



MEMORIA XUSTIFICATIVA DO CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE O ENTE PÚBLICO PORTOS DE GALICIA, E A FEDERACIÓN GALEGA POLA CULTURA MARÍTIMA E FLUVIAL NO MARCO DA CELEBRACIÓN DO XV ENCONTRO DE EMBARCACIÓNS TRADICIONAIS DE GALICIA NO PORTO DE MOAÑA

O Director de Portos de Galicia ao abeiro do artigo 15 da Lei 6/2017, de 12 de decembro, de Portos de Galicia declara e formula a seguinte memoria en intención de formalizar coa Federación Galega pola Cultura Marítima e Fluvial (FGCMF) o convenio arriba referenciado. O instrumento convencional ten o obxecto e razóns que se expoñen de continuación.

1. Antecedentes e razóns de oportunidade

A Federación Galega pola Cultura Marítima e Fluvial (FGCMF) nace no ano 1993, ao abeiro dunha xuntanza de embarcacións tradicionais celebrada en Ribeira co obxectivo de defender, divulgar e dinamizar o Patrimonio Marítimo de Galicia (mais adiante tamén Fluvial), particularmente as embarcacións tradicionais que o integran.

Dende o seu inicio a FGCMF caracterizou pola realización de numerosas accións, como son, a recuperación de embarcacións e tipoloxías tradicionais, realización de investigacións no eido patrimonial costeiro e marítimo, Dinamización das embarcacións tradicionais mediante a realización de regatas e exhibicións, difusión do patrimonio marítimo e fluvial galego e finalmente no fomento do asociacionismo cultural nas vilas e lugares costeiros

Actualmente a FGCMF está integrada por 43 colectivos, que inclúen asociacións deportivas, culturais, veciñais, etnográficas e mesmo colexiadas. O intercambio de experiencias con outros territorios europeos no tratamento e no deseño de accións de recuperación do patrimonio marítimo, a súa posta en valor e o seu aproveitamento económico, foron esenciais na definición do camiño a seguir pola FGCMF. As continuas saídas da Federación a outras zonas de Europa, e moi especialmente a Francia, non só serviron para representar a singularidade e riqueza do patrimonio marítimo de Galicia, senón tamén para aprender doutras experiencias e darlle unha maior dimensión á propia FGCMF.

Unha das principais singularidades da FGCMF radica en que as asociacións que a compoñen, conforman unha rede de voluntariado que traballa na defensa do patrimonio marítimo e fluvial galego, por esta razón a Federación Galega pola Cultura Marítima e Fluvial está inscrita no rexistro da asociacións do voluntariado galego. O paso das edicións do Encontro supuxo un chanzo no desenvolvemento de accións no eido da cultura marítima e fluvial, manifestándose nun incremento continuado no número de asociacións, de proxectos de recuperación de embarcacións tradicionais e mesmo de publicacións e revistas de cultura marítima.

No eido europeo, a presenza da FGCMF vén marcada fundamentalmente pola transcendencia do Encontro e supón o maior escaparate da riqueza do noso "patrimonio. Froito deste traballo foron os convites feitos para que a cultura marítima e fluvial de Galicia fose convidada de honra nas festas de





Douarnenez no 2000 e na de Brest no 2008, as máis importantes citas europeas de embarcacións tradicionais.

Neste senso, Portos de Galicia ten establecido bonificación para a promoción do patrimonio marítimo segundo a regra 6º da tarifa X5, conforme á Lei 6/2003, de 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia.

Para dar cumprimento ás súas funcións de promoción e desenvolvemento de actividades culturais, deportivas, etc., que ademais servir de soporte de actividades de incidencia económica no seu termo municipal, participa na organización do XV encontro de embarcacións tradicionais de Galicia no porto de Moaña que se celebrará entre os días 5 e 8 de agosto de 2021.

Non resulta posible promover a concorrencia para a celebración deste evento por canto os dereitos de organización corresponden á Federación Galega pola Cultura Marítima e Fluvial, xa que logo, as tres partes teñen interese en promover o XV Encontro de embarcacións tradicionais de Galicia no porto de Moaña, é polo que acordan formalizar un acordo ou convenio é establecer as bases de colaboración entre a Federación Galega pola Cultura Marítima e Fluvial e Portos de Galicia para a organización do XV encontro de embarcacións tradicionais de Galicia no porto de Moaña que se celebrará entre os días 5 e 8 de agosto de 2021, co fin de promocionar o patrimonio marítimo e flota tradicional no marco da celebración do deste encontro.

En definitiva, o presente convenio suporá un efecto positivo tanto para o propio porto, coma tamén para o seu contorno urbano inmediato.

Tendo en conta o propio fundamento do convenio, sustentado na súa finalidade de promoción de actividades de interese xeral a través da concorrencia dun acordo consonte de vontades orientado á co-participación no desenvolvemento de determinadas actividades de interese común por todas as partes que os subscriben, resulta de interese proceder á celebración do presente convenio de colaboración.

2. Obxectivos que se pretenden

O obxecto do presente convenio é establecer as bases de colaboración entre a Federación Galega pola Cultura Marítima e Fluvial e Portos de Galicia para a organización do XV Encontro de embarcacións tradicionais de Galicia no porto de Moaña que se celebrará entre os días 5 a 8 de agosto de 2021.

A finalidade última do convenio é promocionar o patrimonio marítimo e flota tradicional no marco da celebración do XV Encontro de embarcacións tradicionais de Galicia no porto de Moaña.

Existe converxencia de intereses entre as entidades asinantes en orden á consecución do obxecto referido. Todas as circunstancias expresadas determinan, a xuízo deste órgano de xestión, que é procedente autorizar, mediante un convenio de colaboración, as actuacións descritas a realizar no ámbito da zona do porto de Moaña.





Que os intereses converxentes das partes asinantes exclúen o ánimo de lucro, e non poden satisfacerse axeitadamente mediante a celebración dun contrato dos contemplados na Lei 9/2017 de 8 de novembro de Contratos do Sector Público, ou doutro instrumento alleo á natureza estritamente convencional.

O coste estimado do transporte do pantalán formado por dous módulos dende a nave de Tragove é de 4.284,98€, importe a cargo de Portos de Galicia.

O presente convenio si supón achega económica por parte de Portos de Galicia, pero a sinatura deste convenio, non se atopa en ningún dos supostos de necesidade de autorización previa do Consello da Xunta, esto é que se trate de gastos plurianuais ou obrigas económicas para a Facenda autonómica superiores a 150.000,00 euros, conforme á Disposición adicional segunda. Autorización de convenios da Lei 1/2016 do 15 de febreiro, de transparencia e bo goberno.

En atención ao exposto, e a fin de dar cumprimento ao preceptuado no artigo 15.2. da Lei 1/2016, de 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, estímase xustificado o recurso á sinatura do instrumento convencional que se pretende, con exclusión doutras figuras.

Santiago de Compostela, na data de sinatura dixital

O Director

Roi Fernández Añón

