



MEMORIA XUSTIFICATIVA DO CONVENIO DE ENCOMENDA DE XESTIÓN ENTRE CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE DA XUNTA DE GALICIA E A FÁBRICA NACIONAL DE MOEDA E TIMBRE - REAL CASA DA MOEDA, PARA A FABRICACIÓN E ENTREGA DE TARXETAS DE TACÓGRAFO DIXITAL E TARXETAS DE CUALIFICACIÓN DE CONDUTORES

Mediante a Lei orgánica 5/1987, do 30 de xullo, de delegación de facultades do Estado nas Comunidades Autónomas en relación cos transportes por estrada e por cable se transferiron competencias en materia de transportes por estrada. Con base na citada lei orgánica, as Comunidades Autónomas exercen por delegación do Estado competencias en materia de xestión de autorizacións, inspección e control de transportes por estrada de ámbito nacional. Isto implica que é o Estado a través do Ministerio de Transportes, Mobilidade e Axenda Urbana o que establece a normativa, regulamentación e directrices de coordinación que son de obrigado cumprimento para todas as Comunidades Autónomas, de tal forma que quede asegurada a coordinación de todos os transportes de ámbito nacional.

Respecto das tarxetas de tacógrafo o Ministerio de Transportes, Mobilidade e Axenda Urbana puxo a disposición das Comunidades Autónomas unha aplicación informática, interconectada coa rede da Unión Europea "Tachonet", que centraliza todas as peticións de obtención de tarxetas de tacógrafo en España, impide que un mesmo condutor teña máis dunha tarxeta de tacógrafo en toda a Unión Europea, e encarga on-line a fabricación personalizada de tarxetas de tacógrafo á Fábrica Nacional de Moeda e Timbre - Real Casa da Moeda (FNMT-RCM), que é a única entidade en España que está autorizada para a fabricación de tales tarxetas, debendo cumprir cos requisitos técnicos e estándares que establece o Regulamento (UE) 165/2014, do Parlamento Europeo e do Consello, do 4 de febreiro de 2014.

Entre os fins da FNMT-RCM, se encontra «a expedición, fabricación e subministración dos títulos ou certificados de usuario ou soportes en tarxeta necesarios a tal fin» (artigo 2.1.g) do Real decreto 1114/1999, do 25 de xuño, polo que se adapta a Fábrica Nacional de Moeda e Timbre, á Lei 6/1997, de 14 de abril de organización e funcionamento da Administración Xeral do Estado, apróbase o seu Estatuto e acórdase a súa denominación como Fábrica Nacional de Moeda e Timbre - Real Casa da Moeda; modificado polo Real Decreto 199/2009, do 23 de febreiro, polo Real Decreto 390/2011, do 18 de marzo, e polo Real Decreto 336/2014, do 9 de maio.

Así, considerando que a concesión de autorizacións, inspección e control de transportes por estrada corresponde á Comunidade Autónoma de Galicia, a finalidade da presente encomenda é, por un lado, o encargo de fabricación e entrega de tarxetas de tacógrafo dixital e tarxetas de cualificación de condutores, á FNMT-RCM, única entidade pública española que, neste momento, conta cun sistema de certificación mediante firma dixital para a xestión do tacógrafo dixital, e que ofrece, ademais, todas as garantías de fiabilidade, seguridade e operatividade esixidas pola Comisión Europea; e, por outro lado, o establecemento das condicións e os compromisos que asumen as partes. Para estes





efectos, a Comunidade Autónoma de Galicia facilitará á FNMT-RCM a máis completa información e efectuará as actuacións necesarias para a realización de todas as actividades descritas no Anexo Técnico, e, en particular, subministrará en termos de licitude e exactitude, os datos que ha de conter a memoria das tarxetas obxecto de fabricación respecto das empresas, talleres, controladores e condutores afectados.

Con base nas razóns expostas, a colaboración entre a Comunidade Autónoma de Galicia e a FNMT-RCM, instruméntase mediante a subscripción dunha encomenda de xestión que corresponde ao tipo regulado no artigo 11.1 da Lei 40/2015, da 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público e que se refire á «realización de actividades de carácter material ou técnico da competencia dos órganos administrativos ou das entidades de dereito público poderá ser encomendada a outros órganos ou entidades de dereito público desta ou de distinta administración, sempre que entre as súas competencias estean esas actividades, por razóns de eficacia ou cando non se posúan os medios técnicos idóneos para o seu desempeño».

A FNMT-RCM, conforme ás atribucións que lle confire o Real decreto 1114/1999, do 25 de xuño, é unha entidade pública empresarial, e o artigo 103 da Lei 40/2015, da 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público, establece que "As entidades públicas empresariais son entidades de Dereito público".

Consonte co anterior, considerando que a concesión de autorizacións, inspección e control de transportes por estrada corresponde á Comunidade Autónoma de Galicia, a finalidade da presente encomenda é o encargo de fabricación e entrega de tarxetas de tacógrafo dixital e tarxetas de cualificación de condutores á FNMT-RCM, única entidade pública española que, neste momento, conta cun sistema de certificación mediante firma dixital para a xestión do tacógrafo dixital, e que ofrece, ademais, todas as garantías de fiabilidade, seguridade e operatividade esixidas pola Comisión Europea, así como establecer as condicións e compromisos que asumen as partes.

Pola realización das actividades obxecto da encomenda de xestión, a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade aboará á FNMT-RCM os seguintes importes unitarios:

TARXETAS	CUSTO UNITARIO (IVE excluído)
Cualificación condutor CAP.	1,67 €
Tarxeta tacógrafo de condutor	18,13 €
Tarxeta tacógrafo de empresa	18.13 €
Tarxeta tacógrafo de control	20,70 €
Tarxeta tacógrafo de centro de ensaio	24,63 €

Tendo en conta a evolución dos últimos exercicios, estímase un custo anual correspondente ás presente actuación de 283.843 euros, que serán financiados con cargo á partida





orxamentaria 09.02.512A.221.23 dos orzamentos xerais de Comunidade Autónoma de Galicia, importe que será aboado pola Consellería de Infraestruturas e Mobilidade da Xunta de Galicia, logo de presentación pola FNMT-RCM das correspondentes facturas xunto coas que a FNMT-RCM incorporará o detalle das tarxetas subministradas no mes correspondente.

A presente encomenda entrará en vigor o 1 de xaneiro de 2021 e estenderá a súa vixencia ata o 31 de decembro de 2024, podendo as partes por unanimidade acordar a súa prórroga por outros catro (4) anos adicionais. Non obstante o anterior, a opción de prórroga da encomenda quedará condicionada ao mantemento da imposibilidade de promover concorrencia na prestación do servizo obxecto de encomenda.

O director xeral de Mobilidade

Ignacio Maestro Saavedra (*documento asinado dixitalmente*)

