CONVENIO DE COLABORACIÓN PARA O DESENVOLVEMENTO CONXUNTO DO TRANSPORTE METROPOLITANO DE GALICIA NA ÁREA DE TRANSPORTE METROPOLITANO DE FERROL

Ferrol, 9 de decembro de 2020

REUNIDOS:

Dª. Ethel Vázquez Mourelle, conselleira de Infraestruturas e Mobilidade da Xunta de Galicia, en nome e representación da dita consellería.
D. Ángel Manuel Mato Escalona, alcalde do Concello de Ferrol, en nome e representación do referido concello.
Dª. Marian Ferreiro Díaz, alcaldesa do Concello de Narón, en nome e representación do referido concello.
D. Juventino José Trigo Rey, alcalde do Concello de Fene, en nome e representación do referido concello.
D. Bernardo Fernández Piñeiro, alcalde do Concello de Pontedeume en nome e representación do referido concello.
D. Alberto González Fernández, alcalde do Concello de Valdoviño, en nome e representación do referido concello.
D. Julio Ignacio Iglesias Redondo, alcalde do Concello de Ares, en nome e representación do referido concello.
D. Carlos Ladra Brage, alcalde do Concello de Cabanas, en nome e representación do referido concello.
D. Pablo Diego Moreda Gil, alcalde do Concello de Cedeira, en nome e representación do referido concello.
D. Juan Domingo de Deus Fonticoba, alcalde do Concello de Mugardos, en nome e representación do referido concello.
D. Ángel Alvariño Saavedra, alcalde do Concello de Neda, en nome e representación do referido concello.
D. Manuel Vázquez Faraldo, alcalde do Concello de Miño, en nome e representación do referido concello.

As partes recoñécense competencia no concepto no que respectivamente interveñen e con capacidade legal para formalizar o presente convenio de colaboración, e para ese efecto

EXPOÑEN:

O transporte público colectivo de persoas non só se configura como servizo público de carácter esencial para a poboación, senón que tamén contribúe á redución da contaminación e da conxestión das nosas cidades e, por tanto, ao incremento da calidade de vida do conxunto da poboación.

Coa finalidade de contribuír ao impulso do sistema de transporte público colectivo, a Xunta de Galicia desenvolveu un primeiro proxecto de mellora do transporte nas sete principais aglomeracións urbanas de Galicia, dando lugar, no caso da área de Ferrol, á formalización o 1 de febreiro de 2005, xunto cos concellos de Ferrol, Narón, Fene, Pontedeume, Valdoviño, Ares, Cabanas, Mugardos e Neda, dun primeiro convenio de colaboración para a implantación dun primeiro grupo de medidas de fomento do transporte público.

Posteriormente, as vantaxes introducidas a través desta liña colaboración darían lugar á integración de novos concellos e, finalmente, á formalización dun novo convenio de colaboración o 27 de decembro de 2010, entre a Xunta de Galicia e os concellos de Ferrol, Narón, Fene, Pontedeume, Valdoviño, Ares, Cabanas, Cedeira, Mugardos e Neda. Con esta evolución da liña de colaboración, as Administracións favoreceron a introdución de importantes melloras para as persoas usuarias, máis alá do abaratamento do prezo do transporte, tales como a simplificación de prezos mediante a introdución dunha tarifa zonal e a despenalización do transbordo, contribuíndo á integración dos sistemas de transporte interurbano e urbano.

O citado Convenio tiña unha vixencia ata o 31 de decembro de 2015, con posibilidade de prórroga por prazos dun ano coa fin de manter a liña de colaboración iniciada durante a elaboración, tramitación e formalización dun novo marco de colaboración que veña a dar continuidade ao Convenio. Así, a Comisión de Seguimento prevista no Convenio, e logo da entrada en vigor da Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público, acordou prorrogar o convenio ata por catro períodos anuais.

Deste xeito, a unanimidade acadada nestas sucesivas prórrogas desta liña de colaboración, xunto co interese para adherirse ao mesmo de concellos como o de Miño, son mostras das considerables vantaxes deste novo modelo e da súa aceptación polo conxunto da cidadanía da zona.

Adicionalmente, cómpre pór de manifesto que este proxecto veríase beneficiado favorablemente coa implantación doutras medidas ao longo deste xa longo período temporal, entre as que cómpre destacar a implantación da tarifa Xente Nova por parte da Xunta de Galicia, que permite actualmente que os mozos e mozas de ata 20 anos, incluídos, poidan viaxar gratis no transporte metropolitano interurbano de Ferrol, entre outros ámbitos territoriais. De feito, a última ampliación do ámbito territorial desta tarifa gratuíta levou á súa aplicación non só nas Áreas de Transporte Metropolitano de Ferrol, A Coruña, Lugo, Santiago de Compostela e Vigo, senón tamén á área de Pontevedra e a toda a provincia de Ourense; e está prevista a súa progresiva expansión ao conxunto da Comunidade Autónoma.

Esta ampliación do ámbito de aplicación da tarifa Xente Nova anticipa a previsión por parte da Xunta de Galicia de acadar unha nova revisión do modelo de transporte metropolitano, que deberá dar lugar á creación da Área Única de Transportes de Galicia logo da implantación dos novos contratos de concesión de servizos públicos de transporte previstos

no Plan de Transporte Público de Galicia, e da súa valoración xunto coas Administracións locais. Esta previsión leva a que se considere necesario garantir o mantemento do actual sistema de transporte metropolitano e, en concreto, o desenvolto na denominada Área de Transporte Metropolitano de Ferrol, ata que se desenvolva plenamente e se proceda á implantación deste proxecto.

Deste modo, o principal obxectivo que se persegue coa sinatura deste novo Convenio é manter a liña de colaboración existente entre as diferentes Administracións co obxectivo final de garantir a continuidade das accións de promoción do transporte público colectivo en tanto se procede ao desenvolvemento e implantación da Área Única de Transportes de Galicia.

A Comunidade Autónoma de Galicia é competente en materia de transportes terrestres que se desenvolvan integramente dentro do seu territorio, de acordo co establecido no artigo 148.5 da Constitución Española e do artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía de Galicia. O Decreto 26/2019, do 7 de marzo, polo que se establece a estrutura orgánica da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, órgano da administración autonómica ao que corresponden as competencias e funcións en materia de transportes, determina que a Dirección Xeral de Mobilidade terá, entre outras, as funcións relativas á a coordinación dos transportes urbanos cos interurbanos e a implantación de plans de fomento do transporte público. O artigo 19 da Lei 16/1987, do 30 de xullo, de ordenación dos transportes terrestres (LOTT) prevé a posibilidade de establecemento de tarifas a cargo do usuario máis baixas das que resultarían da aplicación das previsións xerais da Lei, establecéndose un réxime especial de compensación económica ou doutras fórmulas de apoio ás correspondentes empresas por parte das Administracións afectadas ou interesadas.

O Concellos asinantes teñen as competencias tanto en materia de transporte público de viaxeiros como na ordenación do tráfico de vehículos e persoas e na protección do medio ambiente, tal e como se establece nos artigos 80 e 81 da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración Local de Galicia, e na demais normativa estatal e autonómica de aplicación.

De conformidade co exposto, e en aras dos principios de colaboración, cooperación e coordinación que deben presidir as relacións entre as Administracións públicas, é vontade das partes relacionadas no encabezamento proceder á execución dunha serie de actuacións conxuntas que permitan o mellor desenvolvemento do transporte metropolitano no seu ámbito, como medidas de fomento da mobilidade sostible, para o que formulan o presente convenio con base nas seguintes

ESTIPULACIÓNS:

Primeira.- Obxecto e ámbito de aplicación

O presente convenio de colaboración ten por obxecto establecer as bases de colaboración entre as partes asinantes para dar continuidade á aplicación das medidas de fomento do transporte público de viaxeiros en desenvolvemento do denominado Plan de transporte metropolitano de Galicia (en diante PTMG) na área de Ferrol.

Con este obxecto, o ámbito xeográfico dos municipios asinantes conforma, con efectos funcionais para o desenvolvemento do presente convenio, a denominada *Área de Transporte Metropolitano de Ferrol* (en diante, ATM de Ferrol).

Segunda.- Programa de integración de redes de transporte público e política tarifaria

2.1.- Integración de redes

As Administración asinantes comprométense a levar a cabo todas aquelas actuacións que consideren necesarias para garantir unha mellora da coordinación e da conectividade entre os diferentes servizos e modos de transporte público en concorrencia, de xeito que o transporte público na súa totalidade se beneficie nun incremento da calidade das súas prestacións para as persoas usuarias.

