



CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE O ENTE PÚBLICO PORTOS DE GALICIA, E A FEDERACIÓN GALEGA POLA CULTURA MARÍTIMA E FLUVIAL NO MARCO DA CELEBRACIÓN DO XIV ENCONTRO DE EMBARCACIÓNS TRADICIONAIS DE GALICIA NO PORTO DE A GUARDA

En Santiago de Compostela, a 23 de maio de 2019

REUNIDOS

Dunha parte D. José Juan Duran Hermida, actuando na calidade de Presidente en nome e representación do Ente público Portos de Galicia, con domicilio en Praza de Europa 5-A, 6º Área Central. Polígono das Fontiñas 15.707 Santiago de Compostela.

Doutra parte, D. Manuel García Sendón, na súa condición de presidente da Federación Galega pola Cultura Marítima e Fluvial, con domicilio aos efectos deste convenio na Apartado de correos nº 38 ; 36630 Cambados (Pontevedra). no exercicio das facultades que lle confiren os Estatutos da referida entidade.

E doutra parte, Dona Silvia María Crespo Campos na súa condición de Patrona Maior da Confraría de Pescadores Santa Tegra de A Guarda, con domicilio a efectos deste convenio en Baixo Muro, 32, A Guarda (36780), Pontevedra

Todas as partes, na calidade na que cada unha intervén, recoñécense mutuamente a capacidade legal necesaria para o outorgamento deste convenio e para o efecto,

EXPOÑEN

A Federación Galega pola Cultura Marítima e Fluvial (FGCMF) nace no ano 1993, ao abeiro dunha xuntanza de embarcacións tradicionais celebrada en Ribeira co obxectivo de defender, divulgar e dinamizar o Patrimonio Marítimo de Galicia (mais adiante tamén Fluvial), particularmente as embarcacións tradicionais que o integran.

Dende o seu inicio a FGCMF caracterizou pola realización de numerosas accións, como son, a recuperación de embarcacións e tipoloxías tradicionais, realización de investigacións no eido patrimonial costeiro e marítimo, Dinamización das embarcacións tradicionais mediante a realización de regatas e exhibicións, difusión do patrimonio marítimo e fluvial galego e finalmente no fomento do asociacionismo cultural nas vilas e lugares costeiros

Actualmente a FGCMF está integrada por 45 colectivos, que inclúen asociacións deportivas, culturais, veciñais, etnográficas e mesmo colexiadas. O intercambio de experiencias con outros territorios europeos no tratamento e no deseño de accións de recuperación do patrimonio marítimo, a súa posta en valor e o seu aproveitamento económico, foron esenciais na definición do camiño a seguir pola FGCMF. As continuas saídas da Federación a outras zonas de Europa, e moi especialmente a Francia, non só serviron para representar a singularidade e riqueza do patrimonio marítimo de Galicia, senón tamén para aprender doutras experiencias e darlle unha maior dimensión á propia FGCMF.

Unha das principais singularidades da FGCMF radica en que as asociacións que a compoñen, conforman unha rede de voluntariado que traballa na defensa do patrimonio marítimo e fluvial galego, por esta razón a Federación Galega pola Cultura Marítima e Fluvial está inscrita no rexistro da asociacións do voluntariado galego. O paso das edicións do Encontro supuxo un chanzo no desenvolvemento de accións no eido da cultura marítima e fluvial, manifestándose nun incremento continuado no número de asociacións,



de proxectos de recuperación de embarcacións tradicionais e mesmo de publicacións e revistas de cultura marítima.

No eido europeo, a presenza da FGCMF vén marcada fundamentalmente pola transcendencia do Encontro e supón o maior escaparate da riqueza do noso "patrimonio. Froito deste traballo foron os convites feitos para que a cultura marítima e fluvial de Galicia fose convidada de honra nas festas de Douarnenez no 2000 e na de Brest no 2008, as máis importantes citas europeas de embarcacións tradicionais.

Neste senso, Portos de Galicia ten establecido bonificación para a promoción do patrimonio marítimo segundo a regra 6º da tarifa X5, conforme á Lei 6/2003, de 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia.

