



CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE PORTOS DE GALICIA E O CONCELLO DE MAÑÓN EN RELACIÓN COAS ACTUACIÓNS NO DOMINIO PÚBLICO PORTUARIO PARA A EXPLOTACIÓN E MANTEMENTO DAS OBRAS "SANEAMENTO E DEPURACIÓN DO BARQUEIRO. CONCELLO DE MAÑÓN (A CORUÑA)"

José Antonio Álvarez Vidal, en nome e representación da Entidade Pública Empresarial EPE Portos de Galicia, na súa calidade de Presidente, cargo para o que foi nomeado por Decreto 101/2023, do 29 de xuño (D.O.G. do 30 de xuño), con domicilio aos efectos deste convenio na Praza de Europa, nº 5A, 6º, Área Central, Polígono de Fontiñas, 15707 Santiago de Compostela (A Coruña), actuando en virtude das facultades que a tal efecto lle confiren os artigos 12.3.a) e 12.3.g) da Lei 6/2017, de 12 de decembro, de EPE Portos de Galicia (D.O.G. do 14.12.2017).

Doutra parte, D. Alfredo Dovalé Pedreira, alcalde do concello de Mañón, con domicilio aos efectos deste convenio en Praza do Mesón, 1. O Barqueiro ;15337 Mañón (A Coruña)., facultado para este acto en virtude das competencias que lle recoñece o artigo 21.l.b) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do Réxime Local e o 61.1º.a) da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración Local de Galicia.

Ámbalas dúas partes, na calidade na que cada unha intervén, recoñécense mutuamente a capacidade legal necesaria para o outorgamento deste convenio e para o efecto,

EXPOÑEN

A entidade pública empresarial Portos de Galicia, conforme aos artigos 1, 2 e 4 da súa lei 6/2017, de 12 de decembro, de Portos de Galicia, ten entre os seus obxectivos básicos, o fomento das actividades comerciais e industriais relacionadas co tráfico portuario, a integración dos portos no entorno municipal e social dinamizando a actividade portuaria e cultura do mar, e en xeral o fomento da actividade económica no eido dos portos en beneficio da comunidade concentrada na súa zona de influencia.

Pola configuración xeográfica dos nosos portos chegan a mesturarse os usos portuarios e os servizos prestados aos nosos usuarios profesionais cos servizos que se prestan á cidadanía en xeral e moitas das redes de servizos e as instalacións a eles dedicadas dan resposta a ambas necesidades. Son exemplos claros as redes de saneamento (tanto de pluviais como de fecais) ou abastecemento, así como os viarios e explanadas de usos compartidos e urbanizados cuns estándares adecuados aos usos cidadáns.

Por todo isto é básico dispoñer de información suficiente do discurrir das canalizacións que conforman estas redes así como da configuración dos seus elementos e instalación asociadas e dispoñer de ferramentas de mantemento e control que permitan una xestión eficiente das mesmas. Así mesmo requírese que a asignación de medios e funcións sobre os espazos se regulen dun modo claro e concreto que permitan a eficiencia no mantemento e a garantía de seguridade no seu desfrute.

Por este motivo:

1.- Portos de Galicia, a Empresa Pública de Obras e Servizos Hidráulicos e o Concello de Mañón asinaron o 20/09/2011 o convenio de colaboración para a execución e mantemento do





saneamento e depuración do núcleo do Barqueiro na zona de servizo do Porto do Barqueiro (A Coruña), co obxecto de autorizar a execución das obras que discorran pola zona de servizo do porto.

As obras reflíctense no proxecto "Saneamento e depuración do Barqueiro. Concello de Mañón (A Coruña)", redactado en setembro de 2007 por Ingeniería del Noroeste, S.L. visado o 10/12/2007 (nº024356) e tamén na memoria valorada "Reforma de la red de saneamiento del puerto de O Barqueiro (Mañón –A Coruña)", redactada en xuño de 2011 por IDOM, para reflectir as obras exixidas por Portos de Galicia para garantir a correcta depuración das instalacións que se atopan no porto, cun orzamento de 21.873,86 € en base imponible.

