

## MEMORIA XUSTIFICATIVA E ECONÓMICA

### CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA, XUSTIZA E DEPORTES, O CONCELLO DE CULLEREDO E O CONCELLO DA CORUÑA PARA A PRESTACIÓN DO SERVIZO DE AUTOTAXI NO AEROPORTO DE ALVEDRO, POR PARTE DOS TITULARES DAS LICENZAS DOMICILIADAS EN AMBOS OS DOUS CONCELLOS

1. O artigo 25.2 g) da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local; atribúelle aos concellos competencias propias en materia de tráfico, estacionamento de vehículos e mobilidade. Correspóndelles, ademais, o outorgamento das licenzas municipais de taxi, conforme ao establecido na Lei 4/2013, do 30 de maio, de transporte público de persoas en vehículos de turismo de Galicia.

O artigo 36 da Lei 4/2013, do 30 de maio, establece que cando en puntos específicos, como aeroportos, se xere un importante volume de tráfico que afecte a varios municipios e xurdan necesidades de transporte que non estean suficientemente atendidas, a consellería competente en materia de transportes poderá establecer, logo do informe dos municipios afectados, un réxime específico que incorpore a posibilidade de que vehículos con licenza de taxi noutros municipios realicen servizos con orixe naqueles puntos de xeración de tráfico.

A Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes, de conformidade co previsto no Decreto 136/2024, do 20 de maio, correspóndelle, a través da Dirección Xeral de Mobilidade, a ordenación do transporte terrestre, o outorgamento das autorizacións habilitantes para o desenvolvemento da actividade de transporte, o Rexistro de Títulos Habilitantes en materia de transporte público de persoas en vehículos de turismo de Galicia, autorizacións, así como a coordinación dos transportes urbanos cos interurbanos, entre outras.

2. Os concellos de Culleredo e da Coruña, xunto coa Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes, estiman conveniente a formalización dun convenio de colaboración para a prestación do servizo de autotaxi no aeroporto de Alvedro, emprazado no Concello de Culleredo, e atender así as necesidades de transporte das persoas usuarias da dita infraestrutura ante o seu elevado volume de tráfico.

Deste xeito, incorpórase a posibilidade de que vehículos con licenza de taxi no concello da Coruña poidan realizar servizos con orixe no aeroporto de Alvedro, ao tratarse dun lugar de interese xeral, o que supón unha excepción á regra xeral de que os servizos de transporte interurbano deberán iniciarse no termo do concello ao que corresponda a licenza de transporte urbano adscrita ao vehículo que o preste, de conformidade co disposto no artigo 41 do Regulamento da Lei 4/2013, do 30 de maio, de transporte público de persoas en vehículos turísticos en Galicia, aprobado polo Decreto 103/2018, do 13 de setembro. O dito precepto entende que a orixe ou inicio do transporte se produce no lugar no que son recollidas as persoas pasaxeiros de maneira efectiva; porén, sen prexuízo do anterior, a Dirección Xeral de Mobilidade poderá autorizar mediante resolución que vehículos adscritos a licenzas dun concello inicien servizos noutro, nos supostos previstos no artigo 36 da Lei 4/2013, do 30 de maio.

3. A Lei 14/2013, do 26 de decembro, de racionalización do sector público autonómico, establece no seu artigo 14 que a Administración xeral da Comunidade Autónoma e as entidades do sector público, ou estas entre elas, poderán formalizar convenios de colaboración ou cooperación para o servizo aos intereses xerais mediante o desempeño conxunto de tarefas de interese público da súa competencia.

A colaboración ou cooperación consistirá na participación conxunta e efectiva no desenvolvemento da actividade común, mediante achegas de traballos de organización, medios persoais e materiais para a finalidade compartida, de acordo coas respectivas competencias, e será sempre diferente das estruturas contractuais onerosas reguladas na lexislación de contratos do sector público.

4. O obxecto do presente acordo é establecer un conxunto de pautas a seguir polas administracións participantes cara a habilitación e regulación da prestación do servizo de taxi con orixe no aeroporto de Alvedro, emprazado no Concello de Culleredo, por parte de titulares das licenzas domiciliadas tanto neste concello como no da Coruña. O convenio non ten custo económico.

O número de **taxis que prestarán servizo no aeroporto** será de 35 taxis, 30 licenzas de taxis do concello de Culleredo e 5 licenzas de taxis do concello da Coruña, en igualdade de condicións (taxis de quenda, en diante).

Co comezo dos primeiros servizos do día colocaranse na cabeceira da parada 10 licenzas de taxi da quenda de Culleredo, seguidas de 5 licenzas de taxis da quenda da Coruña e, a continuación, as restantes licenzas de taxis da quenda de Culleredo colocaranse na zona de espera; os postos da quenda ocuparanse seguindo a orde do número das licenzas.

