



## **MEMORIA ECONÓMICA E XUSTIFICATIVA DO CONVENIO ENTRE A CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE E A ASOCIACIÓN CLÚSTER DA FUNCIÓN LOXÍSTICA DE GALICIA PARA O IMPULSO DO CORREDOR ATLÁNTICO NOROESTE E COLABORACIÓN NA POSTA EN MARCHA DA ESTRATEXIA LOXÍSTICA DE GALICIA**

Esta memoria redáctase ao amparo do artigo 40.2 do Regulamento da Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia, aprobado polo do Decreto 11/2009, do 8 de xaneiro, que establece que nos expedientes de subvencións de concesión directa se acrediten razóns de interese público, social, económico ou humanitario, ou outras debidamente xustificadas que dificulten a súa convocatoria pública

A Consellería de Infraestruturas e Mobilidade é o órgano da Xunta de Galicia con competencias en materia de planificación, coordinación e seguimento da política xeral de transportes e execución dos servizos e das infraestruturas de transportes na Comunidade Autónoma; de promoción da investigación sobre transporte, loxística e mobilidade, e de asesoramento nestas materias. Así mesmo, é o órgano competente en materia de planificación, promoción, proxección, construción e xestión dos centros integrados de transporte e de plataformas para as actividades do transporte e operatividade loxística de mercadorías; de programación de investimentos, obras e instalacións de transportes por estrada, ferrocarril, aéreo e por cable e sobre o réxime administrativo, dirección, inspección e control delas no ámbito das competencias da Comunidade Autónoma

O CFLOX é unha asociación empresarial galega sen ánimo de lucro, cuxa misión é axudar a dotar á función loxística de Galicia dunha maior eficiencia, promovendo a súa competitividade, cunha especial atención á innovación e a internacionalización das empresas que forman parte da cadea de valor da función loxística galega, unindo esforzos e intereses de forma colectiva, de xeito que se sitúe a Galicia como un polo loxístico de referencia global. O CFLOX é unha asociación aberta e participativa, coa vocación de unir os esforzos dos prestadores de servizos de transporte e loxística e das empresas demandantes destes servizos. Unha agrupación industrial transversal acorde á crecente relevancia da loxística como elemento fundamental de competitividade empresarial e territorial.





Ademais, xunto con esta finalidade principal, a asociación ten entre os seus obxectivos promover a competitividade das infraestruturas de Galicia con respecto a outras rexións, favorecer a conectividade exterior da industria galega e os servizos en Galicia e cooperar de xeito intersectorial, para o que poderá organizar actividades para promover a conectividade exterior da industria galega así como impulsar actuacións que favorezan o desenvolvemento sostible e respectuoso co medio ambiente, mediante a adecuación de tecnoloxías ecoeficientes, ou promover os servizos para a análise e a prospectiva permanente do sector e as súas tendencias a nivel autonómico, español e internacional, entre outras.

Ao ser unha entidade sen ánimo de lucro, os beneficios que obteña por calquera concepto se destinan exclusivamente ao cumprimento destes fins, sen que se poidan repartir entre as persoas asociadas nin outras persoas físicas ou xurídicas con interese lucrativo.

A Xunta de Galicia elaborou a Estratexia Loxística de Galicia co obxectivo de impulsar o completo desenvolvemento das restantes infraestruturas ferroviarias galegas para o transporte de mercadorías, especialmente do Corredor Atlántico Noroeste e desenvolver unha rede optimizada e eficiente de terminais intermodais ferroviarias para mercadorías promovendo un transporte eficiente e sustentable.

Ademais, esta Estratexia identifica e destaca entre os puntos fortes para alcanzar os seus obxectivos a cooperación e clusterización entre empresas de transporte e loxística e a súa colaboración coa Xunta de Galicia para o impulso da intermodalidade en materia de mercadorías.

O Clúster da Función Loxística de Galicia é a única entidade en Galicia que agrupa e representa a toda a cadea de valor do sector loxístico de Galicia, polo que non procede a realización dunha convocatoria pública, para os efectos do artigo 26.2.a).