2.- A empresa pública Augas de Galicia da Xunta de Galicia entregou ao Concello de Mañón a obra do saneamento e depuración do núcleo do Barqueiro, actuacións executadas segundo o proxecto indicado no punto anterior.

3.- Para a explotación e mantemento das obras de referencia cómpre actuar sobre terreos pertencentes ao Dominio Público Marítimo-Terrestre e patrimoniais que foron transferidos á comunidade autónoma e se atopan polo tanto dentro da zona de servizo do Porto do Barqueiro en Mañón, de competencia de Portos de Galicia de conformidade co estipulado na Lei 6/2017, do 12 decembro, de Portos de Galicia.

4.- As instalacións de depuración propiamente ditas atópanse nunha parcela lindeira ó porto de o Barqueiro, fora do DPMT e da zona de servizo do porto. Non obstante, si se localiza no porto un pequeno emisario que discorre soterrado desde as instalacións da EDAR ata o cantil do peirao e grampado ó peirao nunha lonxitude aproximada de 26 m.

Ademais, para servizo das instalacións portuarias existe unha condución, de aproximadamente 1.070 mL, que foi mellorada polo convenio de colaboración asinado en 2011, que inclúe un pozo de bombeo prefabricado, para levar o caudal que chega a arqueta previa ó pozo de rexistro, así como un tramo de impulsión de 63 mm de diámetro, desde o dito pozo de bombeo ata o pozo de rexistro da rede xa existente (PS6), onde rompe en carga a impulsión.

Previo o pozo de bombeo constrúese unha arqueta que alberga un cestón de grosos e ten un alivio que conecta co novo pozo de rexistro (PS2).

Nesta actuación tamén e incluíu a reposición das acometidas dos departamentos e restaurante existente dentro da zona de servizo do porto, os primeiros departamentos acometen ó pozo PS1 e os restantes departamentos e restaurante acometen o tramo de colector existente entre o rexistro PS1 e a arqueta de entrada o pozo de bombeo (mediante acometida clip).

Finalmente no convenio tamén se inclúen as conducións construídas en base o convenio asinado en 2011, que se localizan no viario de acceso ó porto, por estar este viario incluído dentro da zona de servizo do porto aínda que se atopa fora do Dominio Público Marítimo





Terrestre. As condución que se localizan no porto teñen unha lonxitude aproximada de 1.096 mL.

Concretamente o dominio público portuario no que se localizan infraestruturas de saneamento reflíctese no plano anexo I a este convenio.

5.- No presente convenio non se inclúe polo tanto a execución de novas infraestruturas, se non unicamente a súa xestión.

As citadas infraestruturas de saneamento resultan beneficiosas non so para a vila, senón tamén para a explotación das instalacións portuarias, que tamén precisan deste servizo.

Por iso, dado o interese coincidente das partes na explotación e mantemento desta obra, acordan regular as súas relacións no que atinxe a posta a disposición de terreos, execución, titularidade, mantemento, limpeza e mellora da parte da obra que discorre polo Porto do Barqueiro en Mañón, que figura no anexo I, e formalizan este convenio, de acordo coas seguintes

CLÁUSULAS

PRIMEIRA. OBXECTO

É obxecto deste convenio establecer as condicións básicas para a colaboración entre a entidade pública empresarial Portos de Galicia e o concello de Mañón, para determinar as condicións nas que a entidade pública empresarial Portos de Galicia autoriza a explotación e mantemento das obras denominadas "Saneamento e depuración do Barqueiro, na parte que se desenvolve no dominio público portuario do porto do Porto do Barqueiro, así como as descritas na memoria valorada "Reforma de la red de saneamiento del puerto de O Barqueiro".

SEGUNDA. OBRIGAS DAS PARTES

A. OBRIGAS DA ENTIDADE PÚBLICA EMPRESARIAL PORTOS DE GALICIA

Para o cumprimento do obxecto deste convenio, a entidade pública empresarial Portos de Galicia obrígase a:

1 Autorizar a explotación e mantemento das obras de referencia, que afectan e se localizan no porto.

2 Autorizar a intervención do concello de Mañón na zona do Porto do Barqueiro en Mañón para o cumprimento das obrigas derivadas deste convenio.