Para tal fin adoptaranse medidas para favorecer a integración entre as distintas redes de transporte público afectadas, tanto urbanas como periurbanas. Esta integración acadarase por dúas vías fundamentais: a mellora da conectividade física entre os distintos servizos e o establecemento dun sistema de tarifas integrado.

2.2.- Favorecemento da conectividade física

As Administracións asinantes comprométense a colaborar, no marco das súas respectivas competencias, cara unha constante mellora na integración física das redes de transporte público e, de xeito específico, no seguimento do Plan de accesibilidade do transporte interurbano ao centro urbano de Ferrol a través da comisión de seguimento prevista neste convenio.

2.3.- Política tarifaria

As Administracións asinantes comprométense a manter a aplicación da política tarifaria establecida con base no convenio formalizado con data do 27 de decembro de 2010, e de acordo coas seguintes especificacións:

a) **Principios básicos:**

Obxectivos.- O obxectivo fundamental que persigue o PTMG a través da política tarifaria é o de fomentar a mobilidade en transporte público colectivo. Para tal fin, o sistema tarifario que se define contribúe a favorecer a coordinación entre as diferentes redes de transporte público, mellorando a calidade da integración do sistema, e o abaratamento do custo por viaxe para as persoas usuarias, coa despenalización económica para estas das operacións de conexión entre as liñas que requira a realización da súa viaxe.

Para o cumprimento deses obxectivos articúlase un sistema tarifario zonal, introdúcense medios de pago multimodais, e fíxanse unhas tarifas que introducen bonificacións á vez que despenalizan o transbordo.

Zonificación.- Acórdase dar continuidade ao sistema tarifario zonal implantado na ATM de Ferrol con base no convenio de colaboración do 27 de decembro de 2010. Este sistema, durante a vixencia do presente convenio e, no seu caso, as súas prórrogas, substituirá aos preexistentes nos modos de competencia da Xunta de Galicia, e será complementario no resto.

O sistema tarifario zonal parte da división da ATM de Ferrol en zonas de transporte, consideradas como agrupación dun ou varios concellos, e estableceuse o concepto do número de saltos entre zonas de transporte como variable utilizada para fixar o prezo.

Títulos de transporte.- Acórdase, por unha banda, a aplicación dun medio de pagamento, denominado Tarxeta do transporte de Galicia (en adiante TMG), válida en todos os modos de transporte con tráficos metropolitanos. Doutra banda, mantense a ordenación e simplificación dos títulos comercializados polos diferentes modos de transporte nos que a Xunta de Galicia é a Administración titular.

- Billete sinxelo (pagamento en efectivo): válido unicamente para unha etapa, non permite o transbordo.

- Tarxeta do transporte de Galicia (TMG): trátase dun medio de pagamento (tarxeta moedeiro) emitido pola Xunta de Galicia, directamente ou en colaboración con entidades financeiras, de carácter multiviaxe (permite múltiples cancelacións) e multimodal (aceptable en todos os modos con tráficos integrados). Nos pagamentos efectuados con esta tarxeta aplicaranse as bonificacións previstas no presente convenio.

- Aplicación social da Tarxeta do transporte de Galicia (TMGS): constitúe unha ferramenta que, mediante a utilización da TMG, permite xestionar aos promotores (públicos e/ou privados) as súas bonificacións de carácter social. Para o efecto, cando os promotores sexan os concellos partícipes neste convenio, a Comisión de Seguimento deste convenio optará entre as distintas alternativas de bonificación dentro das variables que en termos tecnolóxicos permita a aplicación, preferiblemente coa finalidade de establecer perfís e niveis de desconto idénticos en todos os concellos da área; non obstante o anterior, o impulso individual deste programa por parte dalgún concello

poderá ser concertada directamente entre o dito concello e a Xunta de Galicia. A operativa material desta aplicación será equivalente á prevista para facer efectiva a bonificación por recorrencia.

- Tarxetas de Pagamento Integradas: medio de pagamento que, con independencia do emisor, permite viaxar a través de varios medios ou modos de transporte, debendo establecerse o sistema de compensacións entre as diferentes Administracións en virtude dos acordos reflectidos en diferentes convenios. Terán esta consideración aquelas tarxetas equivalentes á TMG e compatibles con ela que, emitidas ou promovidas por outras Administracións, sexan incorporadas pola Dirección Xeral de Mobilidade ao sistema de transporte metropolitano de Galicia, como xa o foron a Tarxeta Millenium da Coruña e a Tarxeta Cidadá de Lugo.

Niveis de prezo.- O prezo que terán que abonar as persoas usuarias dependerá do número de saltos existentes entre a zona de transporte de orixe e destino, así como do título ou tarxeta utilizado para a súa realización. O transbordo entre servizos integrados estará, por tanto, despenalizado, sen que supoña un custo adicional para a persoa usuaria, consonte coas regras de uso establecidas en cada momento pola Dirección Xeral de Mobilidade, que concretará o tempo máximo entre cancelacións dependendo do número de saltos da viaxe. Adicionalmente, as persoas usuarias que efectúen no mes natural un determinado número de viaxes metropolitanas obterán a bonificación adicional por recorrencia establecida no anexo técnico.

Niveis de compensación aos prestatarios de servizos de transporte.- Para aqueles contratos de concesión que, de acordo co establecido pola Lei 10/2016, do 19 de xullo, de medidas urxentes para a actualización do transporte público de Galicia, se atopan en situación de continuidade na explotación, os niveis de compensación serán os aplicables no momento de formalización do presente convenio, sen prexuízo da súa actualización pola Dirección Xeral de Mobilidade, se fose o caso, atendendo á normativa aplicable en materia de tarifas. Para os contratos adxudicados no marco dos procedementos de licitación 1/2019 DXM, 2/2019 DXM e 1/2020 DXM, os niveis de compensación aplicables serán os resultantes dos ditos contratos de concesión.

Contía, natureza e límite das bonificacións.- A contía da diferenza entre os niveis de compensación e o custo efectivo repercutido en cada caso á persoa usuaria determinará o volume de recursos globais a achegar polas Administracións públicas, denominada “bonificación global da viaxe”.

A bonificación global da viaxe subdivídese en bonificación zonal, asociada á etapa principal, e bonificación por transbordos, sendo o nivel de imputación e participación das diferentes Administracións diferente en cada unha delas, conforme ao establecido na presente cláusula e no Anexo a este convenio.

Imputación das bonificacións.- As contías das bonificacións previstas na presente cláusula, cos límites establecidos na mesma, repartiranse porcentualmente entre as Administracións sobre criterios de competencia (Administración competente), natureza da etapa (transbordo ou non) e uso (concello de orixe da primeira etapa e concello destino da última), de acordo co procedemento establecido no proxecto do Plan de Transporte Metropolitano, e indicado no anexo deste convenio.

Actualizacións.- A táboa de prezos por salto e os niveis de compensación estarán sometidas ás actualizacións que periodicamente aprobe a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade consonte coas ordes de revisión das tarifas. Sen prexuízo de revisións extraordinarias, con carácter xeral, tomarase como base para o devandito efecto as variacións experimentadas polo IPC do sector transportes, ou os mecanismos que en cada momento se contemplen legalmente. A Dirección Xeral de Mobilidade informará aos concellos destas revisións, con carácter xeral con ocasión da primeira reunión da Comisión de Seguimento que teña lugar logo da súa aprobación.

Igualmente, a Comisión de Seguimento do presente convenio poderá acordar unha alteración superior das táboas de prezos por salto atendendo fundamentalmente á evolución do sistema de transporte.

b) Procedementos:

Contía e revisión das achegas.- A achega que corresponde efectuar a cada Administración pública con base no previsto anteriormente estímase na contía determinada para ese efecto con base nas imputacións de achegas de exercicios anteriores, sen prexuízo da súa actualización anual pola Comisión de Seguimento segundo o procedemento fixado nesta mesma estipulación. A devandita previsión estímase, en todo caso, aproximada, considerando a ponderación que se efectúa con base nas liquidacións de exercicios anteriores, na que se tivo en conta tanto a penetración social dos medios de pagamento cos que operará a bonificación, como a porcentaxe global estimada de incremento de usuarios bonificados pola Administración, asumindo expresamente as partes a asunción de eventuais obrigas por riba das indicadas contías a fin de atender o gasto real que lles resulte imputable, e coa mesma sistemática que a prevista no punto anterior.

As Administracións públicas parte no convenio dispoñen do orzamento preciso para o presente exercicio e comprométense a efectuar as correspondentes previsións orzamentarias nos exercicios futuros polo importe que en cada caso corresponda segundo o Anexo e os acordos de reaxuste, actualización e liquidación adoptados pola Comisión de Seguimento do convenio.

