

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A AXENCIA DE TURISMO DE GALICIA E A ASOCIACIÓN DE CLUBES NÁUTICOS DE GALICIA - ASNAUGA PARA A XESTIÓN E A REALIZACIÓN DAS ACTIVIDADES PARA A PROMOCIÓN DA RUTA TRASLATIO, NO MARCO DO PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN E RESILIENCIA, FINANCIADO POLA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

MEMORIA XUSTIFICATIVA

O xerente de Turismo de Galicia

DECLARA:

Que esta Axencia Turismo de Galicia formalizou coa entidade Asociación de Clubs Náuticos de Galicia - ASNAUGA o instrumento convencional arriba referido por un período de vixencia que abrangue dende o día da súa sinatura ata o 31 de decembro de 2024.

Que o instrumento convencional ten por obxecto establecer o marco de colaboración entre a Axencia de Turismo de Galicia e a Asociación de Clubs Náuticos de Galicia - ASNAUGA para a xestión das axudas dos fondos destinados a revalorizar os activos turísticos vinculados ao Roteiro Traslatio, con accións de mellora da eficiencia das infraestruturas portuarias, rehabilitación de infraestruturas e a dixitalización de recursos para optimizar a experiencia do visitante náutico a Galicia.

A Asociación de Clubs Náuticos de Galicia - ASNAUGA é unha entidade colaboradora que cumpre cos requisitos establecidos no artigo 10 da Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia.

A Asociación de Clubs Náuticos de Galicia é unha entidade sen ánimo de lucro, sendo a única entidade existente en Galicia representativa deste sector que pode desenvolver dun xeito integral o mantemento dos servizos e infraestruturas náutico-portuarias de Galicia ao dispoñer das instalacións náuticas e as prazas de amarre, tendo entre os seus fins o de manter e fomentar os servizos de infraestruturas portuarias. Do mesmo xeito, os portos asociados forman todos eles parte da Ruta Traslatio, sendo por tanto os únicos beneficiarios por estar



situados nesta ruta de peregrinación que se retende potenciar cara aos afeccionados á náutica deportiva.

Que existe converxencia de intereses entre as entidades asinantes en orde á consecución obxecto referido.

Que o instrumento convencional que se pretende asinar se **fundamenta** no seguinte:

Primeiro.- O 21 de xullo de 2020, o Consello Europeo adoptou as Conclusións sobre o Plan de Recuperación e o marco financeiro plurianual para 2021-2027. Estas medidas xuntan o marco financeiro plurianual (MFP) para 2021-2027, reforzando a posta en marcha dun Instrumento Europeo de Recuperación («Next Generation EU»), cuxo elemento central é o Mecanismo de Recuperación e Resiliencia, establecido polo Regulamento (UE) 2021/241 do Parlamento Europeo e do Consello, do 12 de febreiro de 2021.

A instrumentación da execución dos recursos financeiros do Fondo Europeo de Recuperación realizarase a través do Plan de Recuperación Transformación e Resiliencia, aprobado por Acordo do Consello de Ministros do 27 de abril de 2021, e de conformidade co establecido pola Decisión de Execución do Consello relativa a aprobación da avaliación do plan de recuperación e resiliencia de España (Council Implementing Decision - CID), do 13 de xullo de 2021.

O Goberno de España ditou a Real decreto-lei 36/2020, do 30 de decembro, polo que se aproban medidas urxentes para a modernización da Administración Pública e para a execución do Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia e as Ordes HFP/1030/2021, do 29 de setembro, pola que se configura o sistema de xestión do Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia e HFP/1031/2021, do 29 de setembro, pola que se establece o procedemento e formato da información para proporcionar polas Entidades do Sector Público Estatal, Autonómico e Local para o seguimento do cumprimento de fitos e obxectivos e de execución orzamentaria e contable das medidas dos compoñentes do Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia.



Segundo.- Os Plans Territoriais elabóranse mediante un proceso participativo e de colaboración entre as tres administracións públicas competentes e os diferentes actores públicos e privados do ecosistema turístico do destino.

O Real decreto 1073/2021, do 7 de decembro, polo que se regula a concesión directa de subvencións destinadas ao financiamento do Plan Nacional de Sustentabilidade Turística en Destinos Xacobeo 2021, no marco do Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia, no seu artigo 1 sinala que o seu obxecto é regular a concesión directa de subvencións con carácter excepcional e por razóns de interese público social e económico para a sustentabilidade turística no ámbito do Plan Nacional de Sustentabilidade Turística en Destinos Xacobeo 2021 no marco do Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia.

Atendendo ao carácter singular que se deriva das excepcionais circunstancias en que ha de realizarse a actividade subvencionada, e dado que concorren razóns de interese público que determinan a improcedencia da súa convocatoria pública, outorgaranse ao amparo do previsto no artigo 22.2.c) da Lei 38/2003, do 17 de novembro, xeral de subvencións, en relación co establecido nos apartados 2 e 3 do artigo 28 da devandita lei, e no artigo 67 do Regulamento da Lei 38/2003, do 17 de novembro, xeral de subvencións, aprobado polo Real decreto 887/2006, do 21 de xullo.