Para dar cumprimento ás súas funcións de promoción e desenvolvemento de actividades culturais, deportivas, etc., que ademais servir de soporte de actividades de incidencia económica no seu termo municipal, participa na organización do XIV encontro de embarcacións tradicionais de Galicia no porto de A Guarda que se celebrará entre os días 11 e 14 de xullo de 2019.

Non resulta posible promover a concorrencia para a celebración deste evento por canto os dereitos de organización corresponden á Federación Galega pola Cultura Marítima e Fluvial, xa que logo, as tres partes teñen interese en promover o XIV Encontro de embarcacións tradicionais de Galicia no porto de A Guarda, é polo que acordan formalizar un acordo ou convenio é establecer as bases de colaboración entre a Federación Galega pola Cultura Marítima e Fluvial e Portos de Galicia para a organización do XIV encontro de embarcacións tradicionais de Galicia no porto de A Guarda que se celebrará entre os días 11 e 14 de xullo de 2019, co fin de promocionar o patrimonio marítimo e flota tradicional no marco da celebración do deste encontro.

2

En definitiva, o presente convenio suporá un efecto positivo tanto para o propio porto, coma tamén para o seu contorno urbano inmediato.

Tendo en conta o propio fundamento do convenio, sustentado na súa finalidade de promoción de actividades de interese xeral a través da concorrencia dun acordo consonte de vontades orientado á co-participación no desenvolvemento de determinadas actividades de interese común por todas as partes que os subscriben, resulta de interese proceder á celebración do presente convenio de colaboración.

CLAUSULAS

PRIMEIRA. OBXECTO.-

O obxecto do presente convenio é establecer as bases de colaboración entre a Federación Galega pola Cultura Marítima e Fluvial e Portos de Galicia para a organización do XIV Encontro de embarcacións tradicionais de Galicia no porto de A Guarda que se celebrará entre os días 11 a 14 de xullo de 2019.

A finalidade última do convenio é promocionar o patrimonio marítimo e flota tradicional no marco da celebración do XIV Encontro de embarcacións tradicionais de Galicia no porto de A Guarda.

SEGUNDA.- COMPROMISOS DA FEDERACION GALEGA POLA CULTURA MARITIMA E FLUVIAL



A Federación Galega pola Cultura Marítima e Fluvial comprométese a:

1.- Organizar a celebración do XIV encontro de embarcacións tradicionais de Galicia no porto de A Guarda, os días 11 a 14 de xullo de 2019 así como a fomentar e promocionar o patrimonio marítimo e flota tradicional no marco da celebración do XIV encontro de embarcacións tradicionais de Galicia no porto de A Guarda, asumindo todas as actividades, funcións e responsabilidades de todo tipo como entidade organizadora lles sexan imputables.

A ocupación dos espazos portuarios que se identifica no plano anexo a este convenio, plano que ten carácter vinculante, se iniciará o día 10 de xullo (engadindo os traballos previos de montaxe de carpas e demais elementos) e rematarán o día 15 de xullo (e os traballos de desmontaxe).

2.- Xestionar perante o Concello de A Guarda a disposición e aplicación da loxística necesaria de protección e seguridade cidadán durante a celebración do XIV encontro de embarcacións tradicionais de Galicia no porto de A Guarda, conforme á normativa de aplicación, nomeadamente a Lei 10/2017 de 27 de decembro, de espectáculos públicos e actividades recreativas de Galicia.

3.- Á retirada dos elementos de ambientación, voltarán ao seu estado actual.

4.- A cumprir coas obrigas establecidas na Lei 10/2017, do 27 de decembro, de espectáculos públicos e actividades recreativas de Galicia e normativa que a desenvolva obtendo das administracións competentes, singularmente a municipal, as licencias, permisos, asistencia e control do evento que correspondan con arranxo á dita normativa.

5.- A obter e cumprir cantas outras licencias, permisos e autorizacións correspondan das administracións públicas que regulamentariamente sexan precisas para a celebración do evento.