Liquidación.- No primeiro semestre de cada ano, a Dirección Xeral de Mobilidade remitirá a cada unha das partes do convenio a liquidación do ano anterior, atendendo ás obrigas que efectivamente correspondera abonar a cada Administración. Esta liquidación será emitida e xustificada atendendo aos datos extraídos directamente da aplicación informática SITME.

A referida liquidación preverá os reaxustes das obrigas da correspondente anualidade, establecendo tanto unha minoración da parte a ingresar que deban materializar para ese ano os concellos excedentarios do ano anterior coa incorporación pola Consellería de Infraestruturas e Mobilidade dos fondos sobrantes daquel exercicio polas súas respectivas participacións; como un incremento do correspondente aos municipios deficitarios, ata o importe non cuberto no exercicio anterior.

Transferencia e xestión das achegas.- As achegas indicadas serán xestionadas pola Dirección Xeral de Mobilidade da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade da Xunta de Galicia. Para tal fin, os concellos partícipes comprométense a transferir a esta as súas correspondentes achegas no prazo máximo de dous meses dende que a Dirección Xeral de Mobilidade efectúe a indicada comunicación da liquidación do ano anterior e o importe que corresponda ingresar no corrente, consonte co indicado nesta estipulación. As Administracións deberán efectuar o ingreso na conta xeral da Xunta de Galicia, e achegar á Dirección Xeral de Mobilidade, dentro do indicado prazo, o xustificante de ter efectuado este ingreso. Estes importes serán obxecto de incorporación na aplicación orzamentaria 07.04.512A.470.1 dos orzamentos xerais da Xunta de Galicia, na que figura o orzamento comprometido pola Administración autonómica co desagregamento de anualidades indicado no Plan de Transporte Metropolitano inserido como anexo a este convenio.

De non se efectuar as achegas correspondentes a cada Administración nos prazos fixados, as partes asumen expresamente que as mesmas terán a consideración de débedas firmes, líquidas e exixibles pola Xunta de Galicia, quen poderá reter e compensar os referidos importes das cantidades que lles correspondan aos concellos como participación no Fondo de Cooperación Local, consonte co legalmente establecido.

Liquidacións aos prestatarios de servizos de transporte integrados no plan.- A Dirección Xeral de Mobilidade será a encargada de tramitar a compensación aos prestatarios de servizos de transporte público integrados no eido do plan.

Esta compensación farase respectando as bases da política tarifaria previstas no Anexo deste convenio, de conformidade co establecido nas resolucións de integración dos contratistas de servizo público no eido da súa competencia.

Terceira.- Outras actuacións de fomento do transporte público

As Administracións asinantes, en aras da defensa dunha mobilidade sostible, implantarán as medidas de fomento do transporte público contidas no Anexo técnico do Plan de Transporte Metropolitano, nos termos previstos no presente convenio.

De xeito específico, as Administracións partícipes potenciarán a utilización do transporte público colectivo, e, especialmente, a introdución de medidas de discriminación positiva en favor do transporte público colectivo de viaxeiros fronte ao transporte particular.

Para a consecución destas actuacións, prevese a utilización dos seguintes mecanismos:

3.1.- Incremento da oferta de transporte público.

3.1.1. As Administracións asinantes poden acordar o establecemento de servizos públicos de transporte de viaxeiros por estrada regulares permanentes de uso xeral no ámbito da Área de Transporte Metropolitano, baixo dúas modalidades: servizos de predominante interese municipal (SIMU, no sucesivo), e servizos de interese metropolitano (SIME, no sucesivo).

a) Servizos de predominante interese municipal (SIMU). Terán este carácter os novos servizos deseñados para atender as necesidades de desprazamento dun concello, ben sexan tráficos interiores del, ben de conexión con outro/s concello/s da área de transporte metropolitano.

Os SIMU, en caso de presentar déficits de explotación nos seus resultados individualmente considerados, serán financiados ao 100% polos concellos nos que teñan tráficos autorizados. No caso de que afecten a máis dun municipio, os gastos distribuiranse entre eles atendendo á utilización real dos mesmos, aos quilómetros percorridos e á poboación afectada, consonte coa fórmula de ponderación destes dous elementos. Sen prexuízo do exposto, a estes servizos seralles de aplicación o programa tarifario, coas regras de distribución de gasto establecidas neste convenio.

Unha vez establecido o servizo, a Dirección Xeral de Mobilidade trasladará a cada parte o importe a satisfacer á empresa operadora. Este importe corresponderase cos datos obtidos para o efecto a través da aplicación informática SITME.

Sen prexuízo do exposto, o servizo será establecido pola Xunta de Galicia no caso de que afecte a tráficos preexistentes recollidos nos títulos contractuais de prestación de servizo de transporte regular por estrada de competencia da Administración autonómica.

b) Servizos de interese metropolitano (SIME). Terán este carácter os servizos deseñados para atender a conexión rápida, con ou sen paradas intermedias, dos principais núcleos da ATM, especialmente cara ao núcleo principal.

A Dirección Xeral de Mobilidade, por propia iniciativa ou atendendo as solicitudes motivadas dos concellos participantes, poderá elaborar propostas de establecemento destes servizos, que serán acordados de xeito bilateral entre a Xunta de Galicia e os concellos afectados, prevendo nos ditos convenios que o déficit de explotación destes servizos será asumido nun 80% pola Xunta de Galicia e nun 20% polos concellos nos que teña tráficos autorizados o servizo. Aos servizos que se implanten consonte co anterior, seralles de aplicación o programa tarifario establecido neste convenio, coas regras de distribución de gasto establecidas neste Anexo.

Dos convenios específicos que se formalicen entre a Xunta de Galicia e e o/s concello/s directamente interesado/s na implantación de novos servizos que supoñan un incremento da oferta de transportes, tanto na forma de SIMUs como de SIMEs, sen prexuízo da súa aplicación consonte co que se prevea nos ditos convenios, informarase ao conxunto de administracións participantes no seo da comisión de seguimento do presente convenio.

3.1.2. A implantación efectiva dos novos servizos, SIMU ou SIME, efectuarase consonte coa normativa sectorial que resulta de aplicación e os correspondentes pregos de condicións aplicables aos diferentes contratos, prevéndose, con carácter xeral, o pagamento directamente por parte das administradoras promotoras aos concesionarios prestatarios dos servizos, logo da comunicación da liquidación correspondente por parte da Dirección Xeral de Mobilidade.

3.2.- Infraestruturas de transporte público.

As Administracións asinantes comprométense a manter accións para a mellora das infraestruturas do transporte metropolitano no ámbito da área.

Singularmente, os concellos participantes asumen o compromiso expreso de instalación, mantemento e conservación das infraestruturas, marquesiñas e postes de parada, executadas con base neste ou anteriores convenios para a implantación de sistemas de transporte metropolitano, ou subministrados pola Xunta de Galicia.

3.3.- Promoción do transporte metropolitano.

As Administracións asinantes comprométense á promoción do transporte metropolitano de Galicia na área de Ferrol.

Dentro das funcións de promoción do transporte público por estrada en xeral, a Xunta de Galicia ten previsto a implantación dun Sistema de Axuda á Explotación ("SAE") nos servizos públicos de transporte regular de viaxeiros por estrada de uso xeral obxecto dos procedementos de adxudicación 1/2019 DXM; 2/2019 DXM; e 1/2020 DXM. Mediante este sistema optimizarase a prestación dos servizos de transporte terrestre por autobús, facilitando o acceso das persoas usuarias á información relativa á prestación destes servizos (horarios...) en tempo real.

Ata o momento no que o proxecto SAE estea implantado efectivamente e sexa este o sistema que o faga de xeito inmediato, dentro das funcións de promoción do transporte metropolitano, a Dirección Xeral de Mobilidade asume o compromiso de editar e manter actualizados periodicamente os horarios dos servizos de transporte na web *bus.gal*. Pola súa banda, os concellos asumen a obriga da súa difusión pública e, singularmente, do emprazamento e renovación nas marquesiñas e demais infraestruturas do transporte metropolitano.

