



CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE PORTOS DE GALICIA E O CONCELLO DE O GROVE PARA A EXECUCIÓN E MANTEMENTO DA BEIRARUA EN BEIRAMAR NO PORTO DE O GROVE

En Santiago de Compostela, a 5 de xuño de 2017

REUNIDOS

Dunha parte, José Juan Durán Hermida, presidente de Portos de Galicia, con domicilio a efectos deste convenio na Praza de Europa, nº 5A, 6º, de 15707 Santiago de Compostela, actuando en nome e representación deste en virtude das facultades que a tal efecto lle confiren os artigos 6.3g) da Lei 5/1994, de 29 de novembro, de creación do ente público Portos de Galicia e o artigo 9h) do Decreto 227/1995 polo que se aproba o seu regulamento.

Doutra parte, D. José Antonio Cacabelos Rico, alcalde-presidente do Concello de O Grove, con domicilio aos efectos deste convenio na Plaza do Corgo, nº 1 ; 36980 O Grove ;Pontevedra, facultado para este acto en virtude das competencias que lle recoñece o artigo 21.I.b) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do Réxime Local e o 61.1º.a) da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración Local de Galicia.

As dúas partes recoñécense mutuamente na calidade en que interveñen coa capacidade legal necesaria para o outorgamento deste convenio e para o efecto

EXPOÑEN

A entidade pública Portos de Galicia, dependente da Consellería do Medio Rural e do Mar, Xunta de Galicia, segundo o artigo 2 da súa lei de creación 5/1994, do 29 de novembro, ten por obxecto o proxecto, construción, conservación, mellora, ordenación, administración e explotación das obras, instalacións, servizos e actividades portuarias, así como a planificación das zonas de servizo e as súas futuras ampliacións.

No artigo 3.2 da devandita lei 5/1994, dispónse que entre as súas funcións Portos de Galicia, asumirá o fomento da investigación e desenvolvemento tecnolóxico en materias relacionadas coa explotación portuaria e a construción portuaria.

En data 28.09.2006 asinase entre Portos de Galicia e o Concello de O Grove convenio de colaboración no que atinxe a execución e posterior conservación, mantemento e mellora dun tramo de beirarua na vía portuaria rúa de Beiramar, definida na Memoria valorada redactada polo técnico municipal D. Alfonso Estevez Salazar en xullo de 2006.

En data 20.02.2014 asinase entre Portos de Galicia e o Concello de O Grove unha addenda ao convenio de colaboración antes mencionado no que se modificaba o punto 1 da cláusula segunda no que atinxe ao presuposto de licitación.

En data 29.08.2016 dende o Concello de O Grove solicítase a autorización para a realización do proxecto denominado “Accesibilidade en Beiramar – O Grove”.

O Concello de O Grove, en base a Lei /1985, de 2 de abril, reguladora das bases do Réxime Local e a Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración Local de Galicia, para dar cumprimento destas funcións de mellora, conservación e mantemento do concello, está interesado na execución das obras de mellora da accesibilidade en Beiramar, debido a que a consecuencia das precipitacións, produxose un deterioro no pavimento de zona de acceso a Beiramar e das beirarúas que dan acceso a praza do Corgo.



A obras previstas consisten na mellora da pavimentación dos pavimentos antes mencionados, as actuacións consisten:

- Comezarse levantando por medios mecánicos o firme central, coa retirada de cascallos, o vertido dos mesmos realizarase no vertedoiro controlado, estando o mesmo contemplado na partida correspondente.
- Posteriormente revisaránse as conexións de pluviais e repóranse, no seu caso, a de sumidoiros da calzada e as súas conexións para desaugadoiro de pluviais que se danasen coa operación anterior.
- Formigón en masa, vibrado, de resistencia característica HM-20 n/NM 2., tamaño máximo 40 mm. e consistencia plástica, en pavimentos de calzadas, acabado con textura superficial ranurada. Incluso parte proporcional de reposición de tapas das arquetas e pozos dos servizos urbanísticos.
- A superficie da praza incrementarase con pavimento de lousa abujardada rectangular con granito de 60 x40x4 cm. de espesor, sobre base de zahorra natural de 15 cm. de espesor e capa intermedia de area de río, incluso recebado de xunta con area. Incluso parte proporcional de reposición de tapas de arquetas e pozos dos servizos urbanísticos.
- Nas beirarúas dos marxes laterais dispórase de pavimentos exterior peatonal, con baldosa de terrazo con releve de 40 x 40 cm. , sobre soleira de formigón de HM-20 N/nm2. Tamaño máximo 20 mm e 10 cm. de espesor, incluído enlechado de pavimento con cemento coloreado e limpeza. Incluso parte proporcional de reposición de tapas das arquetas e pozos dos servizos urbanísticos.
- O encontro dos pavimentos anteriores co pavimento da calzada farase con bordillo de granito recto de 15 x 25 cm., sobre solera de formigón HM-20 N/nm 2 tamaño máximo de 40 de 10 cm de espesor, incluso excavación necesario e colocado.
- O prazo de execución esta previsto que sexa de 4 semanas.
- O prazo de garantía das obras será de 12 meses.
- O presuposto de execución material ascende a 70.115,04 euros e o presuposto base de licitación ascende a 100.958,65 euros.

Xa que logo, as Administracións acordan regular as súas relacións no que atinxe á execución, mantemento, limpeza e mellora das actuacións descritas e que discorren polo dominio público portuario, formalizan o presente convenio, con arranxo as seguintes

CLÁUSULAS

PRIMEIRA. OBXECTO

O obxecto do presente convenio consiste en regular a colaboración entre o Concello de O Grove e Portos de Galicia no que atinxe ás actuacións no dominio público portuario de execución e mantemento da beirarua en Beiramar no porto de O Grove, en base a o proxecto denominado “ Accesibilidade en Beiramar – O Grove” redactado en marzo de 2015 polo enxeñeiro municipal Alfonso Estevez Salazar.

SEGUNDA. COMPROMISOS DO CONCELLO DE O GROVE

Coa sinatura do presente convenio, O Concello obrígase a:

1.- A licitación, execución e custo das obras definidas dos referidos proxecto “ Accesibilidade en Beiramar – O Grove”, respectando as condicións establecidas en terreos de dominio público portuario no porto de O Grove.

2.- Así mesmo:



– Velar porque a reposición dos pavimentos afectados igualen ou superen as actuais prestacións en canto a calidade (pavimento de formigón e rego asfáltico) e dimensionamento (espesores, composición, densidades, etcétera), tendo en conta ademais a sinalización viaria final dos pavimentos a repoñer. Particularmente, para manter as condicións estéticas da urbanización do porto deberá pavimentarse toda a zona afectada polas obras. No caso dos viarios, deberá repoñerse todo o viario afectado polas obras con pavimentos ou firmes con capacidade suficiente para soportar o tráfico de vehículos pesados xerados no porto.

Previamente ao inicio dos traballos de reposición deberá contarse coa aprobación expresa dos servizos técnicos de Portos de Galicia.

– Adoptar as medidas e procedementos construtivos axeitados co fin de garantir en todo momento a normal explotación portuaria, no relativo á incidencia dos traballos no porto, en especial no referente á entrada e saída de embarcacións e de vehículos do tráfico portuario.

– Garantir a reposición dos servizos afectados sen que se interrompa o servizo subministrado. Calquera obra de afección destes servizos deberá contar coa supervisión expresa do persoal de Portos de Galicia.

– Tomar as máximas medidas de seguridade para evitar calquera tipo de polución ou contaminación tanto na zona portuaria coma nas proximidades, quedando expresamente prohibido o vertido de residuos ao mar, debendo cumprir en cada momento coa normativa vixente nestas materias.