Nin as anteriores autorizacións, nin os pactos e as obrigas estipuladas neste convenio supoñen alteración da titularidade o cualificación xurídica dos bens e dereitos portuarios afectados nin da súa xestión e explotación, vinculados aos fins portuarios, manténdose a prevalencia da competencia portuaria.





B. OBRIGAS DO CONCELLO DE MAÑÓN

Para o cumprimento do obxecto deste convenio, o Concello de Mañón obrígase a:

1 Asumir a explotación, conservación, mantemento e limpeza da obra realizada nos terreos de dominio público portuario, correspondéndolle o mantemento da rede de saneamento executada.

2 Asumir as responsabilidades que fronte a terceiros puidesen xurdir derivadas da posesión, disposición e utilización da infraestrutura de saneamento autorizada, quedando Portos de Galicia eximido de toda responsabilidade neste extremo.

3 Correr co pago de tódolos tributos que xere a explotación das instalacións de saneamento, incluída a repercusión que do IBI correspondente lle presentará Portos de Galicia, se non procedera a recoller estas instalacións no padrón do IBI como exentas deste imposto.

4. Cumprir coas seguintes condicións xerais de xestión da rede de saneamento dentro do Porto do Barqueiro en Mañón:

1. INVENTARIO: O Concello incorpora como Anexo II deste convenio a información detallada das canalizacións así como os elementos e instalacións ou puntos singulares que conforman cada rede de servizo municipal en chan portuario. En particular aporta:

a) Un listado a modo de inventario con indicación dos parámetros principais: (1) localizacións en coordenadas UTM incorporables a GIS do comezo e finalización dos tramos, conexións e elementos singulares (rexistros, puntos de vertido, cadros, etc.), (2) lonxitudes, (3) seccións, (4) materiais, e (5) outros parámetros que caractericen a rede como a súa capacidade (5a) e as acometidas existentes (5b).

b) Representación gráfica en plano .dwg editable dos elementos inventariados.

2. ORDENANZAS DE SERVIZOS E NORMAS RELACIONADAS: O Concello incorpora como Anexo III as ordenanzas reguladoras relacionadas cas prestacións dos servizos amparados nas infraestruturas obxecto deste convenio. Adicionalmente indicárase se o/s servizo/s se presta/n por xestión directa ou por terceiros en virtude de contrato administrativo.

No caso das instalacións de alumeadado, remitírase copia do boletín e do contrato de subministro formalizado para garantir o pago dos consumos propios.

3. ACTUALIZACIÓN DA INFORMACIÓN: Tanto o Anexo II coma o Anexo III deberán ser actualizados cada vez que unha modificación o requira. Será o Concello o que teña a obriga de remitir dita actualización xunto coa solicitude de modificación que quedará incorporada ao presente convenio.

4. MANTEMENTO E GARANTÍA DE SERVIZO: O Concello asume o mantemento ordinario e extraordinario da totalidade da rede da súa titularidade e/ou xestión e atenderá as avarias que se poidan producir nela, obrigándose á reparalas nos prazos establecidos nas súas





ordenanzas . Calquera actuación deberá ser comunicada previamente á xefatura de zona de Portos de Galicia para a súa autorización. Débese acordar pola comisión de seguimento do convenio, que dará traslado para a súa aprobación polos órganos competentes. As ditas actuación, en todo caso, implicarán a actualización do inventario do anexo II. De ser preciso unha intervención de urxencia a dita comunicación extemporánea deberá acreditarse de xeito suficiente.

5. PERMISOS: O Concello é responsable de tódolos permisos relacionados coa prestación do servizo amparados nas obras obxecto de convenio, en particular de tódalas tramitacións relacionadas con puntos de vertido, control de calidade das augas ou legalización sectorial das redes e instalación ante os órganos competentes. Así como as autorizacións sectoriais en materia de medio ambiente e patrimonio cultural, no seu caso.

