

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A AXENCIA DE TURISMO DE GALICIA E A ASOCIACIÓN DE CLUBS NÁUTICOS DE GALICIA - ASNAUGA PARA A XESTIÓN E A REALIZACIÓN DAS ACTIVIDADES PARA A PROMOCIÓN DO TURISMO NÁUTICO NO MARCO DO PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN E RESILIENCIA, FINANCIADO POLA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

O xerente de Turismo de Galicia

DECLARA:

Que esta Axencia Turismo de Galicia formalizou coa Asociación de Clubs Náuticos de Galicia - ASNAUGA o instrumento convencional arriba referido por un período de vixencia que abrangue dende o día da súa sinatura ata o 31 de decembro de 2024.

Que o instrumento convencional ten por obxecto establecer o marco de colaboración entre a Axencia de Turismo de Galicia e a Asociación de Clubs Náuticos de Galicia - ASNAUGA para a xestión das axudas dos fondos destinados a revalorizar os activos turísticos vinculados ao turismo náutico, con accións de mellora da eficiencia das infraestruturas portuarias, rehabilitación de infraestruturas e a dixitalización de recursos para optimizar a experiencia do visitante náutico a Galicia.

A Asociación de Clubs Náuticos de Galicia - ASNAUGA é unha entidade colaboradora que cumpre cos requisitos establecidos no artigo 10 da Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia.

A Asociación de Clubs Náuticos de Galicia é unha entidade sen ánimo de lucro, sendo a única entidade existente en Galicia representativa deste sector que pode desenvolver dun xeito integral o mantemento dos servizos e infraestruturas náutico-portuarias de Galicia ao dispoñer das instalacións náuticas e as prazas de amarre, tendo entre os seus fins o de manter e fomentar os servizos de infraestruturas portuarias. Do mesmo xeito, os portos asociados son os únicos beneficiarios por ser todos os portos deportivos galegos que se pretende potenciar cara aos afeccionados á náutica deportiva.



Que existe converxencia de intereses entre as entidades asinantes en orde á consecución obxecto referido.

Que o instrumento convencional que se pretende asinar se **fundamenta** no seguinte:

Primeiro.- O 21 de xullo de 2020, o Consello Europeo adoptou as Conclusións sobre o Plan de Recuperación e o marco financeiro plurianual para 2021-2027. Estas medidas xuntan o marco financeiro plurianual (MFP) para 2021-2027, reforzando a posta en marcha dun Instrumento Europeo de Recuperación («Next Generation EU»), cuxo elemento central é o Mecanismo de Recuperación e Resiliencia, establecido polo Regulamento (UE) 2021/241 do Parlamento Europeo e do Consello, do 12 de febreiro de 2021.

A instrumentación da execución dos recursos financeiros do Fondo Europeo de Recuperación realizarase a través do Plan de Recuperación Transformación e Resiliencia, aprobado por Acordo do Consello de Ministros do 27 de abril de 2021, e de conformidade co establecido pola Decisión de Execución do Consello relativa a aprobación da avaliación do plan de recuperación e resiliencia de España (Council Implementing Decision - CID), do 13 de xullo de 2021.

O Goberno de España ditou a Real decreto-lei 36/2020, do 30 de decembro, polo que se aproban medidas urxentes para a modernización da Administración Pública e para a execución do Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia e as Ordes HFP/1030/2021, do 29 de setembro, pola que se configura o sistema de xestión do Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia e HFP/1031/2021, do 29 de setembro, pola que se establece o procedemento e formato da información para proporcionar polas Entidades do Sector Público Estatal, Autonómico e Local para o seguimento do cumprimento de fitos e obxectivos e de execución orzamentaria e contable das medidas dos compoñentes do Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia.

Segundo.- Os Plans Territoriais elabóranse mediante un proceso participativo e de colaboración entre as tres administracións públicas competentes e os diferentes actores



públicos e privados do ecosistema turístico do destino.

O Real decreto 1073/2021, do 7 de decembro, polo que se regula a concesión directa de subvencións destinadas ao financiamento do Plan Nacional de Sustentabilidade Turística en Destinos Xacobeo 2021, no marco do Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia, no seu artigo 1 sinala que o seu obxecto é regular a concesión directa de subvencións con carácter excepcional e por razóns de interese público social e económico para a sustentabilidade turística no ámbito do Plan Nacional de Sustentabilidade Turística en Destinos Xacobeo 2021 no marco do Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia.

Atendendo ao carácter singular que se deriva das excepcionais circunstancias en que ha de realizarse a actividade subvencionada, e dado que concorren razóns de interese público que determinan a improcedencia da súa convocatoria pública, outorgaranse ao amparo do previsto no artigo 22.2.c) da Lei 38/2003, do 17 de novembro, xeral de subvencións, en relación co establecido nos apartados 2 e 3 do artigo 28 da devandita lei, e no artigo 67 do Regulamento da Lei 38/2003, do 17 de novembro, xeral de subvencións, aprobado polo Real decreto 887/2006, do 21 de xullo.