3

TERCEIRA.- COMPROMISOS DO ENTE PÚBLICO PORTOS DE GALICIA.-

Portos de Galicia comprométese a :

Instalar no porto de A Guarda perante os días 11 a 14 de xullo de 2019, un pantalán formado por dous módulos de 12 metros de lonxitude e 3 metros de ancho, unha pasarela de 20 metros de lonxitude e 2 metros de ancho e resto de elementos existentes necesarios para a reinstalación en destino.

O pantalán a instalar está formado por pasarela e módulo fondeado, e será transportado ao porto de A Guarda e posteriormente instalado no contradique, previa revisión do mesmo e execución das reparacións que sexan necesarias, que se estiman nun importe máximo de dez mil euros I.V.E. excluído con cargo exclusivo aos orzamentos de Portos de Galicia para a anualidade do 2019. . Tralo encontro, desmontarase novamente o pantalán para o seu transporte e almacenamento definitivo na nave de Portos de Galicia en Tragove.

Dito pantalán é propiedade de Portos de Galicia e estes convenio non alterará esta situación xurídica.

CUARTA.- COLABORACIÓN DA CONFRARÍA.

A Confraría de Pescadores Santa Tegra de A Guarda comprométese a facilitar a celebración do XIV encontro de embarcacións tradicionais de Galicia no porto de A Guarda, os días 11



a 14 de xullo de 2019, e a este efecto facilitará e colaborará, segundo se lle requira por Portos de Galicia, o cambio temporal perante os días o dito XIV Encontro da disposición de atraques e fondeos da frota pesqueira.

QUINTA.- COMISIÓN DE SEGUIMIENTO.

Dentro do prazo de quince días, a contar dende a data de asinamento deste convenio, crearase unha Comisión Mixta de Seguimento e Control que resolverá as controversias que puideran xurdir.

Serán funcións desta comisión:

- Impulsar e avaliar o cumprimento do presente convenio naqueles aspectos técnicos obxecto deste, propoñendo aquelas actuacións que se consideren precisas.
- Propoñer ás partes a resolución das posibles controversias que puideran xurdir na aplicación do presente convenio.

A Comisión de Seguimento estará integrada por un representante de Portos de Galicia, un representante da Federación Galega pola Cultura Marítima e Fluvial e por un representante da Confraría de Pescadores de A Guarda.

SESTA.- INEXISTENCIA DE RELACIÓN CONTRACTUAL

Este Convenio non supón asociación algunha ou dependencia entre o persoal dependente das partes asinantes, que actuarán de xeito absolutamente independente e autónomo, sendo obriga específica e exclusiva de cada unha delas, cumprir coas obrigas legais que como empregadores lles correspondan no desenvolvemento da súa actividade ao abeiro deste convenio; deste xeito, a subscripción do convenio non comportará relación laboral, contractual ou de calquera outro tipo entre as partes asinantes e os profesionais e empresas que por conta destas desenvolvan as actividades obxecto do convenio, excluindo a posibilidade de esixir responsabilidades directas, indirectas ou subsidiarias polos actos ou feitos acaecidos no desenvolvemento do mesmo.

SÉTIMA.- RESPONSABILIDADE FRONTE A TERCEIROS

1.- Fronte a terceiros: Habida conta dos riscos que se podan derivar na utilización das instalacións para o fin a que están destinadas, a Federación Galega pola Cultura Marítima e Fluvial responderá dos danos que se deriven a terceiros polo cumprimento defectuoso das obrigas que asumen por medio deste convenio, perante a súa duración e ata a súa liquidación definitiva.

2.- A responsabilidade regulada nesta cláusula establécese nos termos do artigo 32 e 33 da Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do Sector Público.

Ao abeiro do artigo 32 da Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do Sector Público, a competencia para instruír o expediente de reclamación patrimonial corresponderalle á EPE Portos de Galicia. En todo caso, a Federación Galega pola Cultura Marítima e Fluvial terá a consideración de interesado nos procedementos administrativos de reclamación de responsabilidade patrimonial que se tramiten ao abeiro do previsto nesta cláusula.





OITAVA.- PUBLICIDADE

En canto á publicidade, procederase de conformidade co mandato da Lei 1/2016 do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, no Decreto 126/2006, do 20 de xullo, polo que se regula o Rexistro de Convenios da Xunta de Galicia e no Decreto 132/2006 do 27 de xullo, de creación dos rexistros de axudas, subvencións e convenios e de sancións da Xunta de Galicia.