6. TRAMITACIÓN DE ENGANCHE Á REDE

a. O Concello (ou no seu caso a empresa xestora do Servizo) no marco das súas competencias será o responsable da tramitación das autorizacións de enganche ás redes que reciban dos particulares, sen prexuízo da execución da actuación que se detalla no punto 7.

b. As solicitudes que poida recibir Portos de Galicia que non proveñan do mesmo Concello ou de persoa xurídica subrogada na súa posición non serán admitidas e serán devoltas ao usuario non portuario.

c. Se a necesidade de enganche ou acometida provira dun usuario portuario, Portos de Galicia poderá decidir de xeito alternativo remitila ao Concello para a súa tramitación ou autorizar o dito enganche, incorporándoo ao correspondente título administrativo de titularidade do solicitante, de por si coa soa comunicación ao Concello de dita actuación, sendo neste caso Portos de Galicia o responsable da actualización do inventario e dos planos.

7. EXECUCIÓN DE ACOMETIDAS:

a. O Concello ou a persoa xurídica que actúe pola súa conta en virtude de contrato administrativo será o responsable da execución das obras autorizadas por Portos de Galicia.

Para a execución das acometidas solicitadas por particulares debera achegar o formulario descritivo da actuación, que poderá aglutinar varias acometidas a realizar sobre a mesma rede.

b. As canalizacións executaranse de acordo ás directrices indicadas por Portos de Galicia e se reporán cos pavimentos anteriores no seu defecto ou segundo o indicado en cada autorización particular de obra, en función da tipoloxía do pavimento/s existente/s.

c. Se a execución da actuación se fai por empresa privada en virtude de contrato administrativo depositará esta aval polo importe da actuación. Admitirase a formalización dun único aval, con importe suficiente, que avale todas aquelas actuación executadas o amparo do presente convenio, que non será inferior o 5% do importe da suma das actuacións que se





poidan executar de xeito concorrente. A estes efectos o importe das obras será o orzamento de contrata co IVE incluído.

d. En ningún caso poderá ser executada a acometida por un particular.

8. CIRCUNSTANCIAS EXTRAORDINARIAS: Se por circunstancias extraordinarias Portos de Galicia considerase necesarias actuacións sobre as redes de servizos ou os propios servizos, reclamará ao Concello a adopción de medidas urxentes. Se estas non foran tomadas en prazo razoable, en todo caso superior a 10 días, poderá Portos de Galicia executalas por si mesmo e reclamar ao Concello os gastos incorridos.

9. LEGALIZACIÓN DA REDE E AUTORIZACIÓNS: Portos de Galicia en virtude de este convenio e a partir da súa firma legaliza as redes e instalacións obxecto do mesmo no concernente á ocupación de dominio público portuario. A vixencia e respecto das cláusulas deste convenio habilitan ao Concello para a xestión ordinaria das instalacións en chan portuario sen prexuízo da necesidade de comunicación das tarefas ordinarias e a autorización portuaria para as que impliquen obras ou modificacións así coma as que poidan supoñer interferencias para a operativa portuaria. Portos de Galicia comprométese a dar preferencia ás necesidades de servizo das redes e dar resposta no prazo inferior a 2 meses das solicitudes presentadas polo Concello, a contar dende que se produza o acordo da comisión de seguimento do convenio.

Condicións particulares:

REDE DE SANEAMENTO:

S1. PARÁMETROS DE ENTRADA: O Concello garantirá que os caudais incorporados á rede de saneamento cumpran cos parámetros establecidos na lexislación de augas e vertidos.

S2. PARÁMETROS DE VERQUIDO E PUNTO DE VERQUIDO: O Concello garantirá que os caudais verquido ás augas cumpran cos parámetros establecidos na lexislación de augas e verquidos. Os puntos de verquido estarán localizados e debidamente legalizados ante o organismo de conca competente.

S3. ATENCIÓN A VERQUIDOS: O Concello responderá cos seus medios e á maior brevidade ante calquera verquido que se produza con orixe a súa rede.

INSTALACIÓNS E EDIFICACIÓNS AUXILIARES

E1. SEGURIDADE INDUSTRIAL: O Concello garantirá a seguridade das instalacións que sexan obxecto deste convenio.

E2. INSPECCIÓNS PERIÓDICAS: O Concello garantirá o mantemento correcto e a legalización industrial periódica dos elementos singulares das instalacións ao servizo deste convenio.