– Tendo en conta a natureza dos terreos da zona portuaria deberanse establecer os procedementos construtivos axeitados e medidas de seguridade co fin de evitar calquera dano as persoas, edificacións e instalacións existentes.

– Manter en bo estado o dominio público portuario, así como de mantelo en perfectas condicións de limpeza, hixiene e seguridade.

Calquera modificación dos proxectos, así como a execución de obras non contempladas no mesmo, ou calquera modificación das actuacións durante a explotación das instalacións requirirá a previa autorización de Portos de Galicia.

Antes do comezo das obras deberá ter lugar o replanteo das mesmas, para o que o Concello de O Grove citará a Portos de Galicia, para delimitar e definir axeitadamente sobre o terreo as actuacións en zona portuaria. No acto do replanteo concretarase sobre o terreo o trazado preciso das actuacións, que poderá ser reaxustado co fin de facelo compatible coa normal explotación portuaria, debendo ter o visto bo do Xefe da Sur de Portos de Galicia.

En caso de modificación do establecido na acta de replanteo, e previamente a calquera execución, citarase a comisión de seguimento establecida na cláusula V quen resolverá as posibles discrepancias que puideran xurdir.

En aras de preservar o dominio público portuario, Portos de Galicia poderá supervisar en calquera momento a súa execución, e de detectar desviacións ou deficiencias nas obras con respecto aos proxectos e/ou replanteo de referencia requirirá ao Concello de O Grove para que as corrixa.

Unha vez rematadas as obras, o Concello deberá remitir á Zona Sur de Portos de Galicia, planos topográficos coa situación exacta das obras realizadas, indicando as canalizacións das liñas de servizos, seccións tipo, etc.

Calquera modificación das actuacións durante a explotación das instalacións requirirá a previa autorización de Portos de Galicia.

– Manter en axeitadas condicións de limpeza e hixiene (incluíndo a reposición de elementos engadidos, danados, extraviados ou roubados), das obras realizadas.

2.- Entregar sen contraprestación, libre de cargas e gravames, as obras de referencia executadas en dominio público portuario a Portos de Galicia, quedando estas, por



efecto directo deste convenio, incorporadas de pleno dereito ao dito dominio, formando parte da zona de servizo do porto de O Grove, adscrito para a súa xestión a Portos de Galicia.

3.- Así mesmo, o Concello expedirá, todos os permisos e autorizacións que fosen necesarios para a execución das obras, sen liquidación de tributo algún por parte do Concello.

A autorización condiciónase á posible modificación das características e dimensións das instalacións portuarias, de maneira que, no caso de que as mesmas se ampliaren ou modificaran e por Portos de Galicia se considerase necesario desprazar calquera das actuacións ou modificar as súas características, as obras necesarias serán executadas e aboadas polo Concello de O Grove seguindo en todo momento as directrices de Portos de Galicia. Do mesmo xeito se actuaría por interferir coa actividade portuaria e se fora necesario realizar algunha modificación na actuación. A mesma situación produciríase no caso que no Concello se levara a cabo outras actuacións que deixaran fóra de uso as instalacións, polo que correría a cargo do Concello as actuacións conducentes a súa eliminación.

TERCEIRA. COMPROMISOS DE PORTOS DE GALICIA

Portos de Galicia asume as seguintes obrigas:

1.- Autorizar a execución das obras dos proxectos de referencia, podendo supervisar en calquera momento a súa execución segundo se refire na cláusula terceira deste Convenio.

2.- Autorizará ao Concello de O Grove para a intervención nos terreos que ocupan as obras para que faga fronte ao cumprimento das obrigas derivadas deste convenio.

Nin as anteriores autorizacións, nin os pactos e as obrigas estipuladas neste convenio, supoñen alteración da titularidade ou cualificación xurídica dos bens e dereitos portuarios de xestión e explotación afectados vinculados aos fins portuarios.

