



## MEMORIA XUSTIFICATIVA DO CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE O ENTE PÚBLICO PORTOS DE GALICIA E O CONCELLO DE ARES PARA O AUXILIO E COLABORACIÓN NA VIXILANCIA DAS INSTALACIÓNS DO PORTO DE ARES NO SEU CONXUNTO E A ORDENACIÓN DO TRAFICO NO VIAL DE ACCESO

O Director de Portos de Galicia ao abeiro do artigo 15 da Lei 6/2017, de 12 de decembro, de Portos de Galicia declara e formula a seguinte memoria en intención de formalizar co Concello de Moaña, o convenio arriba referenciado. O instrumento convencional ten o obxecto e razóns que se expoñen de continuación.

### 1. Antecedentes e razóns de oportunidade

A entidade pública Portos de Galicia dependente da Consellería do Mar da Xunta de Galicia segundo o artigo 8 da súa Lei 6/2017, ten por obxecto o proxecto, construción, conservación, mellora, ordenación, administración e explotación das obras, instalacións, servizos e actividades portuarias, así como a planificación das zonas de servizo e as súas futuras ampliacións. Con este fin, segue os criterios derivados da busca da modernización e mellora permanente das instalacións e servizos portuarios, a integración dos portos no contorno municipal e social, dinamizando a actividade portuaria, a relación co mar e, en xeral, o fomento da actividade económica no eido dos portos e en beneficio da comunidade concentrada na súa zona de influencia, así como a ordenación e instrumentación dos sistemas de interconexión dos portos coas vilas.

O Ente Público Portos de Galicia, á procura da máxima integración posible entre as infraestruturas porto-cidade que faciliten, non só a intermodalidade, senón tamén unha boa urbanización, ven realizando obras de integración urbanística no porto de Ares.

O concello de Ares, en base a Lei /1985, de 2 de abril, reguladora das bases do Réxime Local e a Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración Local de Galicia, para dar cumprimento ás súas funcións de promoción e desenvolvemento está interesado na vixilancia das instalacións portuarias no seu conxunto e a ordenación do tráfico no vial de acceso ao porto de Ares, en beneficio da poboación concentrada no entorno do porto, o que suporá a mellora da funcionalidade do inmovible na interacción porto- cidade.

O porto de Ares constitúe tamén unha unidade funcional que desenvolve unha función de acceso a determinadas zonas da vila de Ares, e que esta dotado dun tratamento do viario que integra ó tráfico (peonil e motorizado), e que supón unha zona de interconexión do porto coa vila.

A función engadida da zona do porto obxecto deste convenio de servir de solución de continuidade entre a vila e o porto permite o seu uso aberto ó público e á cidade, englobando zonas de paseo así como de recreo.

As razóns deste interese común das partes deriva da circunstancia de que como tamén se produce noutros portos, debido á singular configuración da fronte portuario-urbana das vilas da costa galega, no porto de Ares concorre unha intensa interferencia entre a zona portuaria e a vila, de xeito que as vías e espazos portuarios de acceso ao porto de Ares





serven de viario á vila, dándose unha grande interdependencia polo que se presenta unha demanda de acondicionamento da zona de interfaz porto-vila; necesidade que se ve incrementada pola elevada afluencia de visitantes nas épocas de vacacións. Iso produce ás veces, carencias que ao tempo que repercuten na actividade portuaria, afectan ao desenvolvemento de actividades urbanas e turísticas (que de por si teñen relevante pulo no Concello) nesta zona de interconexión de xeito que se mestura tanto na zona portuaria como na urbana, tráfico que deriva do porto ou da vila, indistintamente.

En definitiva os accesos e da adecuación do tránsito e o uso público na zona portuaria, supoñen tamén un efecto positivo para o contorno urbano inmediato ao porto, polo que as actuacións levadas a cabo, así como as que no futuro se executen, reverteren positivamente tanto no Ente Público Portos de Galicia como no Concello de Ares.

Por outra parte, dado que en determinadas zonas do porto de Ares, pola súa funcionalidade están abertas ó público en xeral, Portos de Galicia e o Concello de Ares teñen interese en estreitar a ordenación de tráfico e a vixilancia nesas áreas e no conxunto do recinto portuario.

Xa que logo, ámbalas dúas Administracións acordan regular as súas relacións no que atinxe á vixilancia e control do tráfico das referidas instalacións, e formalizan o presente convenio.

## 2. Obxectivos que se pretenden

O obxecto do presente convenio consiste en regular a colaboración entre o Concello de Ares e o Ente Público Portos de Galicia no que atinxe ao auxilio na vixilancia policial e a ordenación do tráfico rodado no espazo de zona portuaria que se sinala no plano anexo, que forman parte do dominio público portuario.

O Concello de Ares deberá aportar certificación dos servizos municipais competentes de dispor de créditos orzamentarios e/ou medios materiais e persoais.

Existe converxencia de intereses entre as entidades asinantes en orden á consecución do obxecto referido. Todas as circunstancias expresadas determinan, a xuízo deste órgano de xestión, que é procedente autorizar, mediante un convenio de colaboración, as actuacións descritas a realizar no ámbito da zona do porto de Ares.

Que os intereses converxentes das partes asinantes exclúen o ánimo de lucro, e non poden satisfacerse axeitadamente mediante a celebración dun contrato dos contemplados na Lei 9/2017 de 8 de novembro de Contratos do Sector Público, ou doutro instrumento alleo á natureza estritamente convencional.

O presente convenio non supón achega económica por parte de Portos de Galicia, polo que a sinatura deste convenio, non se atopa nalgún dos supostos de necesidade de autorización previa do Consello da Xunta, isto é que se trate de gastos plurianuais ou obrigas económicas para a Facenda autonómica superiores a 150.000,00 euros, conforme á Disposición adicional segunda. Autorización de convenios da Lei 1/2016 do 15 de febreiro, de transparencia e bo goberno.





En atención ao exposto, e a fin de dar cumprimento ao preceptuado no artigo 15.2. da Lei 1/2016, de 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, estímase xustificado o recurso á sinatura do instrumento convencional que se pretende, con exclusión doutras figuras.

Santiago de Compostela, na data de sinatura dixital

O Director

Roi Fernández Añón