E3. ASPECTO EXTERNO E INTEGRACIÓN CO ENTORNO: O Concello garantirá a integración paisaxística das instalacións e Portos de Galicia poderá establecer criterios estéticos sobre as





fachadas, cubertas e demais elementos visibles das instalacións e edificacións que dean servicio ao presente convenio. O Concello será responsable de levalas a cabo.

TERCEIRA. COMISIÓN DE SEGUIMIENTO

Constituirase, a iniciativa de calquera das partes, unha comisión formada por dous representantes de cada unha das partes para desenvolver as seguintes actuacións:

- Impulsar e avaliar o cumprimento deste convenio, propoñendo as actuacións que se consideren precisas.
- Interpretar, en caso de dúbida, o contido do convenio.
- Propoñer ás partes a resolución das posibles controversias que puideran xurdir na aplicación do convenio.

Esta comisión reunirse as veces que se estimen oportunas para o cumprimento do convenio.

Os membros desta comisión de seguimento poderán asistir ás reunións desta acompañados do persoal técnico que consideren oportuno. Ademais, cando se considere oportuno, a Comisión de Seguimento poderá requirir a asistencia técnica necesaria para a avaliación e análise das distintas cuestións sobre as que deban adoptarse acordos.

A este respecto, o nomeamento de Portos de Galicia recae no Xefe de Zona Norte e na Xefa da Area de Explotación e Planificación.

QUINTA. INEXISTENCIA DE RELACIÓN CONTRACTUAL

Este Convenio non supón asociación algunha ou dependencia entre o persoal dependente das partes asinantes, que actuarán de xeito absolutamente independente e autónomo, sendo obriga específica e exclusiva de cada una delas cumprir con cantas obrigas legais que como empregadores lle correspondan no desenvolvemento da súa actividade ao abeiro deste convenio. Deste xeito, a subscrición do presente convenio non comportará relación laboral, contractual ou de calquera outro tipo entre as partes asinantes deste convenio e os profesionais e empresas que por conta das partes asinantes desenvolvan as actividades obxecto deste convenio; de tal xeito que non se lle poderá esixir responsabilidade algunha directa, indirecta ou subsidiariamente polos actos ou feitos acaecidos no desenvolvemento do mesmo.

SEXTA. RESPONSABILIDADE FRONTE A TERCEIROS

1.-Habida conta dos riscos que se podan derivar na utilización das instalación para o fin a que estean destinadas, será responsabilidade do Concello de Mañón responder dos danos que se deriven a terceiros polo cumprimento defectuoso das obrigas que asumen por medio deste convenio.





2.- A responsabilidade aquí establecida se establece nos termos do artigo 33 da Lei 40/2015, do 2 de outubro, de Réxime Xurídico do sector Público, e a competencia para instruír o expediente de reclamación patrimonial, corresponderalle a Portos de Galicia.

SETIMA. PUBLICIDADE

En canto á publicidade, procederase de conformidade co mandato da Lei 1/2016 do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, no Decreto 126/2006, do 20 de xullo, polo que se regula o Rexistro de Convenios da Xunta de Galicia e no Decreto 132/2006 do 27 de xullo, de creación dos rexistros de axudas, subvencións e convenios e de sancións da Xunta de Galicia.

Así mesmo, conforme a instrución cuarta a) da Circular nº 1/2016 do 15 de febreiro de 2016, da Comisión interdepartamental de información e aclaración pola que se ditan instrucións en materia de convenios para a aplicación da Lei 1/2026 de 18 de xaneiro de 2016, de transparencia e bo goberno os asinantes do convenio manifestan o seu consentimento e autorización para que os datos persoais que contén no convenio e mailo resto de especificacións contidas no mesmo, podan ser publicados no Portal da Transparencia e Goberno Aberto.

En virtude co disposto no parágrafo anterior o Concello de Mañón e Portos de Galicia consenten expresamente a inclusión e publicidade no devandito rexistro do convenio.

OITAVA. -CAUSAS DE RESOLUCIÓN.

As dúbidas que se presenten na súa interpretación, en caso de discrepancias, serán resaltas, visto o informe da Comisión de Seguimento, pola Presidencia de Portas de Galicia, poñendo fin á vía administrativa.

