

Convenio de colaboración entre a Consellería de Infraestruturas e Vivenda da Xunta de Galicia, o Concello de Vigo e a empresa Viguesa de Transportes, SA, como contratista do transporte urbano municipal, para a integración do Concello de Vigo na Área de Transporte Metropolitano de Vigo e para a determinación das condicións de compensación tarifaria e obrigas asociadas á mesma na Área de Transporte Metropolitano de Vigo.

MEMORIA XUSTIFICATIVA

O Director Xeral de Mobilidade da Consellería de Infraestruturas e Vivenda,
DECLARA:

Que esta Dirección xeral de Mobilidade formalizou co Concello de Vigo e coa empresa VITRASA o instrumento convencional arriba referido por un período de vixencia que abrangue dende o 03/08/2016 ata o 31/12/2017.

Que o instrumento convencional ten por obxecto:

Formalizar a integración do Concello de Vigo na ATM de Vigo, nos termos e nas condicións establecidas no Convenio Marco e nas súas modificacións.

Igualmente, no presente convenio fíxanse as bases de cooperación entre as partes asinantes para a plena implantación das tarxetas integradas no Plan de Transporte Metropolitano de Galicia na ATM de Vigo, e a integración do transporte urbano da cidade.

Que existe converxencia de intereses entre as entidades asinantes en orden á consecución do obxecto referido.

Que o instrumento convencional que se pretende asinar se fundamentan no seguinte:

Con data do 4 de marzo de 2015, a Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas da Xunta de Galicia (actualmente Consellería de Infraestruturas e Vivenda) e os concellos de Baiona, Cangas, Fornelos de Montes, Moaña, Mos, Nigrán, Pazos de Borbén, O Porriño, Redondela, Salceda de Caselas, Salvaterra de Miño e



Soutomaior asinaron un convenio de colaboración mediante o que se creou a Área de Transporte Metropolitano de Vigo (en adiante ATM), para o desenvolvemento conxunto do transporte metropolitano na devandita área (en adiante, Convenio Marco).

O Plan de Transporte Metropolitano da ATM contén de xeito detallado todas as prescricións técnicas a desenvolver na área, de modo que, a través do Convenio Marco, as partes asinantes declaran o seu acordo de vontades na implementación e desenvolvemento deste. De xeito xenérico, as administracións participantes pretenden potenciar de forma específica a utilización do transporte público colectivo, e, especialmente, a introdución de medidas de discriminación positiva en favor do transporte público colectivo de viaxeiros fronte ao transporte particular.

No Convenio Marco establécese a posibilidade de novación subxectiva coa integración de novos concellos. Neste caso, tal e como se recolle na disposición sexta- extinción, modificación e novación, as partes asinantes manifestan o seu interese pola extensión do programa tarifario coa integración do Concello de Vigo e o seu transporte urbano, e a despenalización do transbordo entre a rede metropolitana e a urbana, de tal xeito que asumen expresamente a integración do Concello de Vigo na ATM. Este interese compartido foi ratificado por acordo da Comisión de Seguimento do indicado Convenio, na súa sesión celebrada o 30 de xuño de 2016.

Xa que logo, asumindo a vontade dos concellos da ATM na integración do concello de cabeceira (Vigo) prevista no propio Convenio Marco, toda vez que o Concello de Vigo manifestou a súa vontade de integrarse na ATM, a materialización desta integración esixe a sinatura dun acordo entre a Consellería de Infraestruturas e Vivenda e o Concello de Vigo.

Un dos eixos de actuación prioritarios contidos no Convenio Marco asinado é o programa tarifario. Este programa supón un abaratamento considerable das tarifas, a través do establecemento dun novo sistema tarifario (sistema tarifario zonal), e a integración tarifaria das redes de transporte concorrentes, urbana e metropolitana, coa conseguinte despenalización do transbordo.

A implantación do programa tarifario require que os medios de transporte que prestan os seus servizos no eido do Plan de Transporte Metropolitano contén con máquinas de



cancelación homologadas para o seu funcionamento dentro do Plan de Transporte Metropolitano, habilitadas para a utilización da Tarxeta Metropolitana de Galicia (en diante TMG) e tarxetas integradas no sistema.

Estes medios de pagamento permiten acceder ao sistema de bonificacións tarifarias do transporte (fundamentalmente tarifas zonais, transbordo e descontos por familias numerosas) e, ao mesmo tempo, contribúen á interconexión entre as redes de transporte urbano e interurbano, de xeito que se configuran como medios válidos de pagamento en ambas as dúas redes.

Xa que logo, cómpre establecer o sistema de compensacións respecto do operador do transporte urbano da cidade de Vigo, o que igualmente se efectúa neste convenio.

A Comunidade Autónoma de Galicia é competente en materia de transportes terrestres que se desenvolvan integramente dentro do seu territorio, de acordo co establecido no artigo 148.5 da Constitución Española e do artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía de Galicia. O Decreto 165/2015, do 13 de novembro, polo que se establece a estrutura orgánica da Consellería de Infraestruturas e Vivenda, órgano da Administración autonómica ao que corresponden as competencias e funcións en materia de transportes, determina que a Dirección Xeral de Mobilidade terá, entre outras, as funcións relativas á coordinación dos transportes urbanos e interurbanos e a implantación de plans de fomento do transporte público. O artigo 19 da Lei 16/1987, do 30 de xullo, de ordenación dos transportes terrestres (LOTT) prevé a posibilidade de establecemento de tarifas a cargo do usuario máis baixas das que resultarían da aplicación das previsións xerais da Lei, establecéndose un réxime especial de compensación económica ou doutras fórmulas de apoio ás correspondentes empresas por parte das Administracións afectadas ou interesadas.

O concello de Vigo ten as competencias tanto en materia de transporte público de viaxeiros como na ordenación do tráfico de vehículos e persoas e na protección do medio ambiente, tal e como se establece nos artigos 80 e 81 da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración Local de Galicia, e na demais normativa estatal e autonómica de aplicación.



A empresa VITRASA é a contratista da prestación do servizo de transporte urbano en virtude do establecido no contrato da concesión administrativa do servizo público regular do transporte urbano colectivo de viaxeiros en autobuses de uso xeral nos límites do Concello de Vigo, adxudicado consonte co acordo plenario do 16 de setembro de 1994.

De conformidade con todo o exposto, e en aras dos principios de colaboración, cooperación e coordinación, é vontade das partes relacionadas no encabezamento formalizar a integración do Concello de Vigo no eido do Plan de Transporte Metropolitano de Galicia e os mecanismos de actuación conxunta para a plena implantación das tarxetas integradas no eido do Plan de Transporte Metropolitano na ATM de Vigo, e a súa conexión co transporte urbano da cidade.

Que os intereses converxentes das partes asinantes exclúen o ánimo de lucro, e non poden satisfacerse axeitadamente mediante a celebración dun contrato dos contemplados no Texto Refundido da Lei de Contratos do Sector público, aprobado por Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de novembro, ou doutro instrumento alleo á natureza estritamente convencional.

En atención ao exposto, e a fin de dar cumprimento ao preceptuado no artigo 15.2. da Lei 1/2016, de 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, estímase xustificado o recurso á sinatura do instrumento convencional que se pretende, con exclusión doutras figuras.

E para que conste, asínase esta memoria en Santiago de Compostela,

