

MEMORIA XUSTIFICATIVA DO ACORDO DE COLABORACIÓN ENTRE A CONSELLERÍA DO MAR DA XUNTA DE GALICIA E A ENTIDADE PÚBLICA EMPRESARIAL PORTOS DE GALICIA (EPEPG) PARA O FINANCIAMENTO E SUSTENTABILIDADE DO PROXECTO DE MELLORA E MODERNIZACIÓN DAS INFRAESTRUTURAS DOS PORTOS PESQUEIROS, DAS LONXAS, DOS LUGARES DE DESEMBARQUE E DOS ANCORADOIROS

O Director de Portos de Galicia ao abeiro do artigo 15 da Lei 6/2017, de 12 de decembro, de Portos de Galicia declara e formula a seguinte memoria en intención de formalizar coa Consellería do Mar o acordo arriba referenciado, por un período de vixencia ata o momento que finalice a execución de todos os contratos previstos, segundo as actuacións establecidas na cláusula primeira do presente acordo, ou ben, como máximo, ata o 30 de setembro de 2023, sen prexuízo de que antes da súa finalización se acorde polas partes unha addenda ao acordo na que se fixará a prórroga do mesmo e os novos compromisos das partes na prórroga. O instrumento convencionado ten o obxecto e razóns que se expoñen de continuación.

1. Antecedentes e razóns de oportunidade

Primeiro.- Que o Estatuto de Autonomía de Galicia atribúe á Comunidade Autónoma, no seu artigo 28, a competencia para o desenvolvemento lexislativo e a execución da lexislación do Estado no ámbito da ordenación do sector pesqueiro e dos portos pesqueiros. Neste sentido, o artigo 3.4 da Lei 11/2008, do 3 de decembro, de pesca de Galicia, modificada pola Lei 6/2009, do 11 de decembro, inclúe dentro das materias correspondentes á competencia da Comunidade Autónoma as relativas á ordenación do sector pesqueiro galego, á ordenación das estruturas, os mercados, a comercialización, a manipulación, a transformación e a conservación dos produtos pesqueiros. Así mesmo, no seu artigo 2, a citada Lei destaca: “6. *Fomentar a renovación, a modernización e a mellora das estruturas pesqueiras, marisqueiras e acuícolas no marco dos recursos existentes*”.

A Consellería do Mar ten entre os seus obxectivos prioritarios a mellora da dotación dos equipamentos nos portos pesqueiros, lugares de desembarque e ancoradoiros e a potenciación, difusión e promoción dos sectores e produtos pesqueiros galegos, co fin de intensificar o coñecemento dos mesmos e incrementar así a súa competitividade.

Neste senso, a modernización dos sistemas de iluminación portuarios, resulta imprescindible para poder desenvolver as actividades pesqueiras, dotando ás instalacións portuarias de





luminarias axeitadas que combinen a eficiencia coa sustentabilidade e tamén a mellora na xestión utilizando os avances tecnolóxicos dispoñibles.

Segundo.- Que a entidade pública empresarial Portos de Galicia (EPEPG), dependente da Consellería do Mar, é responsable da xestión, conservación, explotación e desenvolvemento de 122 portos e instalacións portuarias en Galicia nos que se desenvolven actividades pesqueiras, comerciais e náutico-deportivas.

Segundo a Lei 6/2017, do 12 de decembro, de Portos de Galicia, á EPEPG correspóndelle, no ámbito dos portos de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia, o proxecto, a construción, a conservación, a mellora, a ordenación, a administración e a explotación das obras, instalacións, servizos e actividades portuarias, así como a planificación das zonas de servizo e as súas futuras ampliacións.

Neste contexto, a EPE Portos de Galicia debe garantir a correcta iluminación das instalacións portuarias para permitir o desenvolvemento da función que se lle require ata o final da súa vida útil.

O artigo 12.3 da Lei 6/2017 de Portos de Galicia confire á Presidencia da EPE Portos de Galicia, entre outras funcións:

"a) Exercer a representación da Entidade pública empresarial.

e) Exercer a iniciativa en (...) obras, instalacións dos portos (...).

g) Acordar a realización das obras e inversións, formalizando todos aqueles contratos, actos e negocios xurídicos que fosen necesarios para el desenrolo das funcións da Entidade e o cumprimento dos seus fins (...).

l) Exercer todas as funcións non atribuídas expresamente a outros órganos da Entidade pública empresarial."