Cuarta.- Comisión de Seguimento

4.1. Composición.- A Comisión de Seguimento integrará a todas as Administracións partícipes no presente convenio e estará composta por:

- A persoa titular da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, que a presidirá e exercerá o dereito de voto que corresponde á Xunta de Galicia, podendo delegar o exercicio das súas funcións na vicepresidencia da comisión.
- A persoa titular da Dirección Xeral de Mobilidade da Xunta de Galicia, que actuará como vicepresidente, podendo ser suplida pola persoa titular da Subdirección Xeral de Ordenación do Transporte da indicada dirección xeral. Sen prexuízo da delegación prevista no apartado anterior, á persoa titular da Dirección Xeral de Mobilidade, ou ao seu suplente, corresponderalle a presidencia en caso de ausencia do Presidente, exercendo nese caso o dereito de voto que corresponde á Xunta de Galicia.
- O Alcalde- Presidente de cada un dos municipios asinantes, que exercerán o dereito a voto que a cada un deles lles corresponda; poderán ser suplidos por un concelleiro das respectivas corporacións. Os devanditos representantes poderán acudir ás reunións desta Comisión asistidos por un técnico do indicado municipio.
- Ata tres técnicos da Consellería Infraestruturas e Mobilidade, designados pola persoa titular da Dirección Xeral de Mobilidade.
- Como secretario desta comisión asistirá ás súas reunións, con voz pero sen voto, un técnico da Dirección Xeral de Mobilidade.

A persoa que deteña a presidencia da comisión poderá autorizar a asistencia á mesma, con voz pero sen voto, de canto persoal técnico vinculado directa ou indirectamente coas Administracións estime oportuno.

4.2. Funcións.- A Comisión de Seguimento será a encargada do seguimento, interpretación e control do cumprimento do presente convenio e asumirá, en particular, as seguintes funcións:

a) Impulsar a programación das actuacións incluídas no ámbito do presente convenio, propondo no seu caso as variacións que se consideren precisas.
b) Resolver os problemas que se susciten na interpretación deste convenio.
c) Garantir o intercambio de información entre as Administracións participantes.
d) Elaborar e elevar ás respectivas Administracións competentes de propostas destinadas a mellorar a eficiencia do sistema de transporte da Área de Transporte Metropolitano de Ferrol.
e) Propoñer e impulsar a introdución de bonificacións especiais a colectivos específicos de usuarios.
f) Modificar as condicións concretas de utilización dos títulos tarifarios metropolitanos.

g) Analizar e propoñer ás Administracións parte a adopción progresiva de medidas de discriminación positiva a favor do transporte público colectivo fronte ao transporte particular; para tal fin, sen prexuízo dos compromisos asumidos xa no presente convenio, a comisión promoverá o desenvolvemento e seguimento de estudos sobre a introdución, entre outras medidas, de carrís bus, restricións de estacionamento, direccións únicas, prioridade semafórica, ...
h) Todas aquelas funcións que se lle atribúan no presente convenio.

4.3.- Operatividade. A comisión reunirase cunha periodicidade cando menos semestral. Así mesmo tamén deberá reunirse cando o decidan:

- O seu Presidente.
- O vinte e cinco por cento dos votos ponderados que represente á metade dos concellos.

A comisión adoptará os seus acordos por maioría simple do total dos votos ponderados emitidos. Non entanto, será preciso o voto cualificado do sesenta por cento do voto ponderado e un mínimo de tres concellos para a adopción de propostas de integración de novos membros no ámbito do convenio.

No caso de adopción de propostas que supoñan compromisos orzamentarios para as partes asinantes maiores dos previstos no propio convenio, a comisión adoptará os seus acordos pola maioría cualificada prevista no parágrafo anterior, e co voto favorable dos concellos directamente afectados. Aos efectos deste convenio, non se considerará como incremento do compromiso orzamentario as variacións nas achegas a realizar polas Administracións cando se deriven de incrementos sobre os niveis de demanda actuais de transporte público.

A ponderación de votos na comisión realizarase de acordo co seguinte baremo:

- Xunta de Galicia: 50% dos votos.
- Concellos: 50% dos votos; a asignación de votos ponderados entre os concellos realizarase de acordo coa poboación de dereito de cada un deles no momento de formalización do presente convenio, consonte coa información publicada polo Instituto Galego de Estatística, ou organismo oficial que o substitúa, e coa garantía de, cando menos, un voto por concello. Atendendo ao anterior, a distribución inicial de votos é a seguinte:

Concello	Poboación	Poboación (%/ATM)	Votos
Ares	5.732	3,48%	**2**
Cabanas	3.281	1,99%	**1**
Cedeira	6.640	4,03%	**2**
Fene	12.944	7,86%	**4**
Ferrol	66.065	40,14%	**20**
Miño	6.200	3,77%	**2**
Mugardos	5.245	3,19%	**2**
Narón	39.080	23,74%	**12**
Neda	5.079	3,09%	**1**
Pontedeume	7.777	4,72%	**2**
Valdoviño	6.563	3,99%	**2**
Total	164.606	100,00%	50

*Datos de poboación a decembro de 2019 (fonte IGE)

Esta distribución do voto entre os concellos poderá ser revisada anualmente a petición de calquera dos municipios, efectuada con dez días de antelación, cando menos, á data de celebración das reunións; igualmente, será revisada no caso de incorporación de novos membros, incorporando aos respectivos acordos da Comisión de Seguimento a nova distribución do voto que corresponda.

Quinta.- Duración

O presente convenio entrará en vigor o mesmo día da súa sinatura, e manterá a súa vixencia por catro anos.

Á finalización do período indicado, a Comisión de Seguimento poderá acordar a súa prórroga por un ou varios períodos sucesivos ata acadar o máximo de catro anos adicionais.

O devandito acordo deberá ser adoptado con anterioridade ao 1 de decembro do ano do seu vencemento, ou do vencemento da correspondente prórroga.

No caso de negativa dalgún concello ao mantemento da liña de colaboración, as Administracións partes poderán optar polo seu mantemento unicamente entre as que teñan mostrado expresamente a súa conformidade no seo da indicada Comisión de Seguimento.

Sen prexuízo da duración sinalada, o presente convenio finalizará no momento no que se produza a implantación da Área Única de Transporte de Galicia.

Consonte co que establece a Orde da Consellería de Economía e Facenda do 11 de febreiro de 1998, pola que se regula a tramitación anticipada de expedientes de gasto, modificada polas ordes do 27 de novembro de 2000 e do 25 de outubro de 2001, o presente convenio tramitase como expediente anticipado de gasto, polo que o gasto que se proxecta queda

condicionado á existencia de crédito adecuado e suficiente nos orzamentos xerais da Comunidade Autónoma de Galicia para o ano 2021.

Sexta.- Extinción, modificación e novación

Por mutuo acordo das partes poderase resolver o presente convenio, na súa totalidade ou parcialmente, así como proceder á novación do mesmo, subscribindo tal acordo por escrito e coas mesmas formalidades que as do presente convenio.

A novación subxectiva do convenio, consistente na entrada de novos municipios no seu ámbito, requirirá o acordo adoptado por maioría cualificada da Comisión de Seguimento previsto na estipulación cuarta, Logo do anterior, a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade asinará un acordo co novo membro, mediante o que formalice a súa inclusión no ámbito do presente convenio.

A integración dun novo membro, no caso de que algunha das Administracións parte no presente convenio manifeste o seu rexeitamento, dará lugar a que non se establezan as medidas de fomento previstas no Plan de Transporte Metropolitano nas relacións de tráfico que se desenvolvan entre estes concellos.

A novación subxectiva do convenio, consistente na súa denuncia por calquera dos seus membros, requirirá a previa comunicación deste ao presidente da Comisión de Seguimento non máis tarde do día 30 de xuño do ano anterior a aquel no que se materializará a súa saída da área de transporte metropolitano de Ferrol; non obstante, o dito prazo reducirase ao dun mes cando a denuncia do convenio se formule pola Xunta de Galicia como consecuencia da implantación da Área Única de Transporte de Galicia. Ante a denuncia presentada por calquera dos concellos participantes, a Dirección Xeral de Mobilidade poderá optar entre a suspensión plena das medidas de fomento do transporte público previstas neste convenio no ámbito do referido concello, ou a súa limitación ata o máximo das contías sufragadas directamente pola Xunta de Galicia.

En todo caso, aínda no caso de denuncia do convenio e saída do seu ámbito, continuarán vixentes as obrigas de mantemento e conservacións das infraestruturas de transporte que se teñan instalado no ámbito do correspondente concello, previstas neste convenio, así como as de reserva nestas de lugares para a exposición de información dos servizos de transporte público.

Sétima.- Réxime xurídico

O presente Convenio enmárcase no ámbito das relacións interadministrativas previsto no artigo 57 da Lei 7/1985, de 2 de abril, de bases do réxime local (modificado pola Lei

27/2013, do 27 de decembro, de racionalidade e sostibilidade da Administración local), e no título V, artigos 198 e 199, da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración local de Galicia.

Asemade, é de aplicación a previsión do artigo 74.5 da Lei 2/2017, do 8 de febreiro, de medidas fiscais, administrativas e de ordenación, que recolle a posibilidade dos concellos de promover ou participar en calquera momento en actuacións interadministrativas de colaboración para a mellora e o fomento do sistema de transporte público.

