



CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE O ENTE PÚBLICO PORTOS DE GALICIA E O CONCELLO DE MIÑO PARA A REPARACIÓN, CONSERVACIÓN E MANTEMENTO DA ÁREA INFANTIL SITUADA NO PORTO DE MIÑO

En Santiago de Compostela, a 20 de febreiro de 2019

REUNIDOS

Dunha parte, José Juan Durán Hermida, presidente de Portos de Galicia, con domicilio a efectos deste convenio na Praza de Europa, nº 5A, 6º, de 15707 Santiago de Compostela, actuando en nome e representación deste en virtude das facultades que a tal efecto lle confiren os artigos 6.3g) da Lei 5/1994, de 29 de novembro, de creación do ente público Portos de Galicia e o artigo 9h) do Decreto 227/1995 polo que se aproba o seu regulamento.

Doutra parte, D Ricardo Sánchez Oroza, Alcalde-Presidente do Concello de Miño, con domicilio aos efectos deste convenio na Rúa A Carreira, 38. 15630 Miño (A Coruña) facultado para este acto en virtude das competencias que lle recoñece o artigo 21.I.b) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do Réxime Local e o 61.1º.a) da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración Local de Galicia.

As dúas partes recoñécense mutuamente na calidade en que interveñen coa capacidade legal necesaria para o outorgamento deste convenio e para o efecto

EXPOÑEN

O Concello de Miño para dar cumprimento ás súas funcións de promoción e desenvolvemento de actividades para o ocio e disfrute do tempo libre dos seus cidadáns está interesado na mellora, conservación e mantemento da área infantil existentes no dominio público portuario do porto de Miño.

Así mesmo, o ente público Portos de Galicia contempla, dentro dos seus obxectivos estratéxicos, favorecer a interrelación porto-cidade mediante acordos de colaboración coas diferentes administracións desenvolvendo a planificación urbanística que permita que os cidadáns vexan aos portos como entes xeradores de desenvolvemento nun ámbito compatible coa actividade cívica, polo que está así mesmo interesado no mantemento de ditos xardíns.

Dado que os espazos portuarios constitúen unha unidade funcional que desenvolve un proxecto unitario que supón unha zona de interconexión do porto co núcleo de poboación lindante, coa función engadida de servir de solución de continuidade entre a poboación e o porto permitindo o seu uso fundamentalmente aberto ao público e ao núcleo urbano, considérase conveniente que se asine un convenio de colaboración entre o ente público Portos de Galicia e o Concello de Miño para a adopción conxunta das referidas medidas.

A entidade pública Portos de Galicia, conforme aos artigos 1, 2 e 4 da súa lei 6/2017, de 12 de decembro, de Portos de Galicia, ten entre os seus obxectivos básicos, o fomento das actividades comerciais e industriais relacionadas co tráfico portuario, a integración dos portos no entorno municipal e social dinamizando a actividade portuaria e cultura do mar, e en xeral o fomento da actividade económica no eido dos portos en beneficio da comunidade concentrada na súa zona de influencia.





Asemade asumirá as actuacións no dominio público marítimo-terrestre que lle encomende a Xunta de Galicia.

En data 18 de febreiro de 2011 asinase entre Portos de Galicia e o Concello de Miño o convenio de colaboración para a mellora e adecuación, conservación e mantemento das instalacións do parque infantil existente no porto de Miño.

O Concello de Miño solicita a Portos de Galicia autorización para a execución en terreos de dominio publico portuario de Miño da obra de “Reparación de Area infantil situada no porto de Miño” en base ao proxecto co mesmo titulo asinado polo arquitecto técnico D. Javier López da Vila en xaneiro de 2019.

En data 21 de xaneiro de 2019 reúnese a Comisión de seguimento do convenio para avaliar a proposta e acorda informar favorablemente á mesma, pois a actuación contribúe a mellorar as condicións de conservación e seguridade do parque infantil existente e non implica a ocupación de mais superficie de dominio publico.

En data 21 de xaneiro de 2019 a Xefa de Zona Centro de Portos de Galicia informa favorablemente a solicitude de autorización para a execución da actuación de reparación da Area infantil situada no porto de Miño.