Terceiro.- Que o Regulamento (UE) 508/2014, do Parlamento Europeo e do Consello, do 15 de maio, relativo ao Fondo Europeo Marítimo e da Pesca, recolle no seu artigo 43, acerca de Portos pesqueiros, lugares de desembarque, lonxas e ancoradoiros *"1. Con obxecto de mellorar a calidade e incrementar o control e a rastrexabilidade dos produtos desembarcados, aumentar a eficiencia enerxética, contribuír á protección do medio ambiente e mellorar a seguridade e as condicións de traballo, o FEMP poderá conceder axuda destinada a investimentos que melloren as infraestruturas dos portos pesqueiros, as lonxas, os lugares de*





desembarque e os ancoradoiros, incluídas os investimentos en instalacións de recollida de residuos e refugallo mariños”.

As actuacións nos portos pesqueiros desenvólvense a través do establecido no Programa Operativo do FEMP 2014-2020 de España para o Obxectivo/Medida 1.4.9 do FEMP; OBXECTIVO 1.4: *Fomento da competitividade e a viabilidade das empresas do sector da pesca;* MEDIDA 1.4.9: *Portos pesqueiros, lugares de desembarque, lonxas e ancoradoiros.*

Cuarto.- A Lei 14/2013, do 26 de decembro, de racionalización do sector público autonómico, establece no seu artigo 14 que a Administración xeral da Comunidade Autónoma e as entidades do sector público, ou estas entre elas, poderán formalizar acordos de colaboración ou cooperación para o servizo aos intereses xerais mediante o desempeño conxunto de tarefas de interese público da súa competencia.

A colaboración ou cooperación consistirá na participación conxunta e efectiva no desenvolvemento da actividade común, mediante achegas de traballos de organización, medios persoais e materiais ou recursos financeiros para a finalidade compartida, de acordo coas respectivas competencias, e será sempre diferente das estruturas contractuais onerosas reguladas na lexislación de contratos do sector público.

Quinto.- Compete á Entidade pública empresarial Portos de Galicia a contratación do subministro e instalación de sistemas de alumeado para espazos portuarios, coa finalidade de mellorar a iluminación das instalacións portuarias, sendo mais eficientes no consumo enerxético, reducindo a contaminación luminosa pola utilización dunha mellor tecnoloxía e mellorando a explotación das instalación mediante o subministro, instalación e posta en servizo dunha capa tecnolóxica de telexestión punto a punto de luminarias e proxectores, e telexestión de centros de mando.

Non obstante, en atención a súa tipoloxía, as actuacións en portos pesqueiros serán financiadas pola Consellería do Mar con fondos FEMP e as actuacións en portos “comerciais e mixtos” serán financiados pola Entidade pública empresarial Portos de Galicia.

Tendo isto en conta, cómpre levar á cabo este acordo de colaboración para o soporte dos traballos, que teñen como obxecto o subministro e instalación de sistemas de alumeado indicado neste mesmo punto.





Tendo en conta o anterior, a Consellería do Mar e a entidade pública empresarial Portos de Galicia manifestan a súa vontade de colaboración e con tal finalidade acordan a sinatura do presente acordo con suxeición ás seguintes

2. Obxectivos que se pretenden

O obxecto do presente acordo é establecer as pautas que se seguirán na colaboración entre a Consellería do Mar e a entidade pública empresarial Portos de Galicia para a participación conxunta no proxecto de subministración e instalación de sistemas de alumado para espazos portuarios mais eficientes no consumo enerxético, reducindo a contaminación luminosa pola utilización dunha mellor tecnoloxía e mellorando a explotación das instalación mediante o subministro, instalación e posta en servizo dunha capa tecnolóxica de telexestión punto a punto de luminarias e proxectores, e telexestión de centros de mando.