Unha vez iniciado o traslado das persoas usuarias, o posto na parada determinarase en función da orde de chegada á mesma da/o taxista; porén, de transcorrer unha hora ou máis entre a hora oficial de chegada dos voos que estivese prevista, volverán a situarse os taxis pola mesma orde que lles correspondía a primeira hora da mañá, consonte co indicado no parágrafo anterior, é dicir, 10 licenzas de taxi da quenda de Culleredo, seguidos de 5 licenzas de taxis da quenda da Coruña.

Ademais, créase unha **bolsa de reforzo** formada por 30 licenzas de taxi do concello da Coruña que agardarán na zona de reserva habilitada para isto e que estarán na condición de colaboradores no momento no que non houbese taxis de quenda dispoñibles na parada da terminal aeroportuaria. Na prestación dos servizos terán prioridade os taxis de quenda sempre que estean posicionados na parada.

Os vehículos concretos que integrarán a correspondente quenda serán concretados por cada un dos respectivos concellos, e comunicados tanto ao Servizo de Mobilidade da Coruña, da Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes, como aos respectivos concellos e ás asociacións locais de taxis;

a) Cada quenda será válida para o correspondente día do ano, e iniciarase diariamente nos 15 minutos anteriores á hora oficial de chegada do primeiro voo da mañá e rematará coa saída da/o última/o pasaxeira/o e o peche do

aeroporto pola noite; no caso de que se modifique o horario do aeroporto e este se mantivese aberto as 24 horas, a comisión de seguimento do presente convenio establecerá o horario no que se producirá o cambio de quenda, estimándose, a falta de acordo, que este ten lugar á última hora de peche do aeroporto que estivese establecida inmediatamente antes do dito cambio horario.

b) Os taxis do Concello da Coruña que se atopen estacionados na zona de reserva ou reforzo poderán estacionarse na parada de taxis principal, cando na mesma non se atope ningún taxi, ben sexa da quenda de Culleredo ou da quenda da Coruña, e en grupos de tres vehículos como máximo.

c) O resto de taxis da Coruña que acudan ocupados a deixar viaxeiras/os no aeroporto de Alvedro, de non haber taxis nin da quenda de Culleredo nin da quenda da Coruña, nin da bolsa de reserva dos taxis de quenda, poderán dirixirse á parada para recoller viaxeiros/as.

**5.** Este convenio producirá os seus efectos a partir do 16 de marzo de 2026 e manterá a súa vixencia por un prazo de catro anos prorrogable por ata outros catro anos máis por acordo das partes asinantes.

En todo caso, a eficacia do réxime de prestación de servizos que se prevé no presente convenio de colaboración quedará condicionado á autorización por parte da dirección xeral competente en materia de transportes do dito réxime específico de prestación do servizo de taxi, consonte co previsto no artigo 41.2 do Regulamento da Lei 4/2013, do 30 de maio, de transporte público de persoas en vehículos turísticos de Galicia, aprobado polo Decreto 103/2018, do 13 de setembro; réxime específico respecto do que, de establecerse nos termos do presente convenio, enténdese emitido informe favorable polos concellos asinantes a través da formalización deste convenio.

Non obstante, calquera das partes poderá desistir do convenio comunicándollo de maneira fidedigna ás outras cunha antelación mínima de catro meses.

**6.** Establécese unha comisión mixta de seguimento deste convenio, á que serán sometidas as cuestións que expresamente se prevén no mesmo así como aquelas outras que deriven do desenvolvemento do mesmo aínda que

non estean expresamente recollidas nel, e aquelas que impliquen desconformidade por algunha das partes asinantes.

**7.** Este convenio atópase incluído dentro dos previstos no artigo 6.2 da Lei 9/2017, de 8 de novembro de 2017, de contratos do sector público, polo que queda fóra do ámbito de aplicación desta lei. Non obstante, aplicaranse os principios desta norma para resolver as dúbidas ou lagoas que puidesen presentarse.



Este convenio rexerese polas súas cláusulas e pola Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público, así como polas disposicións que en materia de convenios se recollen na Lei 1/2016, do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno da Xunta de Galicia.

**8.** Este convenio será obxecto de publicación nos termos do artigo 15 da Lei 1/2016, do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno e demais normativa aplicable, e as partes manifestan o seu consentimento para que os datos persoais que consten no convenio, e mailo resto das especificacións contidas neste, poidan ser publicadas no Portal de Transparencia e Goberno Aberto.

Finalmente, prevese a posibilidade de denunciar por escrito o convenio, en caso de incumprimento, así como as causas de resolución.

Santiago de Compostela, 2 de febreiro de 2026

A xefa do Servizo de Autorizacións, Informes e Apoio Xurídico

  
  
Marta Figueiras García  
DIRECCIÓN XERAL DE MOBILIDADE

O subdirector xeral de Ordenación do Transporte

  
Pablo Alejandro Amenedo Bermúdez