O obxecto do proxecto realizado polo arquitecto técnico D. Javier López da Vila en xaneiro de 2019 é realizar a reparación dos pavimentos, dos vallados e dos xogos e instalación dun novo xogo. Trátase dunha nova pavimentación do chan de caucho de seguridade co espesor suficiente para cumprir coa normativa de seguridade en parques infantís, así como a recuperación e acondicionamento de elementos existentes como algúns xogos e vallados cumprindo coa normativa UNE – EN 1176:2018. Ademais instálase un novo xogo infantil estilo Castillo dos Gnomos construído con taboleiro de pino escandinavo tratado en autoclave, madeira laminada de pino escandinavo tratada en autoclave cumprindo a normativa UNE – EN 1176:2018. Tamén se instalara o cartel que conteña como mínimo as prohibicións e recomendacións dos xogos así como os teléfonos de emerxencias e localización dos centros sanitarios.

O prazo estimado de execución das obras do proxecto de “Reparación da area infantil situada no porto de Miño” é de tres meses.

Todo isto ó abeiro do Decreto 246/1992, do 30 de xullo, polo que se regulan determinadas condicións de execución de obras públicas en réxime de cooperación coas corporacións locais ou outros entes de dereito público.

Por todo isto, a entidade pública Portos de Galicia acordou levar a cabo un convenio de colaboración co Concello de Miño para a execución, conservación e mantemento da area infantil situada no porto de Miño que substitúe ao anterior , con arreglo ás seguintes,

CLAÚSULAS

PRIMEIRA .- Obxecto do Convenio.

O obxecto do presente convenio é establecer as bases de cooperación entre a Xunta de Galicia-Consellería do Mar, a través da entidade publica Portos de Galicia, e o Concello de Miño, para a execución, conservación e mantemento da area infantil situada no porto de Miño e axeitadas ao proxecto de execución das obras subscrito en xaneiro de 2019 polo arquitecto técnico D. Javier López da Vila.





SEGUNDA.- Orzamento.

O orzamento para a execución das obras anteriormente citadas ascenderá a 34.724,63 euros de presuposto total por contrata de 50.000 euros (IVE Incluído) con cargo aos orzamentos do Concello de Miño para o ano 2019.

TERCEIRA. Compromisos do Concello de Miño

Coa sinatura do presente convenio, o Concello de Miño obrígase a:

1.- Levar a cabo as xestións pertinentes ante os organismos que correspondan, para a obtención dos permisos, licenzas e autorizacións regulamentarias, correndo cos custos que se xeren, entre os que non haberá liquidación ningunha de tributo municipal ou doutra Administración, contra Portos de Galicia, , a que puidera dar lugar a execución das obras.

2.- O Concello de Miño asume o custo da conservación, mantemento, reparación, limpeza, e no seu caso, mellora e reposición das obras e instalacións de servizos dentro do ámbito do proxecto de «Reparación de Area infantil situada no porto de Miño», que se reflicten no plano adxunto a este Convenio, e a licitación, contratación e execución dos traballos necesarios para tal efecto.

Ademais de manter en axeitadas condicións de limpeza, hixiene e ornato (incluíndo a reposición dos elementos engadidos, danados, extraviados ou roubados), as obras realizadas, o Concello deberá asumir os custos derivados do funcionamento dos diferentes servizos urbanos (abastecemento de auga, enerxía eléctrica, recollida de refugallos sólidos urbanos, etc.).

Calquera obra de reparación, conservación, mellora ou reposición que o Concello de Miño pretenda levar a cabo na obra, esixirá a conformidade previa da EPE Portos de Galicia.

A intervención do Concello de Miño nos terreos de dominio público portuario obxecto do presente documento non implica a perda das facultades de xestión e explotación vencelladas aos fins de Portos de Galicia, nin supón un cambio de titularidade ou cualificación xurídica dos bens obxecto do convenio.

CUARTA. Compromisos da EPE Portos de Galicia.-

A EPE Portos de Galicia asume as seguintes obrigas:

1.- Autorizará ao Concello de Miño para a intervención nos terreos que ocupan as obras para o cumprimento das súas obrigas derivadas deste convenio.