Este convenio encóntrase incluído dentro dos previstos no artigo 6.2 da Lei 9/2017, de 8 de novembro de 2017, de contratos do sector público, polo que queda fóra do ámbito de aplicación desta lei. Non obstante, aplicaranse os principios desta norma para resolver as dúbidas ou lagoas que puidesen presentarse.

Este convenio rexerase polas súas cláusulas e pola Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público, así como polas disposicións que en materia de convenios se recollen na Lei 1/2016, do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno da Xunta de Galicia.

A resolución das posibles cuestións litixiosas que se puidesen suscitar por incumprimento ou interpretación das súas cláusulas resolveranse, en defecto de acordo entre as partes, e dado o carácter administrativo do Convenio, pola Xurisdición Contencioso-Administrativa.

Oitava.- Derradeira

1. A constitución da denominada Área de Transporte Metropolitano de Ferrol efectúase con efectos exclusivamente funcionais, sen que supoña a constitución de novos órganos administrativos, nin a atribución de personalidade xurídica propia, nin a atribución ou delegación de competencias propias de cada unha das Administracións asinantes.

2. O presente convenio trae causa do asinado con data 27 de decembro de 2010, entre a Xunta de Galicia e os concellos de Ferrol, Narón, Fene, Pontedeume, Valdoviño, Ares, Cabanas, Cedeira, Mugardos e Neda ao que se adheriu con posterioridade o Concello de Miño, mantendo a súa vixencia entre as partes as obrigas asumidas con base no dito convenio; así, as contías ingresadas polas partes no marco deste convenio para o financiamento da política tarifaria, serán incorporadas pola Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, e a súa liquidación efectuarase de xeito conxunto, sen prexuízo da debida separación das obrigas atendendo ao marco de colaboración ao que fosen adquiridas.
Igualmente, manteranse vixentes as obrigas asumidas polas partes para a conservación e mantemento de infraestruturas, sen prexuízo da súa interpretación, tanto respecto das novas como das preexistentes, nos termos indicados nas estipulacións do presente convenio.

E para que conste, e en proba de conformidade, os comparecentes asinan o presente convenio no lugar e data indicados no encabezamento.

Pola Conselleira de Infraestruturas e Mobilidade

Polo Concello de Ferrol

Ethel Vázquez Mourelle
Polo Concello de Narón

Ángel Manuel Mato Escalona
Polo Concello de Fene

Marian Ferreiro Díaz
Polo Concello de Pontedeume

Juventino José Trigo Rey
Polo Concello de Valdoviño

Bernardo Fernández Piñeiro
Polo Concello de Ares

Alberto González Fernández
Polo Concello de Cabanas

Julio Ignacio Iglesias Redondo
Polo Concello de Cedeira

Carlos Ladra Brage
Polo Concello de Mugardos

Pablo Diego Moreda Gil
Polo Concello de Neda

Juan Domingo de Deus Fonticoba
Polo Concello de Miño

Ángel Alvariño Saavedra

Manuel Vázquez Faraldo

ANEXO TÉCNICO DO CONVENIO DA AREA DE TRANSPORTE METROPOLITANO DE FERROL

INDICE:

1. Introdución. 18
2. Actuacións contidas no Anexo. 18
2.1 Programa de conectividade entre as redes de transporte público. 18
2.2 Programa de oferta de servizos públicos de transporte. 20
2.2.1 Servizos de predominante interese municipal. 20
2.2.2 Servizos de predominante interese metropolitano (SIME). 21
2.3 Programa tarifario. 21
2.3.1 Zonificación 21
2.3.2 Títulos de transporte 24
2.3.3 Niveis de prezo 24
2.3.4 Niveis de compensación aos prestatarios de servizos de transporte público integrados no eido do plan 25
2.3.5 Contía das bonificacións 26
2.3.6 Imputación das bonificacións 27
2.4 Programa de información e infraestruturas 28
2.5 Contía e revisión das achegas. 28

1. Introdución.

O presente documento contén de xeito detallado as actuacións en desenvolvemento ou que se poderán implantar no futuro, co obxectivo último de mellorar substancialmente o transporte público na ATM de Ferrol.

O conxunto de actuacións contidas no Anexo agrúpanse ao redor de catro programas complementarios entre si:

- Programa de conectividade entre as redes de transporte público.
- Programa de oferta de servizos públicos de transporte.
- Programa tarifario.
- Programa de información e infraestruturas.

2. Actuacións contidas no Anexo.

A continuación recóllese para cada programa o conxunto de actuacións, en detalle, que acordaron as Administracións asinantes do Convenio.

2.1 Programa de conectividade entre as redes de transporte público.

As Administracións asinantes comprométense a levar a cabo todas aquelas actuacións que consideren necesarias para garantir unha mellora da coordinación e da conectividade entre os diferentes servizos e modos de transporte público en concorrencia, de xeito que o transporte público na súa totalidade se beneficie nun incremento da calidade das súas prestacións para as persoas usuarias.

Para tal fin, adoptaranse medidas para favorecer a integración entre as distintas redes de transporte público afectadas, tanto urbanas como periurbanas. Esta integración acadarase por dúas vías fundamentais: a mellora da conectividade e accesibilidade física entre os distintos servizos e o establecemento dun sistema de tarifas integrado.

Respecto da mellora da conectividade e accesibilidade física dos servizos, as Administracións asinantes comprométense a colaborar, no marco das súas respectivas competencias, cara unha constante mellora na integración física das redes de transporte público e, de xeito específico, no seguimento do Plan de accesibilidade do transporte interurbano ao centro urbano de Ferrol a través da comisión de seguimento prevista neste convenio.

A posta en marcha da área de Prestación Conxunta de Ferrol supuxo a posta en práctica de novos percorridos e puntos de parada para as liñas metropolitanas mellorando de xeito substancial a cobertura na cidade. As actuacións propostas neste sentido van fundamentalmente dirixidas a acondicionar os puntos de parada, especialmente o intercambiador de Praza de Galicia, aprobados no anterior convenio xa que os percorridos entón aprobados considéranse óptimos dada as características socioterritoriais e do sistema de transporte na cidade.

Os puntos de parada a utilizar polas diferentes liñas dependen do corredor de entrada/saída e da natureza do servizo. Os puntos de parada establecidos veñen determinados na seguinte táboa.

Táboa 1. Paradas establecidas nas liñas interurbanas (longo) e metropolitanas (curto percorrido).

Percorrido Urbano	Tipo (1)	Nome Parada	Subida e Baixada (2)
Acceso Norte	A	ROTONDA SAN XOAN	X
	C	O INFERNIÑO	X
	C	MERCADO RECIMIL	X
	L	FERROL E.A.	X
	A	CAMPUS UNIV. INEM	X
	C	AVENIDA DE ESTEIRO	X
	A	PLAZA DE GALICIA	X
	C	MERCADO DE SAN XULIÁN	X
	C	COSTA DE MELLA	X
	C	PRAZA VELLA	X
	A	PLAZA DE GALICIA	X
As Pías	A	CARANZA ESTRADA	X
	C	C.C. ALCAMPO (AV. NICASIO PÉREZ)	X
	A	ROTONDA SAN XOAN	X
	C	O INFERNIÑO	X
	C	MERCADO RECIMIL	X
	L	BARRIO DO PILAR	X
	A	CAMPUS UNIV. INEM	X
	L	FERROL E.A.	X
	C	AVENIDA DE ESTEIRO	X
	A	PLAZA DE GALICIA	X
	C	MERCADO DE SAN XULIÁN	X
	C	COSTA DE MELLA	X
	C	PRAZA VELLA	X
	A	PLAZA DE GALICIA	X
Estrada de Castela	A	ROTONDA SAN XOAN	X
	C	O INFERNIÑO	X
	C	MERCADO RECIMIL	X
	L	FERROL E.A.	X
	A	CAMPUS UNIV. INEM	X
	C	AVENIDA DE ESTEIRO	X
	A	PLAZA DE GALICIA	X
	C	MERCADO DE SAN XULIÁN	X
	C	COSTA DE MELLA	X
	C	PRAZA VELLA	X
	A	PLAZA DE GALICIA	X
AC-116 Catabois	C	RESIDENCIA A. M. (Complexo Hospitalario Arquitecto Marcide)	X
	C	IPANEMA	X
	C	PTA. NEIRA	X
	C	ROTONDA CANIDO	X
	C	PÉREZ PARALLÉ	X
	A	PRAZA DE ESPAÑA	X
	A	CAMPUS UNIV. INEM	X
	C	AVENIDA DE ESTEIRO	X
	A	PLAZA DE GALICIA	X
	C	MERCADO DE SAN XULIÁN	X
	C	COSTA DE MELLA	X
	C	PRAZA VELLA	X
	A	PLAZA DE GALICIA	X

(1) Tipo de parada; codificase como tipo "A": Expedicións de Curto e Longo; "L": Só Expedicións de Longo; "C": Só Expedicións de Curto.

