



CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS E O CONCELLO DE TRAZO PARA DAR CONTINUIDADE A SENDA PEONIL E CICLISTA NO TRAMO CHAIÁN – A POLVEIRA.

Santiago de Compostela, 9 de agosto de 2018

REUNIDOS

Dunha parte, Ethel M^a Vázquez Mourelle, presidenta da Axencia Galega de Infraestruturas, facultada para a formalización deste convenio polo Decreto 173/2011, do 4 de agosto, polo que se aproba o estatuto da Axencia Galega de Infraestruturas.

Doutra parte, José Dafonte Varela na súa condición de alcalde do Concello de Trazo, actuando en virtude das facultades representativas que lle atribúe o artigo 21.1 b) da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local.

Ambas as dúas partes recoñécense mutuamente na calidade en que interveñen con capacidade legal, suficiente e necesaria para o outorgamento do presente convenio de colaboración e, a tal efecto

EXPOÑEN

Primeiro. A Axencia Galega de Infraestruturas ten entre os seus obxectivos a mellora da rede viaria de Galicia, de xeito que se proporcione ás persoas usuarias da rede unhas condicións de condución cómodas e seguras, mellorando os déficits na seguridade viaria e facilitando o acceso aos distintos equipamentos na procura e no fomento dun desenvolvemento harmónico.

Coa construción dun novo tramo da senda peonil e ciclista na estrada de Polveira a Chaián, na parroquia de Santa María de Chaián, dáselle continuidade á senda peonil xa existente e invéstese en seguridade nun tramo no que por haber varias instalacións públicas do concello de Trazo prodúcese un importante tránsito de peóns.

Segundo. O Plan de Mobilidade e Ordenación Viaria estratéxica, plan MOVE, contempla entre as súas liñas básicas garantir a mellora das condicións de accesibilidade e da mobilidade das persoas.

Terceiro. O Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016-2020 ten como obxectivo estratéxico 2 a consecución de vías de tránsito e mobilidade máis seguras.

Cuarto. As obras proxectadas atravesan solo urbano, segundo o planeamento municipal vixente e realizaranse en viais públicos. A senda, dunha lonxitude de 700 m cara o lugar da Polveira, construírase como continuación da xa existente, intentando manter a mesma sección estrutural e mesmo acabado estético, coa finalidade de dotar a toda a senda de unidade. A súa anchura varía entre un metro oitenta e dous metros, deseñada como marxe ao firme xa



existente e en paralelo. Para conseguir un maior ancho de plataforma, pola marxe oposta á senda, ampliárase a beiravía existente en 50 centímetros.

Esta ampliación da senda peonil e ciclista pretende o fomento da mobilidade sostible e o incremento da seguridade vial nunha estrada moi transitada por ser a vía de comunicación de gran parte do Concello de Trazo co veciño de Santiago.

Quinto. A Axencia Galega de Infraestructuras, en colaboración co Concello de Trazo, trata de fomentar aqueles investimentos que resolvan problemas nas infraestructuras, coa finalidade dun desenvolvemento económico e social que aporte unha maior calidade de vida á cidadanía.

A actuación obxecto deste convenio pretende garantir a seguridade viaria para os distintos usuarios do viario actual de Trazo e comparte os obxectivos do Plan de Seguridade Viaria e do Plan de Sendas de Galicia xa que dito tramo dá continuidade ao treito xa existente, cunha lonxitude de 1.000 m, entre o límites do Concello de Trazo co de Santiago de Compostela, para facilitar o o acceso a praia fluvial de Chaián.

A implantación de itinerarios habilitados para a mobilidade sostible ao longo das estradas de modo que se unan os principais núcleos de poboación cos equipamentos, neste caso a estación igrexa, o cemiterio, a escola unitaria, o local social da parroquia de Chaián, o campo de fútbol municipal e a praia fluvial de Chaián, é unha das principais liñas de traballo da Axencia Galega de Infraestructuras, co dobre obxectivo de mellorar a seguridade viaria de acordo co Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016-2020 e de reducir as emisións de gases de efecto invernadoiro. Así se puxo de manifesto polo propio Consello da Xunta de Galicia de 04/03/2016, cando deu o impulso inicial a este plan, nun informe no que se sinalou como prioritarios os itinerarios menores de 4-5 km para fomentar os desprazamentos cotiás de modo seguro para peóns, sendo os máis habituais os de 2 km. Neste caso, a distancia dos núcleos de Devesiña, Guris, A Ponte e O Porto e o propio de A Polveira é a óptima aos equipamentos situados en A Polveira, polo que a obra que se promove complementa á estratexia que desenvolve a Xunta de Galicia en estradas de titularidade autonómica en canto a que as estradas sirvan de soporte á mobilidade peonil.

