

MEMORIA XUSTIFICATIVA DO CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA, XUSTIZA E DEPORTES E O CONCELLO DE OROSO PARA A EXECUCIÓN DUN APARCADOIRO DISUASORIO NA MARXE ESQUERDA DA ESTRADA N-550 EN SIGÜEIRO, NA ALAMEDA DE GOIS, TERMO MUNICIPAL DE OROSO

1. ANTECEDENTES

A Comunidade Autónoma de Galicia ten, entre as súas competencias exclusivas, as obras públicas que non teñan a cualificación legal de interese xeral do Estado ou cuxa execución ou explotación non afecte a outra Comunidade Autónoma ou provincia, así como a do transporte por estrada non incorporado á rede do Estado e cuxo itinerario se desenvolva integramente no territorio da Comunidade Autónoma, ao abeiro dos apartados sete e oito do artigo 27 do Estatuto de Autonomía de Galicia, aprobado pola Lei Orgánica 1/1981, do 6 de abril.

Pola súa parte, á Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes lle corresponde a elaboración, proposta e execución da política do Goberno galego en materia, entre outros aspectos, de mobilidade, ao abeiro do artigo 1 do Decreto 136/2024, do 20 de maio, polo que se establece a súa estrutura orgánica.

O Concello de Oroso exerce como competencias propias, nos termos da lexislación do Estado e das Comunidades Autónomas, as de tráfico, estacionamento e mobilidade, ao abeiro da letra g) do apartado 2 do artigo 25 da Lei 7/1985, do 2 de abril, Reguladora das Bases do Réxime Local.

A Xunta de Galicia desenvolveu unha estratexia de mobilidade sustentable, que ten, como un dos seus obxectivos, o fomento dos desprazamentos non motorizados nos ámbitos urbanos e metropolitanos. Neste sentido, propónse a habilitación de aparcadoiros disuasorios na contorna metropolitana das principais cidades de Galicia, e desta forma contribuír á implantación nelas de zonas de baixas emisións, tal e como o esixe a Lei 7/2021, de 7 de maio, de Cambio Climático e Transición Enerxética. A Estratexia Galega de Mobilidade foi aprobada por Acordo do Consello da Xunta de Galicia do día 6 de maio de 2024.

O Concello de Oroso, unido a esta mesma estratexia, en aras de facilitar a implantación de políticas de mobilidade sostible para satisfacer as necesidades de mobilidade da súa cidadanía, trasladou a necesidade de habilitar un espazo que poidan actuar a modo de aparcadoiro disuasorio, para facer efectivo o transvase modal entre o vehículo automóbil privado e eses modos de mobilidade sostible.

2. RAZÓNS DE OPORTUNIDADE E XUSTIFICACIÓN DA NON CONCORRENCIA

Considérase xustificada a vontade e confluencia dos intereses das dúas entidades, polo que faise preciso a subscrición dun convenio de colaboración para artellar as bases dunha óptima coordinación.

Os convenios entre administracións públicas constitúen o elemento adecuado para desenvolver a súa cooperación en cuestións de interese común, tal e como establecen o artigo 57 da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases de réxime local, e o artigo 198 da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de administración local de Galicia.

3. OBXECTIVOS QUE SE PRETENDEN

O obxecto do convenio ao que fai referencia a presente memoria é establecer as bases da colaboración entre a Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes e o Concello de Oroso que permitan a transmisión da titularidade e a mellor explotación das obras a executar ao abeiro da *Memoria valorada para o acondicionamento dun aparcadoiro disuasorio no termo municipal de Oroso, situado na alameda de Gois, na marxe esquerda da estrada N-550 en Sigüeiro*, que está a ser promovido pola Administración Xeral da Comunidade Autónoma de Galicia.



A Xunta de Galicia asume os compromisos de redactar a memoria valorada dun aparcamento disuasorio en Si-
güeiro, termo municipal de Oroso; así como financiar, executar e dirixir a obra e os contratos de servizo necesarios
para levar a cabo dita actuación. Ademais deberá comunicar ao Concello de Oroso a recepción das obras, cuxa
data determinará o nacemento da obriga do Concello de manter e conservar as actuacións.

O Concello de Oroso poñerá a disposición da Xunta de Galicia os terreos e infraestruturas necesarias, libres de
cargas e gravames e co réxime urbanístico axeitado para a execución das obras. Ademais, tamén se compromete
a asumir, e logo da comunicación da Administración Xeral da Comunidade Autónoma de Galicia da recepción das
obras, a titularidade do aparcadoiro disuasorio executado por esta no termo municipal e, polo tanto, a explota-
ción, mantemento, conservación e demais dereitos e obrigas inherentes á súa condición de titular.

4. ESTIMACIÓN DE CUSTOS E FINANCIAMENTO

O importe das actuacións obxecto do convenio estímase nun máximo de 53.734,78 € (IVE incluído) que serán
asumidos pola Xunta de Galicia na súa totalidade.

O custo valorado das actuacións estímase do seguinte xeito, integramente na anualidade de 2024:

- Memoria valorada: 3.611,85 € (IVE incluído)
- Obra: 48.395,38 € (IVE incluído)
- Asistencia técnica de coordinación de seguridade e saúde: 1.727,55 € (IVE incluído)

O convenio, segundo a súa cláusula oitava, terá efecto dende a súa sinatura e a súa vixencia manterase ata a
recepción das actuacións no prazo sinalado no documento técnico que serve de base para realizar as obras. En
todo caso, a eficacia do presente convenio estenderase ata o 31 de decembro de 2025.

Este convenio ten natureza administrativa e rexerase polas súas cláusulas e, supletoriamente, polos principios da
Lei 40/2015, do 1 de outubro, de Réxime Xurídico do Sector Público.

Santiago de Compostela, na data da sinatura electrónica

A directora xeral de Mobilidade

Judit Fontela Baró