CUARTA. COMISIÓN DE SEGUIMIENTO

Dentro do prazo de quince días, a contar dende a data de asinamento deste convenio, crearase unha Comisión Mixta de seguimento e control da execución do convenio, que resolverá as controversias que puideran xurdir.

Serán funcións desta comisión:

- Impulsar e avaliar o cumprimento do presente convenio naqueles aspectos técnicos obxecto deste, proponendo aquelas actuación que se consideren precisas.
- Proponer ás partes a resolución das posibles controversias que puideran xurdir na aplicación do presente convenio.

Esta comisión reunirse as veces que se estimen oportunas para o cumprimento do presente convenio.

A Comisión de seguimento estará integrada por unha Presidencia, que recaerá no presidente de Portos de Galicia ou persoa na que delegue, e por catro vocais, dous nomeados polo Concello de O Grove e outros dous polo ente público Portos de Galicia.

A este respecto o nomeamento de Portos de Galicia recae nas seguintes persoas:

- O xefe da Zona Sur de Portos de Galicia.
- O celador gardapeiraos do porto correspondente.

QUINTA. INEXISTENCIA DE RELACIÓN CONTRACTUAL

Este Convenio non supón asociación algunha ou dependencia entre o persoal dependente das partes asinantes, que actuarán de xeito absolutamente independente e autónomo, sendo



obriga específica e exclusiva de cada unha delas cumprir con cantas obrigas legais que como empregadores lle correspondan no desenvolvemento da súa actividade ao abeiro deste convenio. Deste xeito, a subscripción do presente convenio non comportará relación laboral, contractual ou de calquera outro tipo entre as partes asinantes deste convenio e os profesionais e empresas que por conta das partes asinantes desenvolvan as actividades obxecto deste convenio; de tal xeito que non se lle poderá esixir responsabilidade algunha directa, indirecta ou subsidiariamente polos actos ou feitos acaecidos no desenvolvemento do mesmo.

SEXTA. RESPONSABILIDADE FRONTE A TERCEIROS

Habida conta dos riscos que se podan derivar na utilización das instalacións para o fin a que están destinadas, será responsabilidade do Concello de O Grove responder dos danos que se deriven a terceiros polo cumprimento defectuoso das obrigas que asumen por medio de este convenio, engadindo os danos que se deriven do acceso e permanencia de terceiros nas instalacións.

SÉTIMA. PUBLICIDADE

En canto á publicidade, procederase de conformidade co mandato da Lei 4/2006, do 30 de xuño, de transparencia e boas prácticas na administración pública, no Decreto 126/2006, do 20 de xullo, polo que se regula o Rexistro de Convenios da Xunta de Galicia e no Decreto 132/2006 do 27 de xullo, de creación dos rexistros de axudas, subvencións e convenios e de sancións da Xunta de Galicia.

En virtude co disposto no parágrafo anterior o Concello de O Grove e Portos de Galicia consintén expresamente a inclusión e publicidade no devandito rexistro do convenio.

OITAVA. -CAUSAS DE RESOLUCIÓN.

As dúbidas que se presenten na súa interpretación, en caso de discrepancias, serán resoltas, visto o informe da Comisión de Seguimento, pola Presidencia de Portos de Galicia, poñendo fin á vía administrativa.

Serán causas de extinción do convenio:

- O non cumprimento do seu obxecto.
- A inviabilidade da realización das actuacións descritas neste convenio por causas non imputables ás partes.
- A denuncia por causas de interese público a instancia de calquera das partes.
- O transcurso do prazo de vixencia do convenio sen acordarse a prórroga do mesmo.
- O acordo unánime de todos os asinantes.
- O incumprimento das obrigacións e compromisos asumidos por parte dalgún dos asinantes.

A este efecto o incumprimento poderá ser de carácter total ou parcial de calquera das cláusulas do convenio. Entenderase por incumprimento parcial aquel que implica en maior ou menor grado a non consecución dos fins propios do convenio ou impidan de xeito directo ou indirecto as actuacións previstas nel.