Concorre ademais neste concello a circunstancia excepcional de non contar con ningún vial autonómico que discorra polo seu ámbito territorial, e que por tanto non é obxecto de investimentos en materia de estradas nin de modo ordinario nin extraordinario por parte da Administración Autonómica.

As obras proxectadas son complementarias á propia idea básica e intrínseca da estrutura elemental e da calzada e da infraestructura viaria. Esa consideración de complementariedade, xunto coa necesidade dunha actuación en materia de accesibilidade e seguridade viaria que é concorrente cos obxectivos do Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016-2020 nun concello no que a Xunta non pode actuar por si mesma ao non ser titular de ningunha estrada, xustifican a concesión directa dunha subvención ao Concello de Trazo ao abeiro do disposto no artigo 19.4 c) da Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia, por parte da Axencia Galega de Infraestructuras.



Os convenios entre administracións públicas constitúen o elemento adecuado para desenvolver a súa cooperación en cuestións de interese común, tal e como establecen o artigo 57 da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases de réxime local e o artigo 198 da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de administración local de Galicia.

Considerando a confluencia dos intereses das partes comparecentes, faise preciso artellar as bases para a óptima coordinación e así regular a colaboración nas súas actuacións. Para o fin mencionado, formalízase o presente convenio con suxeición ás seguintes

CLÁUSULAS

PRIMEIRA. OBXECTO

O obxecto do presente convenio é establecer as bases da colaboración técnica e económica entre a Axencia Galega de Infraestruturas e o Concello de Trazo para dar continuidade á senda peonil e ciclista na estrada Chaián - A Polveira.

Dita estrada é moi concorrida, tanto por vehículos, por ser á vía de comunicación de gran parte do Concello de Trazo co de Santiago de Compostela, como polos peóns. Cómpre salientar que a estrada, de titularidade municipal, atravesa os lugares da Devesiña, A Polveira, Guris, Aponte e O Porto. No lugar da Polveira atópase a igrexa, o cemiterio, a escola unitaria, o local social da parroquia de Chaián e o campo de fútbol municipal. No lugar do Porto atópase a praia fluvial de Chaián, no río Tambre, moi concorrida durante todo o ano, pola ampla zona de espaxamento que ten. A estrada ten un ancho de 5,40 m e dous carrís cunha anchura media de 2,70 m.

A senda peonil e ciclista, dunha lonxitude de 700 m, estará formada por unha capa de 20 cm de zahorra artificial sobre a que se colocarán 10 cm de formigón con mallazo. Rematará cun bordillo de formigón prefabricado. Executarase tamén unha rede de pluviais con tubaría en PVC para a recollida de augas da calzada, que se conectará á xa existente. Por último realizaráse o repintado da sinalización horizontal afectada pola ampliación da calzada.

O orzamento de execución das actuacións estímase en **CENTO CICUENTA MIL EUROS (150.000,00€), IVE incluído.**

SEGUNDA.- REQUISITOS

De acordo co establecido no artigo 4 do Decreto 193/2011, do 6 de outubro, polo que se regulan especialidades nas subvencións ás entidades locais galegas, será requisito para a concesión desta subvención directa que o Concello de Trazo cumprise co deber de remisión ao Consello de Contas da súa conta xeral.

TERCEIRA. - OBRIGAS DO CONCELLO

O Concello de Trazo obrígase a:



1. Levar a cabo as actuacións necesarias para a correcta execución das obras obxecto deste convenio (redacción de documento técnico necesario para a execución das obras, licitación e execución das mesmas).
2. Asumir as obrigas económicas que excedan do importe consignado na cláusula cuarta.
3. Cumprir os requisitos para obter a condición de beneficiario establecidos no artigo 10 da Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia. Consonte o establecido no artigo 27.5 da Lei 9/2007, de 13 de xuño, de subvencións de Galicia, o concello asume, na súa condición de beneficiario, a total responsabilidade ante a Axencia Galega de Infraestructuras. Tamén se compromete a establecerlle ao contratista a obriga de colaboración para o exercicio das funcións de control previstas no artigo 45 da citada lei.
4. Facilitar, se fose o caso, toda a información que lle sexa requirida pola Intervención Xeral da Comunidade Autónoma, polo Tribunal de Cuentas e polo Consello de Contas de Galicia no exercicio das súas funcións de fiscalización e control do destino das axudas obxecto do presente acordo.
5. Comunicar á Axencia Galega de Infraestructuras, se fose o caso, a alteración nas condicións tidas en conta para a concesión da axuda obxecto deste convenio e, en todo caso, a obtención concorrente de subvencións ou axudas outorgadas por outras administracións, entes públicos ou privados, nacionais ou internacionais para os efectos de propoñer, se procedera, a modificación das condicións establecidas neste convenio.
6. Comunicar á Axencia Galega de Infraestructuras a data de recepción das obras para os efectos de que esta envíe un representante se así o estima oportuno.
7. O concello deberá dar publicidade das obras mediante un cartel anunciador no que conste expresamente o cofinanciamento da Xunta de Galicia (Consellería de Infraestructuras e Vivenda –Axencia Galega de Infraestructuras) de acordo coa imaxe corporativa oficial da Xunta de Galicia.

CUARTA.- COMPROMISOS DA XUNTA DE GALICIA.

A Xunta de Galicia, a través da Axencia Galega de Infraestructuras, asume o compromiso de financiar os gastos de execución das obras, destinando para iso ata un máximo de CIENTO CINCUENTA MIL EUROS (150.000,00 €) con cargo a partida orzamentaria 08.A1.512B.760.0, código de proxecto 1999-06714, dos orzamentos da Axencia Galega de Infraestructuras, de acordo coa seguinte distribución:

ANO	Importe obra (€)
2018	75.000,00
2019	75.000,00
TOTAL	150.000,00

QUINTA.- XUSTIFICACIÓN E PAGAMENTO.

A xustificación dos gastos e o seu pagamento realizarase nos termos establecidos na Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia, no Decreto 11/2009, do 8 de xaneiro, polo



que se aproba o Regulamento da citada Lei, e no Decreto 193/2011, do 6 de outubro, polo que se regulan as especialidades nas subvencións ás entidades locais galegas.

Segundo o establecido no artigo 62 do Decreto 11/2009, do 8 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento da Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia, poderán realizarse pagamentos a conta, que responderán ao ritmo de execución da acción subvencionada. Estes pagamentos aboaranse por contía equivalente á xustificación presentada, ata un máximo do 80%.

O Concello de Trazo xustificará a subvención mediante a presentación da seguinte documentación:

Certificación da intervención ou do órgano que ten atribuídas as facultades de control da toma de razón en contabilidade do gasto realizado e do cumprimento da finalidade para a que foi concedida.

Certificación expedida pola secretaría da entidade local, co visto e praxe do alcalde, relativa á aprobación polo órgano competente da conta xustificativa da subvención na que se faga constar, como mínimo, de forma detallada:

- O cumprimento da finalidade da subvención.
- Os gastos totais imputables á actuación subvencionada, coa identificación do acreedor/a, número de factura, data de emisión e data de recoñecemento da obriga polo órgano competente.
- Os documentos acreditativos dos gastos realizados con recursos propios.
- Unha relación detallada doutros ingresos ou subvencións que financiasen a actividade subvencionada, coa indicación do importe e a súa procedencia, de ser o caso.
- Acreditación do cumprimento das obrigas tributarias, coa Seguridade Social, e de non ter pendente de pagamento débedas coa administración pública da comunidade autónoma de conformidade co establecido nos artigos 10 e 11 do Decreto 11/2009, do 8 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento da Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia.
- Declaración responsable da obtención doutras subvencións, axudas, ingresos ou recursos que financien as actuacións subvencionadas.
- Mostra fotográfica da publicidade da subvención, segundo o establecido na cláusula terceira do convenio.

Serán subvencionables os gastos de execución das obras realizados durante o anos 2018 – 2019. En ningún caso serán subvencionables o custo da reposición dos servizos afectados que non estean contemplados no orzamento base de licitación do proxecto nin o da obtención de autorizacións e dos terreos privados afectados pola execución das obras.

A data límite para a xustificación destes gastos é o 30 de novembro de cada ano.

O pagamento realizarase pola parte proporcional da contía da axuda efectivamente xustificada, calculada en función da porcentaxe subvencionada sobre o custo total da actividade.