Serán causas de extinción do convenio:

- O non cumprimento do seu obxecto.
- A inviabilidade da realización das actuacións descritas neste convenio por causas non imputables ás partes.
- A denuncia por causas de interese público a instancia de calquera das partes.
- O transcurso do prazo de vixencia do convenio sen acordarse a prórroga do mesmo.
- O acordo unánime de todos os asinantes.
- O incumprimento das obrigacións e compromisos asumidos por parte dalgún dos asinantes.

A este efecto o incumprimento poderá ser de carácter total ou parcial de calquera das cláusulas do convenio. Entenderase por incumprimento parcial aquel que implica en maior ou menor grado a non consecución dos fins propios do convenio ou impidan de xeito directo ou indirecto as actuación previstas nel.





Neste caso, calquera das partes poderá notificar á parte incumplidora un requirimento para que cumpra nun determinado prazo coas obrigacións ou compromisos que se consideran incumplidos. Este requirimento será comunicado ao responsable do mecanismo de seguimento, vixilancia e control da execución do convenio e ás demais partes asinantes. Se transcorrido o prazo indicado no requirimento persistise o incumplimento, a parte que o dirixiu notificará ás partes asinantes a concorrencia da causa de resolución e entenderase resolto o convenio. A resolución do convenio por esta causa poderá levar a indemnización dos prexuízos causados, estes prexuízos taxaranse contraditoriamente polas partes.

Por decisión xudicial declaratoria da nulidade do convenio.

Por calquera outra causa distinta das anteriores prevista no convenio ou neutras leis.

Cada unha das situacións descritas por si soa é causa suficiente da resolución do convenio.

No caso de extinción anticipada, por algunha das causas anteriores, e respecto ás actuacións en curso, a liquidación deste convenio axustarase ó que segue:

Remataranse as accións e expedientes administrativos e xa iniciadas que aínda estean sen rematar.

Sen prexuízo do anterior, o convenio, de acordo co art. 51 da Lei 40/2015 extinguirase polo cumprimento das actuacións que constitúen o seu obxecto ou por incorrer en causa de resolución.

NOVENA. NATUREZA E RÉXIME XURÍDICO

O presente convenio ten carácter administrativo e o desenvolvemento dos seus compromisos, obrigas e demais actuacións rexeranse polo establecido nas súas cláusulas, polas normas do artigo 57.5 da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia e demais normativa portuaria, pola Lei 40/2015, do 1 de outubro, de Réxime xurídico do Sector Público e demais normas de dereito administrativo, e no seu defecto polas normas do ordenamento civil.

O convenio está excluído da Lei 9/2017, de 8 de novembro, de Contratos do Sector Público, sen prexuízo da aplicación dos principios e criterios desta Lei 6/2017 para resolver as dúbidas e lagoas que puideran presentarse, consonte o establecido no seu artigo 4.

O desenvolvemento dos seus compromisos, obrigas e demais actuacións contidas no presente convenio rexeranse polo establecido nas súas cláusulas.

Tales compromisos e obrigas teñen carácter executivo e exigible por efecto directo do propio convenio, por canto as partes consideran que as obrigacións establecidas neste, concretan obrigacións de conservación, mantemento e de execución de obras concretas e determinadas sobre obras, redes e instalacións que se indican no propio convenio e por tanto, integran compromisos inmediatamente executivos e obrigatorios para as partes.

DECIMA. VIXENCIA DO CONVENIO. -

ENTIDADE PÚBLICA EMPRESARIAL PORTOS DE GALICIA
Servizos Centrais

Praza de Europa 5A – 6ª Planta
15707 Santiago de Compostela (A Coruña)
T. 881 950 095 – F. 981 545 324
www.portosdegalicia.gal





O artigo 49. h) da Lei 40/2015, do 1 de outubro de Réxime Xurídico do Sector Público, establece a duración máxima dos acordos en catro anos, agás que normativamente prevéxase un prazo superior. Este fundamento normativo, para o prazo superior deste acordo, está constituído polo artigo 57.5 da Lei sectorial 6/2017, do 12 de decembro, de Portos de Galicia, que ampara este tipo de acordo de ocupación de dominio portuario autonómico, durante o tempo que sexa preciso. Neste caso dado o obxecto e finalidade do acordo e por tratarse de uso de zona portuaria por un órgano da Administración Local a duración do acordo será de 15 anos, tendo en conta os efectos no tempo das relacións xurídicas dimanantes do acordo. O acordo entrará en vigor o día seguinte ao da súa firma, estendendo a súa vixencia por un período de 15 anos, e poderá prorrogarse por acordo expreso das partes.