O custe total da licitación para a subministración e instalación de sistemas de alumado ascende a cifra de 3.826.800,22 € (IVE incluído), e financiarase de acordo co seguinte detalle:

Consellería do Mar	3.432.622,46 € (IVE incluído)
EPE Portos de Galicia	394.177,76 € (IVE incluído)

Este importe será obxecto de retención de crédito nas anualidades, aplicacións orzamentarias e proxecto que se indican a continuación:

ANUALIDADE	IMPORTE €	PARTIDA/PROXECTO	ORIXE FONDOS
2022	2.666.666,67 (IVE incluído)	15.03.514A.604.1 do proxecto 2016 257 – Equipamentos pesqueiros–	Consellería do Mar 100 % do gasto elixible (75% FEMP e 25% Fondos propios da Comunidade Autónoma)
2023	765.955,79 (IVE incluído)	15.03.514A.604.1 do proxecto 2016 257 – Equipamentos pesqueiros–	Consellería do Mar 100 % do gasto elixible (75% FEMP e 25% Fondos propios da Comunidade Autónoma)





2022	306.220,89 (IVE incluído)	Proxecto: 022019 / Partida 62207 – Instalacións Xerais (Construcións e instalacións portuarias)	EPE Portos de Galicia (Fondos propios)
2023	87.956,87 (IVE incluído)	Proxecto: 022019 / Partida 62207 – Instalacións Xerais (Construcións e instalacións portuarias)	EPE Portos de Galicia (Fondos propios)

A actuación financiada pola Consellería do Mar encádrase dentro da Prioridade da Unión/Obxectivo/Medida do FEMP: OBXECTIVO 1.4: Fomento da competitividade e a viabilidade das empresas do sector da pesca MEDIDA 1.4.9: Portos pesqueiros, lugares de desembarque, lonxas e ancoradoiros, dentro do Programa Operativo do Fondo Europeo Marítimo e da Pesca para 2014-2020.

Ao abeiro deste acordo, pola entidade pública empresarial Portos de Galicia, desenvolveranse os seguintes compromisos:

A tramitación administrativa e adxudicación do contrato ou contratos que teñan lugar para a realización do obxecto anteriormente definido. Para elo a EPEPG, como órgano de contratación, iniciará e aprobará os correspondentes expedientes de contratación

O seguimento e a dirección das actuacións obxecto do contrato

O cumprimento das medidas de información e publicidade establecidas na cláusula sexta do presente acordo.

A emisión dunha memoria vinculante sobre a correcta realización dos traballos.

A tramitación económica e o financiamento das actuacións en portos "comerciais e mixtos" a que se dera lugar.





A entidade pública empresarial Portos de Galicia será a responsable de aboarlle ao contratista ou contratistas os servizos prestados nos portos "comerciais e mixtos", nos termos establecidos no contrato e segundo o prezo de adxudicación, unha vez recibidos de conformidade pola EPEPG.

Ao abeiro deste acordo, pola Consellería do Mar, desenvolverase os seguintes compromisos:

A tramitación económica e o financiamento das actuacións en portos pesqueiros a que se dera lugar.

A Consellería do Mar será a responsable de aboarlle ao contratista ou contratistas os servizos prestados nos portos pesqueiros, nos termos establecidos no contrato e segundo o prezo de adxudicación, unha vez recibidos de conformidade e certificados pola EPEPG.

A Consellería do Mar e a entidade pública empresarial Portos de Galicia, desenvolverán de xeito conxunto os seguintes compromisos:

Na elaboración dos Pregos de cláusulas administrativas particulares e de prescricións técnicas ou proxectos participarán conxuntamente a Consellería do Mar e a EPEPG.

O órgano de contratación estará asistido, se fose necesario, por unha Mesa de Contratación que estará constituída por persoal da EPEPG, e un representante designado pola Consellería do Mar. Tamén poderá participar persoal de ambas as dúas partes na emisión dos informes técnicos.

Existe converxencia de intereses entre as entidades asinantes en orden á consecución do obxecto referido. Todas as circunstancias expresadas determinan, a xuízo deste órgano de xestión, que é procedente autorizar, mediante un acordo.

Santiago de Compostela, na data de sinatura dixital

O Director

Roi Fernández Añón