Neste caso, calquera das partes poderá notificar á parte incumpridora un requirimento para que cumpra nun determinado prazo coas obrigacións ou compromisos que se consideran incumplidos. Este requirimento será comunicado ao responsable do mecanismo de seguimento, vixilancia e control da execución do convenio e ás demais partes asinantes. Se transcorrido o prazo indicado no requirimento persistise o incumprimento, a parte que o dirixiu notificará ás partes asinantes a concorrencia da causa de resolución e entenderase resolto o



convenio. A resolución do convenio por esta causa poderá levar a indemnización dos prexuízos causados, estes prexuízos tasaranse contraditoriamente polas partes.

- Por decisión xudicial declaratoria da nulidade do convenio.
- Por calquera outra causa distinta das anteriores prevista no convenio ou noutras leis.

Cada unha das situacións descritas por sí soa é causa suficiente da resolución do convenio.

No caso de extinción anticipada, por algunha das causas anteriores, e respecto ás actuacións en curso, a liquidación deste convenio axustarase ó que segue:

Remataranse as obras orzamentadas e xa iniciadas que aínda estean sen rematar. Así mesmo executaranse as obras aínda non iniciadas pero xa ornamentadas.

De calquera xeito, e de selo caso, o concello de O Grove antes da firma da acta de extinción por calquera causa, repoñerá o dominio público portuario nas condicións de operatividade en que lle foi entregado, en canto ó seu estado, uso, conservación e protección.

No caso de que as obras non poidan iniciarse, deban suspenderse ou desistir de todo ou parte das mesmas, por causa imputable o Concello, este aboará as indemnizacións que correspondan.

En todo caso con carácter previo á súa liquidación as partes poderán aprobar, a proposta da comisión de seguimento, a finalización de todas as actuacións fixando un prazo improrrogable para terminalas.

Sen prexuízo do anterior, o convenio, de acordo co art. 51 da Lei 40/2015 extinguirase polo cumprimento das actuacións que constitúen o seu obxecto ou por incorrer en causa de resolución.

NOVENA. NATUREZA E RÉXIME XURÍDICO

O presente convenio ten carácter administrativo e regularase polo establecido neste, e supletoriamente polos principios do texto refundido da Lei de contratos do sector público aprobado por Real decreto lexislativo 3/2011, do 14 de novembro, sen prexuízo da aplicación dos seus principios e criterios para resolver as dúbidas e lagoas que puideran presentarse, consonte o establecido no artigo 4.2 da antedita lei e pola Lei 40/2015, do 2 de outubro, de Réxime xurídico do Sector Público.

O desenvolvemento dos seus compromisos, obrigas e demais actuacións contidas no presente convenio rexeranse polo establecido nas súas cláusulas.

DÉCIMA. VIXENCIA DO CONVENIO.-

Este convenio entrará en vigor ó día seguinte ó da súa sinatura, estendendo a súa vixencia polo tempo de 4 anos, que poderá ser obxecto de prórrogas por períodos de catro anos, salvo denuncia deste por parte de algunha das administracións afectadas, antes da súa finalización.

En todo caso, considerando un prazo necesario para que o Concello obtería a utilidade das inversións de acondicionamento da zona portuaria afectada, unha vez transcurridos dous anos, Portos de Galicia poderá desistir do convenio deixando sen efecto, cun preaviso de catro meses de antelación.

UNDÉCIMA.- MODIFICACION DO CONVENIO.



As modificacións formalizaranse mediante addenda a este convenio cos mesmos requisitos e condicións que para a aprobación do convenio.

Para cumprimentar o presente convenio en todas as súas partes subscríbese por triplicado exemplar, no lugar e data ao principio indicados.

**O PRESIDENTE DE PORTOS DE
GALICIA**

**O ALCALDE-PRESIDENTE DO CONCELLO
DE O GROVE**

José Juan Durán Hermida

José Antonio Cacabelos Rico