(2) Os servizos de natureza urbana realizados por concesións con tráficos na cidade de Ferrol poderán ter paradas adicionais, acordadas co concello, dada a funcionalidade urbana que ten o servizo. Para o resto, a parada será de subida nas expedicións de saída e de baixada nas expedicións de entrada.

Os puntos de parada aquí definidos, son froito do acordo entre as Administracións asinantes e non terán repercusión sobre as definidas no título concesional correspondente en cada caso.

2.2 Programa de oferta de servizos públicos de transporte.

O obxectivo fundamental é establecer unha liña de actuación para satisfacer as novas demandas existentes en materia de transporte público a través dun incremento dos servizos existentes.

Nesta liña, o incremento da oferta de transporte público existente prevese levalo a cabo mediante dous tipos de actuacións:

- Por un lado, o incremento daqueles servizos que afectan na súa maior parte a un único concello, e que se denominan a estes efectos '*de predominante interese municipal'* (no sucesivo, SIMU).
- Por outra banda, o incremento dos niveis de oferta das distintas liñas que vertebran cada unha das áreas metropolitanas "*de predominante interese metropolitano*" (no sucesivo, SIME).

Aos novos servizos de transporte que se creen de acordo con esta cláusula, SIMU e SIME, resultaranlles de aplicación as vantaxes da política tarifaria e o réxime de bonificacións previstas no plan.

A implantación efectiva dos novos servizos, SIMU ou SIME, efectuarase consonte coa normativa sectorial que resulta de aplicación, asumindo as Administracións que os promovan as eventuais compensacións que se deban abonar tanto aos seus prestatarios como aos contratistas dos servizos preexistentes polos tráficos afectados.

2.2.1 Servizos de predominante interese municipal.

Terán este carácter os novos servizos deseñados para atender as necesidades de desprazamento dun concello, ben sexan tráficos interiores del, ben de conexión con outro/s concello/s da área de transporte metropolitano.

A implantación de novos SIMU instrumentalizarase, en canto á asunción de obrigas por parte das Administracións, mediante a formalización de convenios específicos entre a Xunta de Galicia e o concello ou concellos que os promovan. Para a definición dos ditos servizos terase en conta que, no caso de presentar déficits de explotación nos seus resultados individualmente considerados, serán financiados ao 100% polos concellos nos que teñan tráficos autorizados. No caso de que afecten a máis dun municipio, no dito convenio establecerase o criterio de distribución do gasto entre os concellos, ponderando para tal fin tanto os quilómetros percorridos como a poboación afectada. Aos servizos que se implanten consonte co anterior, seralles de aplicación o programa tarifario establecido neste convenio, coas regras de distribución de gasto establecidas neste Anexo.

2.2.2 Servizos de predominante interese metropolitano (SIME).

Terán este carácter os servizos deseñados para atender a conexión rápida, con ou sen paradas intermedias, dos principais núcleos da área de transporte metropolitano, especialmente cara ao núcleo principal.

A Dirección Xeral de Mobilidade, por propia iniciativa ou atendendo as solicitudes motivadas dos concellos participantes, poderá elaborar propostas de establecemento destes servizos, que serán acordados de xeito bilateral entre a Xunta de Galicia e os concellos afectados, prevendo nos ditos convenios que o déficit de explotación destes servizos será asumido nun 80% pola Xunta de Galicia e nun 20% polos concellos nos que teña tráficos autorizados o servizo. Aos servizos que se implanten consonte co anterior, seralles de aplicación o programa tarifario establecido neste convenio, coas regras de distribución de gasto establecidas neste Anexo.

2.3 Programa tarifario.

2.3.1 Zonificación

Para a delimitación das zonas da ATM de Ferrol tívose en conta a contía e características dos fluxos de transporte (mobilidade) e as redes (oferta) en presenza. Unha zona de transporte estaría constituída por un ou varios municipios e o custo da viaxe ao que debe facer fronte o usuario depende do número de saltos.

O número de saltos entre zonas vén determinado pola distancia, a rede viaria e o sistema de transporte existente permitindo a fácil incorporación das diferentes redes en presenza.

Os cadros que se contemplan a continuación poderán ser modificados pola Dirección Xeral de Mobilidade atendendo a razóns de mobilidade, coa conformidade dos concellos directamente afectados polas alteracións propostas. Enténdese por concellos directamente afectados aqueles que, para cada caso concreto, asuman o pagamento das relacións de mobilidade afectadas polas alteracións propostas.

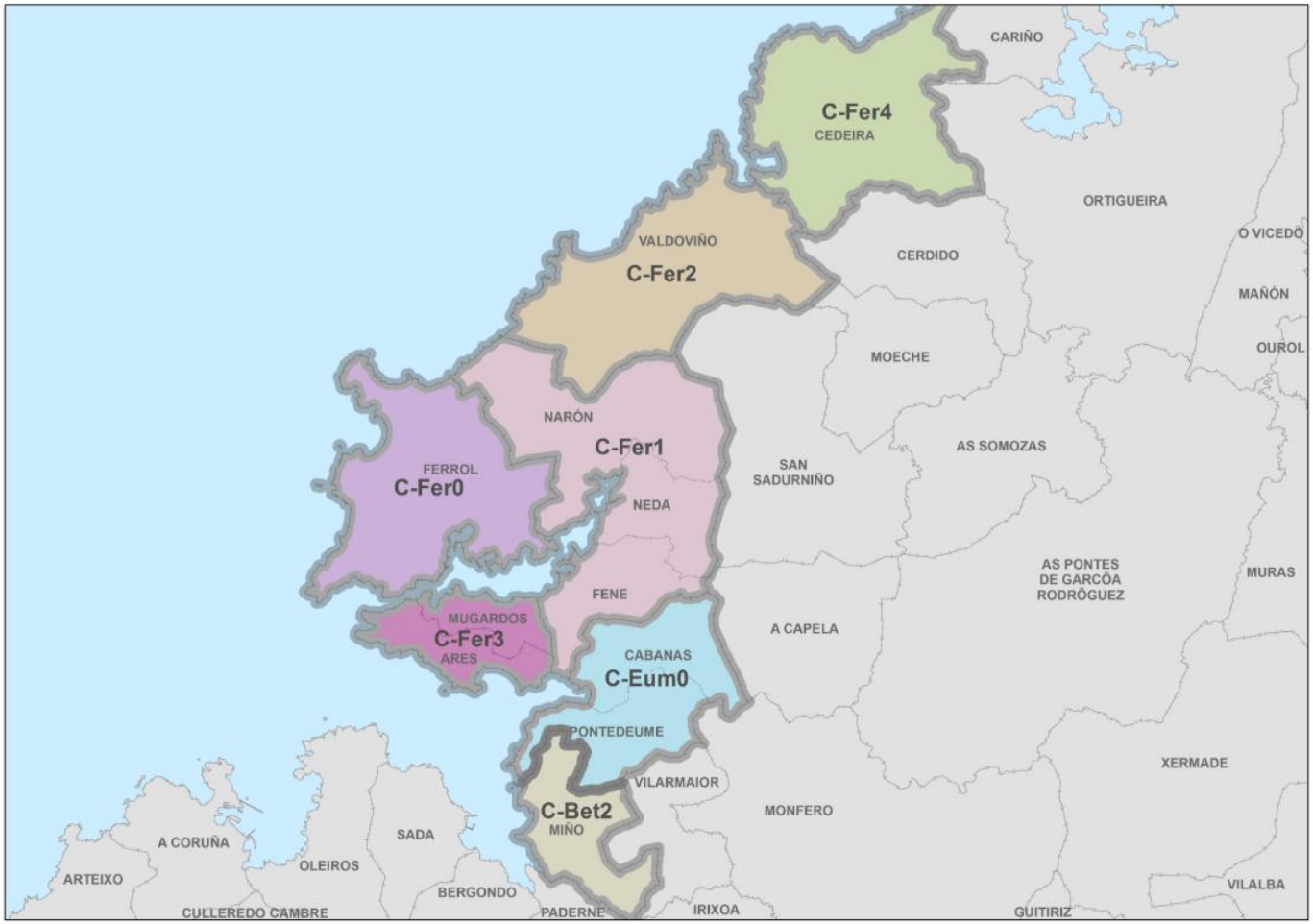
Táboa 2. Zonas de transporte da ATM de Ferrol.