2.- Nin as anteriores autorizacións, nin os pactos e as obrigas estipuladas neste convenio, supoñen alteración da titularidade ou cualificación xurídica dos bens e dereitos portuarios de xestión e explotación afectados vinculados aos fins portuarios, manténdose a prevalencia da competencia portuaria.

QUINTA.- Comisión de Seguimento.

Dentro do prazo de quince días a contar dende a data de asinamento deste convenio, crearase unha Comisión Mixta de seguimento e control da execución do convenio, que resolverá as controversias que puideran xurdir.



Serán funcións desta comisión:

- Impulsar e avaliar o cumprimento do presente convenio naqueles aspectos técnicos obxecto deste, propoñendo aquelas actuacións que se consideren precisas.
- Propoñer ás partes a resolución das posibles controversias que puideran xurdir na aplicación do presente convenio.

Esta comisión reunirse as veces que se estimen oportunas para o cumprimento do presente convenio.

A Comisión de seguimento estará integrada por unha Presidencia, que recaerá no presidente da EPE Portos de Galicia ou persoa na que delegue, e por catro vogais, dous nomeados polo Concello de Miño, e dous nomeados pola EPE Portos de Galicia.

A este respecto, o nomeamento da EPE Portos de Galicia recae na Xefa de Zona Centro da entidade pública Portos de Galicia e o celador gardaperiaos do porto.

SEXTA. Inexistencia de relación contractual

Este Convenio non supón asociación algunha ou dependencia entre o persoal dependente das partes asinantes, que actuarán de xeito absolutamente independente e autónomo, sendo obriga específica e exclusiva de cada unha delas, cumprir coas obrigas legais que como empregadores lles correspondan no desenvolvemento da súa actividade ao abeiro deste convenio; deste xeito, a subscripción do convenio non comportará relación laboral, contractual ou de calquera outro tipo entre as partes asinantes e os profesionais e empresas que por conta destas desenvolvan as actividades obxecto do convenio, excluindo a posibilidade de esixir responsabilidades directas, indirectas ou subsidiarias polos actos ou feitos acaecidos no desenvolvemento do mesmo.

SETIMA. Responsabilidade fronte a terceiros

1.- Fronte a terceiros: Habida conta dos riscos que se podan derivar na utilización das instalacións para o fin a que están destinadas, a EPE Portos de Galicia e o Concello de Miño responderán solidariamente dos danos que se deriven a terceiros polo cumprimento defectuoso das obrigas que asumen por medio deste convenio.

2.- A responsabilidade regulada nesta cláusula establécese nos termos do artigo 33 da Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do Sector Público.

Ao abeiro do dito artigo 33.3 da Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do Sector Público, a competencia para instruír o expediente de reclamación patrimonial corresponderalle á EPE Portos de Galicia. En todo caso, o Concello de Miño terá a consideración de interesado nos procedementos administrativos de reclamación de responsabilidade patrimonial que se tramiten ao abeiro do previsto nesta cláusula.

OITAVA. Publicidade

En canto á publicidade, procederase de conformidade co mandato da Lei 1/2016 do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, no Decreto 126/2006, do 20 de xullo, polo que se





regula o Rexistro de Convenios da Xunta de Galicia e no Decreto 132/2006 do 27 de xullo, de creación dos rexistros de axudas, subvencións e convenios e de sancións da Xunta de Galicia.

En virtude co disposto no parágrafo anterior, o Concello de Miño e a EPE Portos de Galicia consenten expresamente a inclusión e publicidade no devandito rexistro do convenio.

NOVENA. -Causas de resolución.

1.- As dúbidas que se presenten na súa interpretación, en caso de discrepancias, serán resoltas, visto o informe da Comisión de Seguimento, pola Presidencia da EPE Portos de Galicia, poñendo fin á vía administrativa.

2.- Serán causas de extinción do convenio:

- A inviabilidade da realización das actuacións descritas neste convenio por causas non imputables ás partes.
- O transcurso do prazo de vixencia do convenio sen acordarse a prórroga do mesmo.
- O acordo unánime de todos os asinantes.
- O incumprimento das obrigacións e compromisos asumidos por parte dalgún dos asinantes.