En todo caso, considerando un prazo necesario para que o Concello obteña a utilidade das inversións de acondicionamento da zona portuaria afectada, unha vez transcorridos dous anos, Portos de Galicia poderá desistir do convenio deixándoo sen efecto, cun preaviso de catro meses de antelación

En calquera caso, e considerando que os convenios e os títulos de ocupación non poden ter vixencia indefinida conforme á lexislación aplicable, consideramos que as prórrogas non deben exceder en ningún caso do prazo máximo de 50 anos previsto para as concesións demaniais para a ocupación do dominio público portuario.

No caso de extinción anticipada por causa de incumprimento dalgunha das partes, estarase ao previsto na cláusula oitava.

Esta vixencia se computará desde a data de sinatura pola última parte en realizala.

UNDÉCIMA.- MODIFICACION DO CONVENIO.

As modificacións formalizaranse mediante addenda a este convenio cos mesmos requisitos e condicións que para a aprobación do convenio.

E para que así conste, en proba de conformidade coas cláusulas deste convenio, as partes asinan electrónicamente este documento.

O PRESIDENTE DO

O ALCALDE-PRESIDENTE

ENTE PÚBLICO PORTOS DE GALICIA

DO CONCELLO DE MAÑÓN

José Antonio Álvarez Vidal

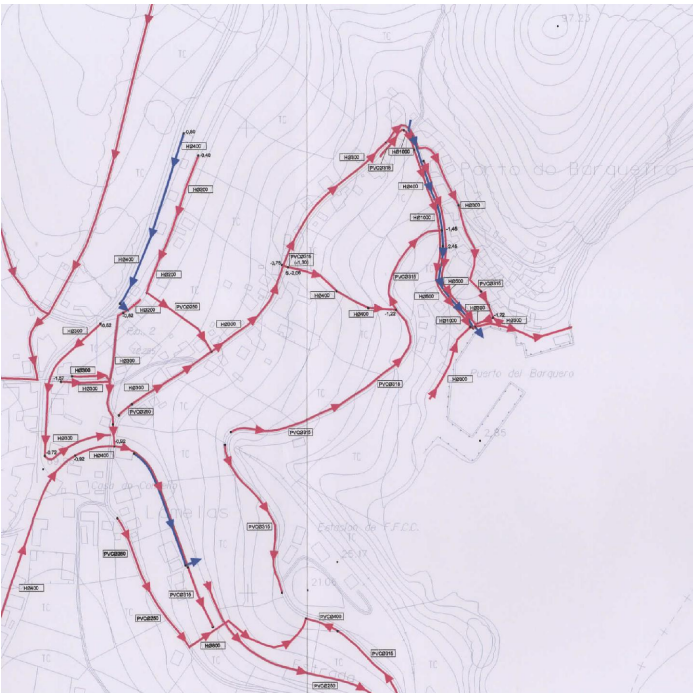
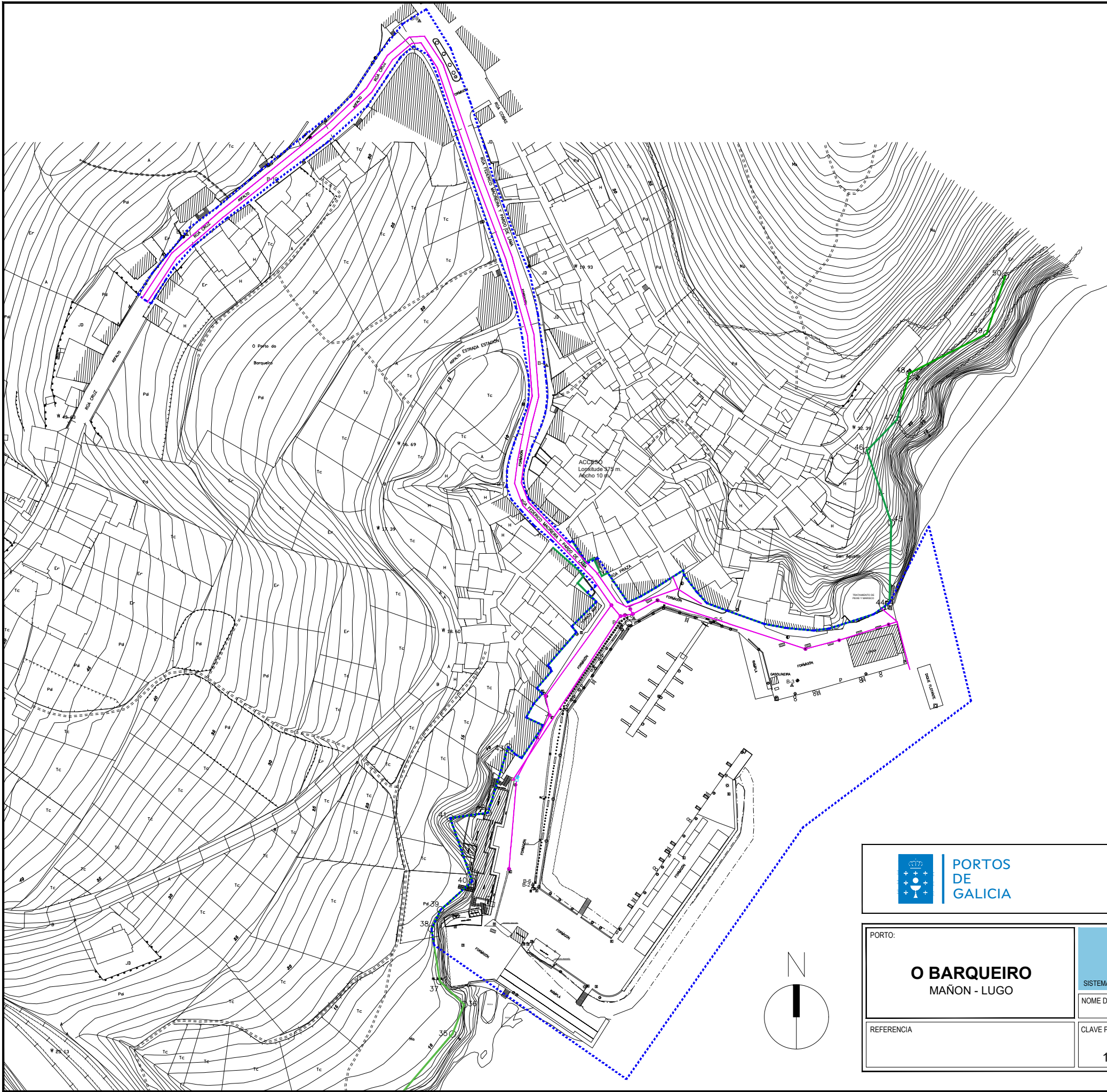
Alfredo Dovale Pedreira

ANEXO I. Plano no que se reflicte o dominio público portuario que se ve afectado polo mantemento e explotación das obras

ANEXO II. Inventario

ANEXO III. Ordenanzas reguladoras





PLANO DEL PROYECTO

ZONA DE SERVIDO DO PORTO

LIÑA DE DESLINDE DPTM

CONVENIO RED SANEAMIENTO
SUP. 1.096 mL

PORTOS
DE
GALICIA

PORTO:
**O BARQUEIRO
MAÑÓN - LUGO**

CARTOGRAFÍA OFICIAL ACTUALIZADA
SISTEMA DE REFERENCIA XEODÉSICO: UTM-ETRES 89 HU 29 - ELIPSOIDE GRS 80. ALTITUDE REFERIDA AO CERO HIDROGRÁFICO DO PORTO

REFERENCIA

CLAVE PORTO:
12-27

ESCALAS:

DATA:
ABRIL - 2024

Nº PLANO:
01
FOLLA: DE:

PLANO SUPERFICIES