Zonas	Concellos
C-Bet2	Miño
C-Eum0	Cabanas - Pontedeume
C-Fer0	Ferrol
C-Fer1	Fene - Narón - Neda
C-Fer2	Valdoviño
C-Fer3	Ares - Mugardos
C-Fer4	Cedeira

Táboa 3. Número de saltos entre as zonas de Transporte da ATM de Ferrol.

Zonas	Concellos	C-Bet2	C-Eum0	C-Fer0	C-Fer1	C-Fer2	C-Fer3	C-Fer4	Concellos	Zonas
C-Bet2	Miño	0	1	3	2	5	3	6	Miño	C-Bet2
C-Eum0	Cabanas - Pontedeume	1	0	2	1	3	2	4	Cabanas - Pontedeume	C-Eum0
C-Fer0	Ferrol	3	2	0	1	2	2	3	Ferrol	C-Fer0
C-Fer1	Fene - Narón - Neda	2	1	1	0	1	1	2	Fene - Narón - Neda	C-Fer1
C-Fer2	Valdoviño	5	3	2	1	0	3	1	Valdoviño	C-Fer2
C-Fer3	Ares - Mugardos	3	2	2	1	3	0	4	Ares - Mugardos	C-Fer3
C-Fer4	Cedeira	6	4	3	2	1	4	0	Cedeira	C-Fer4
Zonas	Concellos	C-Bet2	C-Eum0	C-Fer0	C-Fer1	C-Fer2	C-Fer3	C-Fer4	Concellos	Zonas

Mapa 1. Mapa tarifario da ATM de Ferrol.



2.3.2 Títulos de transporte

A Tarxeta do transporte de Galicia (TMG) será o medio de pagamento ordinario para a totalidade de servizos de transporte da área. A devandita tarxeta será emitida por aquela/s entidade/s colaboradora/s e basearase nunha tecnoloxía sen contacto que mellorará a cantidade e a calidade de información existente na rede de transporte da ATM de Ferrol.

Doutra banda, prodúcese a unificación e simplificación dos títulos comercializados polos diferentes modos de transporte existentes na ATM de Ferrol nos que a Xunta de Galicia é titular, quedando limitados aos seguintes:

a) Billete sinxelo. Válido unicamente para unha etapa, non permite o transbordo.
b) Tarxeta do transporte de Galicia (TMG). Esta tarxeta operará como unha tarxeta moedeiro multiviaxe e multimodal á que se aplican bonificacións que variarán en función dos transbordos realizados.
c) Tarxetas integradas no sistema (Tarxeta Millenium da Coruña ou Cidadá de Lugo)
d) Aplicación social da Tarxeta do transporte de Galicia (TMGS). Constitúe unha ferramenta que, mediante a utilización da TMG, permite xestionar aos promotores (públicos e/ou privados) as súas bonificacións de carácter social.

A Dirección Xeral de Mobilidade acordará a introdución de novos modos de pagamento integrados, baseados na evolución das tecnoloxías, informando ás Administracións participantes na Comisión de Seguimento do convenio.

2.3.3 Niveis de prezo

Os prezos neste sistema tarifario integrado, referidos á TMG e ao billete sinxelo nos modos adscritos á Xunta, fíxanse en función da O/D e non do número de etapas que son necesarias. Prodúcese unha despenalización total do transbordo nos pagamentos coa TMG nos modos de transporte integrados, e elimínase a competencia vía prezo entre os diferentes modos públicos.

Igualmente, ás persoas usuarias que abonen máis de corenta viaxes metropolitanas no mes natural a Xunta de Galicia libraralles en concepto de *recorrencia* unha bonificación suplementaria equivalente ao 15% do gasto efectuado nese mes. Este abono efectuarase a mes vencido, utilizando o programa deseñado para tal fin pola Dirección Xeral de Mobilidade.

Os niveis de prezos dos modos non adscritos á Xunta seguirán sendo fixados polas Administracións competentes ou se determinarán nos instrumentos de adhesión daqueles.

A táboa de prezos por salto e os niveis de compensación estarán sometidas ás actualizacións que periodicamente aprobe a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade consonte coas ordes revisión das tarifas. Sen prexuízo de subidas extraordinarias, con carácter xeral, tomarase como base para o devandito efecto os incrementos experimentados polo IPC do sector transportes ou os mecanismos que en cada momento se contemplen legalmente.

Táboa 4. Niveis de prezos (1).

Número de saltos	Billete sinxelo (efectivo)	Tarxeta Metropolitana de Galicia (TMG) (2)	
		Ata 40 viaxes / mes	Máis de 40 viaxes / mes
0	1,55 €	0,88 €	0,76 €
1	1,55 €	0,88 €	0,76 €
2	2,25 €	1,34 €	1,16 €
3	2,90 €	1,90 €	1,65 €
4	3,55 €	2,31 €	2,01 €
5	5,10 €	3,22 €	2,80 €
6	5,80 €	3,778 €	3,29 €

(1) Os niveis de prezo recollidos na táboa serán actualizados consonte á normativa de aplicación e o previsto neste convenio.
(2) O prezo de cancelación sempre será o reflectido na primeira columna. Os niveis de prezo que se reflicten na categoría *recorrencia* (máis de 40 viaxes / mes) obteranse no momento da recarga.

En todos os supostos a Dirección Xeral de Mobilidade informará aos concellos destas revisións, con carácter xeral con ocasión da primeira reunión da Comisión de Seguimento que terá lugar logo da súa aprobación.

As modificacións tarifarias serán directamente trasladadas ás porcentaxes de desconto, pagamento polos usuarios e imputación de bonificacións, que en cada caso corresponda, para o que a Dirección Xeral de Mobilidade informará ás demais Administracións parte das incidencias producidas. Igualmente, a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade poderá dispor que as revisións de tarifas non se trasladen ao usuario, e se asuman, ben pola referida Administración dentro das obrigas previstas no presente documento, ben mediante a súa distribución equitativa entre as Administracións parte previa aprobación, neste caso, pola Comisión de Seguimento do convenio. Esta comisión poderá acordar, igualmente, variacións extraordinarias dos niveis de prezo fixados na dita táboa.

2.3.4 Niveis de compensación aos prestatarios de servizos de transporte público integrados no eido do plan

O sistema de compensación fixa o nivel de ingreso por cancelación coa TMG, tarxetas integradas ou billete sinxelo (este último título só nos modos adscritos á Xunta e nos que así se fixe nos acordos de integración) que recibirá o prestatario tras a posta en marcha do Sistema Tarifario Integrado. A fixación destes niveis perseguen os seguintes obxectivos:

- Non afectar ao equilibrio financeiro dos contratos de concesión.
- Conservar o sistema de incentivos baseado no risco e ventura. Os ingresos e a rendibilidade da explotación deben de estar vinculados ao número de viaxeiros.
- Manter os niveis de financiamento previamente adquiridos polas diferentes Administracións Públicas.

O sistema de compensación aplicado será o seguinte:

a) Contratos de concesión de servizos públicos de transporte regular de uso xeral adscritos á Xunta de Galicia:

O nivel de compensación establécese sobre o ingreso medio por viaxeiro percibido polo contratista, ben a nivel de concesión, ben por cada ATM-Contrato-Liña-Salto, multitude de viaxes O/D dun contrato-liña que quedarían englobados baixo a tarificación dun determinado salto, tras aplicar as tarifas do contrato. Os ditos niveis de compensación poderán ser independentes do modo de pagamento (efectivo ou TMG), ou establecerse de xeito diferenciado para cada un deste modos de pagamento.

Resulta aplicable ás cancelacións realizadas con TMG, tarxetas integradas ou billete sinxelo, agás que este último coincida co nivel de compensación que resultase de aplicación para o dito pagamento en efectivo.

b) Contratos de concesión de servizos públicos de transporte regular de uso xeral adscritos, se fose o caso, a concellos:

O nivel de compensación establécese sobre o billete xeneralizado bonificado de uso xeral, Bonobús ou tarxeta normal, resultando aplicable exclusivamente ás cancelacións realizadas con TMG ou tarxetas integradas.

Actualizaranse por parte das Administracións competentes sobre os ditos servizos.

c) Modo ferroviario:

O nivel de compensación establecerase no convenio a subscribir entre a Xunta de Galicia e a empresa ferroviaria operadora, sobre o billete xeneralizado bonificado de uso xeral ou Bonotren, resultando de aplicación exclusivamente ás cancelacións realizadas con TMG.

2.3.5 Contía das bonificacións

A diferenza entre o nivel de compensación (ingreso por cancelación asegurado ao prestatario do servizo) e o custo efectivo determinado polo viaxeiro, denominada *Bonificación global da viaxe*, determina o volume de recursos globais a achegar polas Administracións públicas.