A este efecto o incumprimento poderá ser de carácter total ou parcial de calquera das cláusulas do convenio. Entenderase por incumprimento parcial aquel que implica en maior ou menor grado a non consecución dos fins propios do convenio ou impidan de xeito directo ou indirecto as actuacións previstas nel.

Neste caso, calquera das partes poderá notificar á parte incumpridora un requirimento para que cumpra nun determinado prazo coas obrigacións ou compromisos que se consideran incumplidos. Este requirimento será comunicado ao responsable do mecanismo de seguimento, vixilancia e control da execución do convenio e ás demais partes asinantes. Se transcorrido o prazo indicado no requirimento persistise o incumprimento, a parte que o dirixiu notificará ás partes asinantes a concorrencia da causa de resolución e entenderase resolto o convenio. A resolución do convenio por esta causa conlevará a indemnización dos prexuízos causados, que taxaranse contraditoriamente polas partes.

- Por decisión xudicial declaratoria da nulidade do convenio.
- Por calquera outra causa distinta das anteriores prevista no convenio ou noutras leis.

Cada unha das situacións descritas por sí soa é causa suficiente da resolución do convenio.

3.- No caso de extinción anticipada, por algunha das causas anteriores, e respecto ás actuacións en curso, a liquidación deste convenio axustarase ó que segue:

- Remataranse as obras orzamentadas e xa iniciadas que aínda estean sen rematar.
- De calquera xeito, e de selo caso, o concello de Miño antes da firma da acta de extinción por calquera causa, repoñerá o dominio público portuario nas condicións de operatividade en que lle foi entregado, en canto ao seu estado, uso e protección.
- No caso de que as obras non poidan iniciarse, deban suspenderse ou desistir de todo ou parte das mesmas por causa imputable ao Concello, este aboará as indemnizacións que correspondan.





- En todo caso con carácter previo á súa liquidación as partes poderán aprobar, a proposta da comisión de seguimento, a finalización de todas as actuacións fixando un prazo improrrogable para terminalas.
- O Concello de Miño resolverá a mutación demanial acordada a favor de Portos de Galicia, cesando a afectación dos bens de titularidade municipal ao servizo público portuario coa subscripción da correspondente acta.

4.- Sen prexuízo do anterior, o convenio, de acordo co art. 51 da Lei 40/2015 extinguirase polo cumprimento das actuacións que constitúen o seu obxecto ou por incorrer en causa de resolución.

DÉCIMA. Natureza e réxime xurídico

O presente convenio ten carácter administrativo e regularase polo establecido neste, e supletoriamente polos principios da Lei 9/2017, de 8 de novembro, de Contratos do Sector Público, sen prexuízo da aplicación dos seus principios e criterios para resolver as dúbidas e lagoas que puideran presentarse, consonte o establecido no artigo 4 da antedita lei, e pola Lei 40/2015, do 1 de outubro, de Réxime xurídico do Sector Público.

O desenvolvemento dos seus compromisos, obrigas e demais actuacións rexeranse polo establecido nas súas cláusulas.

UNDÉCIMA. Vixencia do convenio.-

Este convenio entrará en vigor o día seguinte ao da súa sinatura, estendendo a súa vixencia por un período de 15 anos, que poderá ser obxecto dunha prórroga por un prazo de cinco anos máis.

No caso de extinción anticipada por causa de incumprimento dalgunha das partes, estarase ao previsto na cláusula Novena.

DUODÉCIMA.- Modificación do convenio.

As modificacións formalizaranse mediante addenda a este convenio cos mesmos requisitos e condicións que para a aprobación do convenio.

Para cumprimentar o presente convenio en todas as súas partes subscríbese por triplicado exemplar, no lugar e data ao principio indicados.

**O PRESIDENTE DA ENTIDADE PUBLICA
PORTOS DE GALICIA,**

O ALCALDE DO CONCELLO DE MIÑO

José Juan Durán Hermida

Ricardo Sánchez Oroza