O Plan Turístico Nacional Xacobeo 2021 – 2022 desenvólvese no marco do Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia do Goberno de España, un plan que ten como obxectivo aumentar a produtividade e o crecemento potencial do país, avanzando cara a unha España verde, dixital, inclusiva, con maior cohesión social e territorial e sen brechas de xénero. O PRTR constitúe a aposta española para vehicular as grandes transformacións que a nivel europeo prevense implementar cos fondos Next Generation EU e supón o exercicio de investimento público e de reformas máis ambicioso da recente historia económica de España e a maior oportunidade para o noso país desde a entrada na Unión Europea. No PRTR recóllese o Plan de Modernización e Competitividade do Sector Turístico (Compoñente 14), unha ambiciosa aposta de transformación do sector turístico cara á sustentabilidade ambiental, socioeconómica e territorial, así como tamén cara á dixitalización e a competitividade dos nosos destinos. O Compoñente está organizado ao redor de 4 grandes eixos convertidos nos seus investimentos principais: 1. Transformación do modelo turístico cara á sustentabilidade. 2. Programa de dixitalización e intelixencia para destinos e sector turístico. 3. Estratexias de resiliencia



turística para territorios extrapeninsulares. 4. Actuacións especiais no ámbito da competitividade.

Terceiro.- Que a Comunidade Autónoma de Galicia, en virtude da competencia exclusiva en materia de turismo, atribuída polo artigo 27.21 do seu Estatuto de Autonomía, aprobado pola Lei orgánica do 6 de abril de 1981, desenvolveu, así mesmo no exercicio das súas competencias, diferentes actuacións coa finalidade de mellorar a situación turística das entidades locais promovendo plans, programas e normas para a modernización e adecuación da industria turística ás tendencias da demanda.

A Axencia de Turismo de Galicia é a entidade pública instrumental creada polo Decreto 196/2012, do 27 de setembro (DOG núm. 193, do 9 de outubro), como axencia pública autonómica, co obxectivo de impulsar, coordinar e xestionar a política autonómica en materia de turismo e, en especial, a promoción e a ordenación do turismo dentro da comunidade.

Cuarto.- Que a Asociación de Clubs Náuticos de Galicia, é unha institución sen ánimo de lucro. Constitúese o 20 de febreiro de 2003, sendo a única asociación empresarial existente en Galicia representativa deste sector, rexistrada na Consellería de Economía, Emprego e Industria, implantada en toda Galicia, e formada por 31 entidades náuticas cuxo obxectivo é promocionar e comercializar o turismo náutico en Galicia.

O Roteiro Náutico Xacobeo que pretende potenciar e rescatar este camiño por mar, é unha vía de peregrinación, que xa comezou na Idade Media e que quere conxugar e axuntar a espiritualidade e relixiosidade co turismo náutico, achegando este roteiro de peregrinación aos afeccionados á náutica deportiva, de tal maneira, que os navegantes de maneira individual poidan realizar esta peregrinación seguindo o antigo camiño por mar que realizou o corpo do Apóstolo e os peregrinos da Idade Media que viñan veneralo desde Inglaterra, Irlanda e Francia, entre outros países, coa intención de promocionar, difundir e compartir o espírito do Camiño de Santiago entre as xentes de Mar. Este Roteiro é a única recoñecida coa certificación "Q" de calidade en España, sendo esta Comunidade Autónoma a única que posúe un Roteiro certificado.

Galicia como porto único, pretende dotar aos seus portos dos servizos necesarios para aloxar e recibir aos máis d 17.000 embarcacións que transitan pola súa costa cara a



outras latitudes, sobre todo cara ao Caribe ou o Mediterráneo. A Travesía Náutica Xacobeá, é un nexo de unión entre distintos portos deportivos que permite establecer roteiros de navegación turística, na que se incorporan portos deportivos coa Q de Calidade, dando así un servizo inmejorable aos seus tránsitos náuticos. Por iso, estanse incorporado ao roteiro aos portos que dispoñen da devandita certificación, como un elemento máis de servizo.

Así mesmo, unha parte importante dos portos deportivos galegos son saída e destino final das peregrinacións que comezaron na Idade Media. Así, podemos destacar RCN de Ribadeo, meta de peregrinacións por mar e comezo do Camiño de Santiago por terra; CM de Ferrol Comezo do Camiño de Santiago Inglés, do mesmo xeito que o RCN da Coruña, RCN de Portosín, na Ría de Noia, onde está documenta varias peregrinacións na Idade Media. Se nos remitimos ao sur de Galicia Vigo, Cangas, etc. son portos de recalada de peregrinacións náuticas para chegar a Santiago de Compostela.

O obxectivo final será desenvolver a oferta turística náutica dos destinos costeiros galegos a través da creación de servizos costeiros nas rías, a creación e promoción de proxectos de emprendementos innovadores, o desenvolvemento de actividades de surf, outros deportes náuticos e o establecemento de lonxas desasistidas para aproveitamento turístico.

Tomando como referencia os casos de éxito en Francia, Alemaña ou Portugal no ámbito do turismo fluvial, búscase conseguir que os portos volvan ser a porta principal de entrada para a visita turística ao territorio e aos municipios, co propósito de que se vexa no turismo náutico un potencial para ofrecer mobilidade e servizos de acollida desde o litoral.

Que os intereses converxentes das partes asinantes exclúen o ánimo de lucro, e non poden satisfacerse axeitadamente mediante a celebración dun contrato dos contemplados na Lei 9/2017, do 8 de novembro, de contratos do sector público, pola que se traspoñen ao ordenamento xurídico español as Directivas do Parlamento Europeo e do Consello 2014/23/UE e 2014/24/UE, de 26 de febreiro de 2014, ou doutro instrumento alleo á natureza estritamente convencional.



En atención ao exposto, e a fin de dar cumprimento ao preceptuado no artigo 15.2. da Lei 1/2016, de 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, estímase xustificado o recurso á sinatura do instrumento convencional que se pretende, con exclusión doutras figuras.

E para que conste, asínase esta memoria, en Santiago de Compostela

O xerente de Turismo de Galicia

Antonio Casas Calviño