De conformidade co establecido no artigo 3.1 do Decreto 193/2011, do 6 de outubro, polo que se regulan especialidades nas subvencións as entidades locais galegas, unha vez que se efectúen os libramentos por parte da Axencia Galega de Infraestruturas a favor do Concello de Trazo, este deberá acreditar documentalmente a efectividade dos pagamentos realizados no prazo máximo de sesenta días naturais contados a partir do ingreso na conta bancaria da beneficiaria de cada un dos aboamentos da subvención concedida.

SEXTA.- SEGUIMIENTO E CONTROL

Para o seguimento, control e avaliación de cantas dúbidas poidan xurdir na aplicación do convenio poderase constituír unha comisión de seguimento, coa participación dun representante da Axencia Galega de Infraestruturas e dun representante do Concello de Trazo.

A comisión poderase reunir as veces que se estime oportunas para o cumprimento do convenio. En todo caso, a solución das incidencias que poidan xurdir estará condicionada polas limitacións orzamentarias incluídas na cláusula cuarta.

As cuestións litixiosas xurdidas da interpretación, desenvolvemento e aplicación do convenio serán resoltas pola Axencia Galega de Infraestruturas, poñendo aos seus acordos fin á vía administrativa. Contra estes acordos poderase interpoñer recurso contencioso- administrativo ante o Tribunal Superior de Xustiza de Galicia, de conformidade co disposto na Lei 29/1998, do 13 de xullo, reguladora da xurisdición contencioso- administrativa.

SÉTIMA. - NATUREZA DO CONVENIO

Este convenio ten natureza administrativa, rexéndose polas cláusulas que nel se establecen e, no seu defecto, polo regulado na Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia, no Decreto 11/2009, do 8 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento da lei de subvencións de Galicia e na Lei 38/2003, do 17 novembro, xeral de subvencións e demais normas de procedente aplicación.

OITAVA.- COMPATIBILIDADE

Esta axuda é compatible coa obtención doutras subvencións, axudas, ingresos ou recursos doutras entidades para a mesma finalidade procedentes de calquera Administración ou entes públicos ou privados, nacionais, da Unión Europea ou de organismos internacionais, sempre que a contía total das axudas non supere o 100% do importe da actividade subvencionada. No caso de que a subvención concedida supere, illadamente ou en concorrencia con outras, o custo da actividade para a que foi concedida a subvención, descontarase o exceso obtido sobre o citado custo.

NOVENA.- REVOGACIÓN, REINTEGRO E RESOLUCIÓN

A axuda concedida ao amparo deste convenio poderá ser obxecto de revogación ou reintegro, xunto cos xuros de demora, cando concorran as circunstancias previstas nos artigos 32 e 33 da Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia, nos artigos 74 e seguintes do



Decreto 11/2009, do 8 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento da lei de subvencións de Galicia e na Lei 38/2003, do 17 novembro, xeral de subvencións.

Será causa de reintegro total o incumprimento das obrigas establecidas na cláusula terceira deste convenio.

En todo caso, será causa de extinción deste convenio a inviabilidade da realización da actuación por causas non imputables ás partes. Así mesmo, será causa de extinción a denuncia por causas de interese público a instancia de calquera das partes asinantes.

DÉCIMA.- PUBLICIDADE.

De conformidade co artigo 17 da Lei 1/2016, do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, a Axencia Galega de Infraestructuras publicará no Diario Oficial de Galicia e na páxina web oficial o importe da axuda concedida. A sinatura do convenio leva implícito o consentimento expreso do beneficiario a favor da Administración concedente para o tratamento necesario dos datos relevantes da axuda concedida e a súa publicación.

Así mesmo, en cumprimento do disposto no artigo 20 da Lei 38/2003, do 17 de novembro, xeral de subvencións, a información requirida será comunicada á Base de Datos Nacional de Subvencións (BDNS).

UNDÉCIMA.- VIXENCIA DO CONVENIO.

Este convenio terá vixencia dende a súa sinatura ata o 31 de decembro de 2019 e financiará os gastos realizados dende o 1 de xaneiro de 2018 nas condicións establecidas na cláusula quinta.

Así o outorgan no lugar e data do encabezamento, subscribindo o presente convenio por triplicado exemplar.

A presidenta da Axencia Galega de Infraestructuras

O alcalde do Concello de Trazo

Ethel M^a Vázquez Mourelle

José Dafonte Varela