O Plan Turístico Nacional Xacobeo 2021 – 2022 desenvólvese no marco do Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia do Goberno de España, un plan que ten como obxectivo aumentar a produtividade e o crecemento potencial do país, avanzando cara a unha España verde, dixital, inclusiva, con maior cohesión social e territorial e sen brechas de xénero. O PRTR constitúe a aposta española para vehicular as grandes transformacións que a nivel europeo prevense implementar cos fondos Next Generation EU e supón o exercicio de investimento público e de reformas máis ambicioso da recente historia económica de España e a maior oportunidade para o noso país desde a entrada na Unión Europea. No PRTR recóllese o Plan de Modernización e Competitividade do Sector Turístico (Compoñente 14), unha ambiciosa aposta de transformación do sector turístico cara á sustentabilidade ambiental, socioeconómica e territorial, así como tamén cara á dixitalización e a competitividade dos nosos destinos. O Compoñente está organizado ao redor de 4 grandes eixos convertidos nos seus investimentos principais: 1. Transformación do modelo turístico cara á sustentabilidade. 2. Programa de dixitalización e intelixencia para destinos e sector turístico. 3. Estratexias de



resiliencia turística para territorios extrapeninsulares. 4. Actuacións especiais no ámbito da competitividade.

Terceiro.- Que a Comunidade Autónoma de Galicia, en virtude da competencia exclusiva en materia de turismo, atribuída polo artigo 27.21 do seu Estatuto de Autonomía, aprobado pola Lei orgánica do 6 de abril de 1981, desenvolveu, así mesmo no exercicio das súas competencias, diferentes actuacións coa finalidade de mellorar a situación turística das entidades locais promovendo plans, programas e normas para a modernización e adecuación da industria turística ás tendencias da demanda.

A Axencia de Turismo de Galicia é a entidade pública instrumental creada polo Decreto 196/2012, do 27 de setembro (DOG núm. 193, do 9 de outubro), como axencia pública autonómica, co obxectivo de impulsar, coordinar e xestionar a política autonómica en materia de turismo e, en especial, a promoción e a ordenación do turismo dentro da comunidade.

Cuarto.- Que a Asociación de Clubes Náuticos de Galicia, é unha institución sen ánimo de lucro. Constitúese o 20 de febreiro de 2003, sendo a única asociación empresarial existente en Galicia representativa deste sector, rexistrada na Consellería de Economía, Emprego e Industria, implantada en toda Galicia, e formada por 31 entidades náuticas cuxo obxectivo é promover e comercializar o turismo náutico en Galicia..

A revalorización das infraestruturas portuarias e a dotación de novos recursos aos concellos, portos deportivos e mariñas náuticas vinculados ao Roteiro Traslatio ou Roteiro Xacobeo marítimo-fluvial polo Mar de Arousa e o río Ulla é unha Actuación de Cohesión entre Destinos (ACD) presentada pola Comunidade Autónoma de Galicia coa que se pretende abordar diferentes accións encamiñadas a impulsar o turismo náutico e náutico-deportivo en Galicia e o turismo de peregrinación ao Camiño de Santiago, impulsando un turismo sustentable, eficiente e que implique ao territorio. Unha actuación que pode mellorar a rendibilidade do Roteiro Traslatio creando emprego e freando a perda de poboación en zonas rurais. Ademais, trátase dun produto turístico asociado a outros servizos como turismo cultural, turismo de natureza, ecoturismo, etc..

Esta intervención pretende ser unha actuación global de posta en valor do Roteiro que integra melloras na eficiencia e sustentabilidade das instalacións portuarias, a creación de novas infraestruturas como Centros de Interpretación do roteiro, a mellora das sendas naturais da contorna ou a dixitalización de recursos asociados, todo iso desde unha visión de



complementariedade das outras ACD propostas por Galicia (relacionadas con sendas do litoral e a mellora do seu trazado, a rehabilitación de recursos emblemáticos do litoral galego ou o Roteiro dos Faros de Galicia) así como das actuacións específicas nesta materia que inclúen os Plans de Sustentabilidade Turística en Destino (PSTD) que presentan as Entidades Locais de Galicia ao Plan Territorial de Litoral 2021.

O territorio da área de influencia da Traslatio correspóndese coas grandes demarcacións que constitúen as Mancomunidades do Salnés e de Barbanza-Arousa.

A Mancomunidad do Salnés está formada por 9 concellos (Cambados, A Illa de Arousa, O Grove, Meaño, Meis, Ribadumia, Sanxenxo, Vilagarcía de Arousa e Vilanova de Arousa). Esta comarca é un destino turístico consolidado, que atrae ao visitante polo seu clima e pola súa paisaxe.

Pola súa banda, a Mancomunidad de municipios Barbanza-Arousa é unha entidade pública local de ámbito supramunicipal integrada por catro concellos (A Pobra do Caramiñal, Boiro, Rianxo e Ribeira), situados na zona norte da ría de Arousa. En 2002 a Mancomunidad fixa como obxectivo prioritario o turismo, implantando accións para consolidarse como destino turístico diferenciado e de calidade.

En total levaranse adiante actuacións en 11 entidades (mariñas ou clubs náuticos) de 7 concellos: Sanxenxo, O Grove, Vilanova de Arousa, Boiro, Ribeira, A Pobra do Caramiñal e Rianxo.

Que os intereses converxentes das partes asinantes exclúen o ánimo de lucro, e non poden satisfacerse axeitadamente mediante a celebración dun contrato dos contemplados na Lei 9/2017, do 8 de novembro, de contratos do sector público, pola que se transpoñen ao ordenamento xurídico español as Directivas do Parlamento Europeo e do Consello 2014/23/UE e 2014/24/UE, de 26 de febreiro de 2014, ou doutro instrumento alleo á natureza estritamente convencional.

En atención ao exposto, e a fin de dar cumprimento ao preceptuado no artigo 15.2. da Lei 1/2016, de 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, estímase xustificado o recurso á sinatura do instrumento convencional que se pretende, con exclusión doutras figuras.



E para que conste, asíñase esta memoria, en Santiago de Compostela

O xerente de Turismo de Galicia

Antonio Casas Calviño

