTORES DEL PROXECTO: Hugo García, ITI</p>	<p>CONSULTOR: URBING WWW.URBINGENGINEROS.COM</p>	<p>XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DO MAR </p>	<p>Nº PLANO: 10.1 HOJA: 02 de 02</p>
<p>SEÑALIZACIÓN PLANTA</p>	<p>TÍTULO DEL PLANO: ESCALA: A-3; 1/500</p>	<p>DIBUJÓ: DANIA HONG HE COTEO: JULIO ROBERES DE COMINGES</p>	<p>PROXECTO DE EXECUCIÓN DA ORDENACIÓN DE USOS NO VIAL DE ACCESO AO PORTO DE RAXO (POIO)</p>	<p>PROXECTO DE EXECUCIÓN DA ORDENACIÓN DE USOS NO VIAL DE ACCESO AO PORTO DE RAXO (POIO)</p>	<p>LOS INXENIEROS AUTORES DEL PROXECTO: Julio Roberes, ICCP</p>	<p>CONSULTOR: URBING WWW.URBINGENGINEROS.COM</p>	<p>XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DO MAR </p>	<p>Nº PLANO: 10.1 HOJA: 02 de 02</p>

**TIPOS DE SEÑALES
SEÑALES VERTICALES**

Sh escala Cotas en m



NOTAS
 1- LAS CARACTERÍSTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES, MATERIAL, etc.) DEBEN RESPONDER AL MODELO QUE SE MUESTRA EN ESTAS FIGURAS.
 2- LAS SEÑALES DEBEN MANTENERSE SIEMPRE EN TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTE HACIA EL TRÁFICO FORMANDO EN PLANTA EL PÁNELO UN ANGULO DE 5-10° CON LA NORMAL DEL EJE DE LA CALZADA.

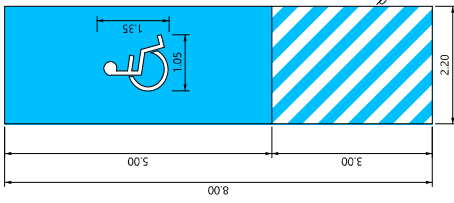


SERIE	1	2	3	4	5	6
SEÑAL TIPO	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20
ALTIMETRIA	T	P	E	E	E	E
MEJORAS	A	B	Z			
CIMENT.	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
	0.40	0.40	0.50	0.50	0.50	0.60

TIPO DE SEÑAL	17.2	3	4	5.17	6.18
SERIE C	90	60	60	60	60
CARRETERA CONVENCIONAL SIN ARCENES					

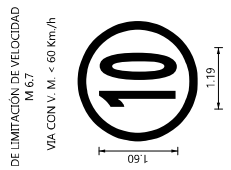
SÍMBOLO INTERNACIONAL DE ACCESIBILIDAD - PLAZAS RESERVADAS A PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA

Escala 1:100 Cotas en m



**INSCRIPCIONES
SEÑALES HORIZONTALES**

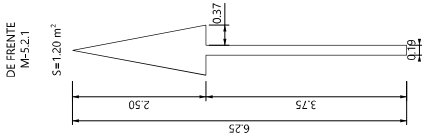
Escala 1:100 Cotas en m



DE LIMITACION DE VELOCIDAD
 M 6.7
 VIA CON V. M. < 60 Km/h

**INSCRIPCIONES
FLECHAS**

Escala 1:100 Cotas en m



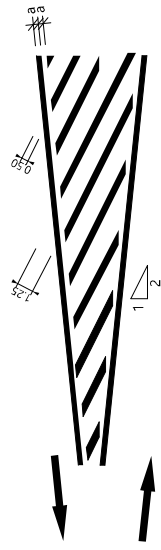
DE FRENTE
 M 5.2.1
 S=1.20 m²

CEBREADO

Escala 1:400 Cotas en m

VIA CON VM < 60km/h
 M 7.2

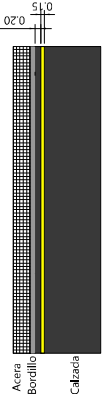
A) CIRCULACION EN DOBLE SENTIDO



LÍNEA LONGITUDINAL CONTINUA DE PROHIBICIÓN DE PARADA

Escala 1:200 Cotas en m

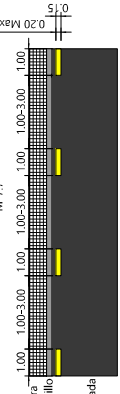
1) LÍNEA EN CALZADA JUNTO AL BORDILLO
 M-7.8



LÍNEA LONGITUDINAL DISCONTINUA DE PROHIBICIÓN DE ESTACIONAMIENTO

Escala 1:200 Cotas en m

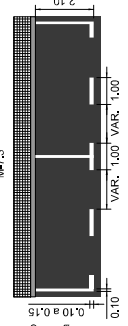
1) LÍNEA EN CALZADA JUNTO AL BORDILLO
 M-7.7



DELIMITACIÓN DE ZONAS O PLAZAS DE ESTACIONAMIENTO

Escala 1:200 Cotas en m

ESTACIONAMIENTO EN LÍNEA b) CON DELIMITACIÓN DE PLAZAS
 M-7.3



MARCAS TRANSVERSALES

Escala 1:200 Cotas en m

PASO PARA PEATONES
 M-4.3