Esta bonificación global subdivídese en: *Bonificación zonal*, asociada á etapa principal, e *Bonificación por transbordos*.

O nivel de imputación e participación das diferentes Administracións públicas é diferente para cada unha delas.

[Bonificación total] = [Custo de prestación etapas] - [PvP ao usuario]

[Bonificación zonal] = [Compensación da etapa principal] - [PVP da etapa principal]

[Bonificación por transbordo] = [Bonificación total] - [Bonificación zonal]

Onde:

- [*Compensación da Etapa Principal*] indica o nivel de compensación da etapa con maior nivel de compensación do conxunto de etapas que conforman a viaxe.
- [*PVP da Etapa Principal*] indica o custo ao que tería que facer fronte o usuario pola realización da etapa con maior nivel de compensación da viaxe, con independencia das etapas anteriores ou posteriores que conforman a viaxe.

2.3.6 Imputación das bonificacións

O sistema de integración tarifaria determina que as contías das bonificacións previstas se repartan porcentualmente entre as Administracións implicadas atendendo a criterios de competencia (Administración competente), natureza da etapa (transbordo ou non) e uso (concello de orixe da primeira etapa e concello destino da última) seguindo o esquema de imputación de viaxes e repartición de custo que se mostra a continuación:

- Con respecto aos criterios de imputación da viaxe:
  a) Nos municipais, orixe e destino no mesmo concello, ao concello correspondente.
  b) Nos intermunicipais:
     - Mantemento do criterio de orixe sempre que o inicio da viaxe non se produza nun concello obrigado á prestación dun servizo urbano.
     - Aplicación do criterio de destino sempre que a orixe teña lugar nun concello obrigado á prestación dun servizo urbano.
- Con respecto á participación na compensación por parte dos concellos, establécese o seguinte:
  a) Con respecto á *bonificación zonal*:
     - 20% con carácter xeral.
     - 100% naquelas viaxes urbanas realizadas en concesións urbanas ou en liñas declaradas de funcionalidade urbana cando o concello careza de servizo de transporte urbano a pesar de estar obrigado a telo.
  b) Con respecto á *bonificación por transbordo*:
     - 0% con carácter xeral. A Xunta asume o custo de transbordo entre servizos integrados.
     - 100% o concello se a etapa forma parte dunha viaxe urbana realizada en concesión urbana ou en liñas de funcionalidade urbana, cando o concello careza de servizo de transporte urbano a pesar de estar obrigado a telo.

Para efectos deste convenio considéranse liñas de funcionalidade urbana aquelas liñas de expedición que, estando incluídas en servizos públicos de transporte regular de uso xeral de interurbanos, teñan tráficos exclusivamente dentro dun concello que pola súa poboación estea obrigado a dispor de servizo de transporte urbano de viaxeiros.

As imputacións que lles corresponden a cada concello derivan do cálculo informático das colectas enviadas polos prestatarios dos servizos públicos de transporte integrados no eido do plan de acordo cos criterios sinalados. Porén, no suposto de concellos integrados na mesma zona de transporte, pode substituírse este procedemento por un reparto porcentual consensuado entre eles, con base a criterios obxectivos de mobilidade.

Táboa 5. Esquema xeral de imputación das bonificacións.

Admon.	Sistema de transporte (Etapas)	% Bonificación zonal	% Bonificación transbordo	Criterio imputación do transbordo
Xunta de Galicia	Concesións Xunta e outros servizos metropolitanos*	80	100	Todos.
	Servizos concello: liñas de funcionalidade urbana	0	0/100	Só participa se a etapa urbana forma parte dunha viaxe metropolitana.
Concello de Ferrol	Concesións Xunta (agás liñas de funcionalidade urbana)	20	0	Viaxes con O/D no concello.
	Servizos municipais ou liñas de funcionalidade urbana	100	0/100	Só participa na bonificación por transbordo se a etapa urbana forma parte dunha viaxe urbana.
Resto de concellos	Concesións Xunta e outros servizos metropolitanos*	20	0	Viaxes con Orixe no concello.
				Viaxes en Destino se a Orixe é o concello cabeceira da área.

**Transporte ferroviario e outros modos de transporte integrados*

2.4 Programa de información e infraestruturas

Basicamente, distínguense dous tipos de actuacións que conteñen unha serie de medidas a implementar a curto prazo:

- Facilitar ao cidadán o aceso a unha maior e mellor información do transporte público. Estas actuacións van dirixidas aos diferentes elementos que constitúen o sistema de transporte (puntos de parada, autobuses) e prevese a mellora de ferramentas xa existentes como a páxina Web.
- A execución dun plan de renovación da rede de marquesiñas e postes de parada con información accesible para o cidadán. A Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, en colaboración coas demais Administracións participantes, analizará e revisará a información dispoñible sobre os diferentes puntos de parada dos servizos metropolitanos, coa finalidade de establecer consensuadamente os puntos de actuación e a orde de prioridade para a súa execución material, que presentará á Comisión de Seguimento no prazo dun ano dende a posta en funcionamento do plan. Simultaneamente a Dirección Xeral de Mobilidade elaborará un modelo de familia de mobiliario urbano ao que se axustarán as novas unidades subministradas na ATM de Ferrol.

2.5 Contía e revisión das achegas.

A achega que corresponde efectuar a cada Administración pública estímase nas contías que aparecen determinadas nas seguintes táboas (6 e 7), nas que así mesmo se especifica a porcentaxe de incremento de devanditas contías para os anos sucesivos. Estas previsións recollen o total das achegas por parte das diferentes Administracións públicas en base ao custo das actuacións e á porcentaxe de imputación.

Táboa 6. Contía e previsión das achegas dos concellos da ATM de Ferrol

Concello	Sistema Tarifario Integrado	TMG Social	TOTAL
Ares	14.604,44 €	0,00 €	14.604,44 €
Cabanas	2.308,07 €	0,00 €	2.308,07 €
Cedeira	119,88 €	0,00 €	119,88 €
Fene	24.318,39 €	0,00 €	24.318,39 €
Ferrol	214.780,42 €	0,00 €	214.780,42 €
Miño	7.095,15 €	0,00 €	7.095,15 €
Mugardos	12.498,84 €	532,62 €	13.031,46 €
Narón	50.938,72 €	0,00 €	50.938,72 €
Neda	16.829,75 €	0,00 €	16.829,75 €
Pontedeume	8.363,17 €	0,00 €	8.363,17 €
Valdoviño	150,00 €	0,00 €	150,00 €
Total	**352.006,83 €**	**532,62 €**	**352.539,45 €**

Táboa 7. Contía e previsión das achegas da Xunta na ATM de Ferrol

Programa	Achegas anuais*
Política Tarifaria Integrada	888.720,46 €
Recorrencia e Familia Numerosa	38.493,67 €
Renfe Operadora	6.585,99 €
Xente Nova Bonificacións	325.811,53 €
Total	**1.259.611,65 €**

** Non se teñen en conta os importes relativos ás compensación por obrigas de servizo público (COSP) e as compensacións tarifarias por usuarios con dereito a reserva de praza (CURP), debidas a escolares que teñen dereito recoñecido a viaxar gratuitamente dentro da ATM de Ferrol A bonificación correspondente á tarifa Xente Nova establecerase na correspondente Orde pola que se estableza ou prorrogue a dita tarifa. A achega UDC establecerase no convenio de colaboración que se formalice coa UDC.*

Táboa 8. Contía e distribución anual das achegas derivadas directamente do presente convenio de colaboración

Concello	2021	2022	2023	2024
Ares	14.604,44 €	14.604,44 €	14.604,44 €	14.604,44 €
Cabanas	2.308,07 €	2.308,07 €	2.308,07 €	2.308,07 €
Cedeira	119,88 €	119,88 €	119,88 €	119,88 €
Fene	24.318,39 €	24.318,39 €	24.318,39 €	24.318,39 €
Ferrol	214.780,42 €	214.780,42 €	214.780,42 €	214.780,42 €
Miño	7.095,15 €	7.095,15 €	7.095,15 €	7.095,15 €
Mugardos	13.031,46 €	13.031,46 €	13.031,46 €	13.031,46 €
Narón	50.938,72 €	50.938,72 €	50.938,72 €	50.938,72 €
Neda	16.829,75 €	16.829,75 €	16.829,75 €	16.829,75 €
Pontedeume	8.363,17 €	8.363,17 €	8.363,17 €	8.363,17 €
Valdoviño	150,00 €	150,00 €	150,00 €	150,00 €
Xunta de Galicia	927.214,13 €	927.214,13 €	927.214,13 €	927.214,13 €