O obxecto do presente convenio é o outorgamento dunha subvención directa para sufragar os gastos derivados na colaboración en base a:

- Actividades destinadas a promover o Corredor Atlántico Noroeste a través da colaboración entre a Xunta de Galicia, empresas privadas e resto de actores involucrados na función loxística.





- Actividades e actuacións destinadas á posta en marcha e divulgación da Estratexia Loxística de Galicia.
- Actividades e actuacións destinadas á promoción do transporte intermodal de mercadorías en Galicia e das súas plataformas loxísticas.
- Actividades e actuacións destinadas á promoción, en foros nacionais e internacionais das capacidades e potencial loxístico de Galicia.

Tendo en conta o obxecto e finalidade das actuacións subvencionables, no presente caso, concorren razóns de interese público e económico que xustifican recorrer á excepción prevista no artigo 19.2 en relación co artigo 22 da Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia.

Máis polo miúdo, considerase que é de interese público a difusión e promoción entre o tecido empresarial adicado ao sector loxístico na nosa comunidade da Estratexia Loxística de Galicia, do Corredor Atlántico do Noroeste así como das potencialidades económicas que a implantación das diferentes medidas poden repercutir na mellora do potencial loxístico de Galicia e na súa economía.

A maiores, o Clúster da Función Loxística de Galicia é a única entidade en Galicia que agrupa e representa a toda a cadea de valor do sector loxístico de Galicia, polo que non procede a realización dunha convocatoria pública, para os efectos do artigo 26.2.a).

O importe máximo obxecto de financiamento para o desenvolvemento das actuacións obxecto deste convenio é de **140.000,00 €** , e será achegado pola Consellería de Infraestruturas e Mobilidade con cargo a aplicación orzamentaria 09.02.512A-780.1 , código de proxecto 2023 00221, procedentes dos orzamentos xerais da Comunidade Autónoma de Galicia.

Estímase a seguinte distribución, en función das actividades realizadas.

| ACTIVIDADE                                            | 2023               | 2024               | 2025               | TOTAL               |
|-------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| Promoción Corredor Atlántico Noroeste                 | 8.500,00 €         | 9.750,00 €         | 9.750,00 €         | 28.000,00 €         |
| Posta en marcha e divulgación da Estratexia Loxística | 16.000,00 €        | 19.000,00 €        | 19.000,00 €        | 54.000,00 €         |
| Promoción do transporte intermodal                    | 4.000,00 €         | 13.000,00 €        | 13.000,00 €        | 30.000,00 €         |
| Promoción do potencial loxístico de Galicia           | 3.000,00 €         | 12.500,00 €        | 12.500,00 €        | 28.000,00 €         |
|                                                       | <b>31.500,00 €</b> | <b>54.250,00 €</b> | <b>54.250,00 €</b> | <b>140.000,00 €</b> |





A achega que fai a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade para posibilitar a realización das actuacións será dedicada aos gastos de execución do traballo, e só cubrirá o custo de realización da actividade sen que o CFLOX obteña beneficio ou lucro industrial algún coa mesma.

O prazo para presentar a documentación xustificativa do gasto e pago por parte do CFLOX remata o 30 de novembro de cada anualidade.

O presente expediente deberá someterse aos informes previstos no artigo 18.2 do Decreto 11/2009, do 8 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento da Lei 9/2007, do 13 de xuño, CVE: Y7Mb53Z66DO3 Verificación: <https://sede.xunta.gal/cve> 9 de subvencións de Galicia. Así mesmo, dado o carácter plurianual do presente convenio debe ser sometido a previa autorización do Consello da Xunta, no artigo 40.3 do Decreto 11/2009, do 8 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento da Lei de subvencións de Galicia e na disposición adicional segunda da Lei 1/2016, do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno de Galicia.

Santiago de Compostela, data da sinatura dixital

O director xeral de Mobilidade

Ignacio Maestro Saavedra