En virtude co disposto no parágrafo anterior, a Federación Galega pola Cultura Marítima e Fluvial consente expresamente a inclusión e publicidade no devandito rexistro do convenio.

NOVENA.- CAUSAS DE RESOLUCIÓN.

1.- As dúbidas que se presenten na súa interpretación, en caso de discrepancias, serán resoltas, visto o informe da Comisión de Seguimento, pola Presidencia da EPE Portos de Galicia, poñendo fin á vía administrativa.

2.- Serán causas de extinción do convenio:

- A inviabilidade da realización das actuacións descritas neste convenio por causas non imputables ás partes.
- O transcurso do prazo de vixencia do convenio sen acordarse a prórroga do mesmo.
- O acordo unánime de todos os asinantes.
- O incumprimento das obrigacións e compromisos asumidos por parte dalgún dos asinantes.

A este efecto o incumprimento poderá ser de carácter total ou parcial de calquera das cláusulas do convenio. Entenderase por incumprimento parcial aquel que implica en maior ou menor grado a non consecución dos fins propios do convenio ou impidan de xeito directo ou indirecto as actuacións previstas nel.

Neste caso, calquera das partes poderá notificar á parte incumpridora un requirimento para que cumpra nun determinado prazo coas obrigacións ou compromisos que se consideran incumpridos. Este requirimento será comunicado ao responsable do mecanismo de seguimento, vixilancia e control da execución do convenio e ás demais partes asinantes. Se transcorrido o prazo indicado no requirimento persistise o incumprimento, a parte que o dirixiu notificará ás partes asinantes a concorrencia da causa de resolución e entenderase resolto o convenio. A resolución do convenio por esta causa conlevará a indemnización dos prexuízos causados, que taxaranse contraditoriamente polas partes.

- Por decisión xudicial declaratoria da nulidade do convenio.
- Por calquera outra causa distinta das anteriores prevista no convenio ou noutras leis.

Cada unha das situacións descritas por sí soa é causa suficiente da resolución do convenio.

3.- Sen prexuízo do anterior, o convenio, de acordo co art. 51 da Lei 40/2015 extinguirase polo cumprimento das actuacións que constitúen o seu obxecto ou por incorrer en causa de resolución.



DÉCIMA.- NATUREZA E RÉXIME XURÍDICO

O presente convenio ten carácter administrativo e regularase polo establecido neste, e supletoriamente polos principios da Lei 9/2017, de 8 de novembro, de Contratos do Sector Público, sen prexuízo da aplicación dos seus principios e criterios para resolver as dúbidas e lagoas que puideran presentarse, consonte o establecido no artigo 4 da antedita lei, e pola Lei 40/2015, do 1 de outubro, de Réxime xurídico do Sector Público.

O desenvolvemento dos seus compromisos, obrigas e demais actuacións rexeranse polo establecido nas súas cláusulas.

UNDECIMA.- VIXENCIA DO CONVENIO.-

Este convenio entrará en vigor o día seguinte ao da súa sinatura, estendendo a súa vixencia ata o 15 de xullo de 2019, extinguíndose automaticamente á chegada de dito termo. A Federación Galega pola Cultura Marítima e Fluvial debera retirar os elementos de ambientación, voltando a superficie ao seu estado no que foi entregado.

ANEXO inseparable do convenio: Plano de detalle dos espazos da zona portuaria de A Guarda na que se desenvolven as actividades deste convenio.

Para cumprimentar o presente convenio en todas as súas partes subscríbese por triplicado exemplar, no lugar e data ao principio indicados.

O PRESIDENTE DA ENTIDADE PÚBLICA PORTOS DE GALICIA	O PRESIDENTE DA FEDERACIÓN GALEGA POLA CULTURA MARÍTIMA E FLUVIAL	A PATRONA MAIOR DA CONFRARÍA DE PESCADORES SANTA TEGRA DE A GUARDA
José Juan Durán Hermida	Manuel García Sendón	Silvia María Crespo Campos