

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE PORTOS DE GALICIA E A FUNDACIÓN UNIVERSIDADE DA CORUÑA PARA O PROXECTO "ESTUDO INTEGRAL E TRANSFERENCIA DE TECNOLOXÍA PARA O DESEÑO DE ESTRUCTURAS AERODINÁMICAS COMO MEDIDA DE MITIGACIÓN DO VENTO EN INSTALACIÓNS MARÍTIMAS FLOTANTES. APLICACIÓN AO PORTO DO XUFRE"

En Santiago de Compostela, a 29 de novembro de 2021

Dunha parte, Susana Lenguas Gil, en nome e representación da Entidade Pública Empresarial EPE Portos de Galicia EPE Portos de Galicia, na súa calidade de Presidenta, cargo para o que foi nomeada por Decreto 80/2019, do 11 de xullo (D.O.G. do 12 de xullo), con domicilio aos efectos deste convenio na Praza de Europa, nº 5A, 6º, Área Central, Polígono de Fontiñas, 15707 Santiago de Compostela (A Coruña), actuando en virtude das facultades que a tal efecto lle confiren os artigos 12.3.a) e 12.3.g) da Lei 6/2017, de 12 de decembro, de EPE Portos de Galicia (D.O.G. do 14.12.2017).

Doutra, José María Barja Pérez, actuando en calidade de Presidente do Padroado da Fundación Universidade da Coruña con NIF G-15597289, segundo nomeamento acordado no Padroado celebrado o 18 de novembro de 2004.

As partes comparecentes recoñécense mutuamente plena lexitimación e capacidade de representación para a sinatura do presente convenio e, a estes efectos,

EXPOÑEN

Primeiro. Conforme á Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia, a entidade pública empresarial Portos de Galicia (en adiante EPE Portos de Galicia) ten entre o seu obxecto e fins principais fomentar, con criterios de sustentabilidade, as actividades industriais e comerciais relacionadas co tráfico marítimo ou portuario e a cultura marítima, ambiental, loxística e industrial. Entre as súas competencias, ten encomendada a xestión do dominio público portuario que ten adscrito así como a organización das operacións que no mesmo desenvólvanse. Para estes efectos, dentro dos seus obxectivos atópase mellorar as condicións operativas nas súas dársenas garantindo aos operadores portuarios a máxima seguridade e eficiencia nas súas operacións. É por iso preciso o coñecemento en profundidade de todos aqueles factores de contorno que afectan á mesma.

Neste sentido, resulta necesario para incrementar a seguridade e eficiencia da operativa desenvolver, validar, calibrar e adaptar solucións especialmente deseñadas para o abrigo portuario das embarcacións atracadas, en particular en relación á afección do vento en instalacións de amarre flotantes. Estas solucións para implementar teñen un grao de complexidade moi alto en I+D+i dado o seu obxectivo principal de analizar e deseñar



estructuras flotantes aerodinámicas como medida de mitigación do vento para a xestión das súas operacións.

Para iso, resulta imprescindible o continuo aumento do coñecemento científico e técnico no devandito ámbito; acción esta que se atopa dentro da acción de fomento da investigación e desenvolvemento tecnolóxico en materias relacionadas coa explotación e construción portuarias que integra as funcións definidas no artigo 9 da citada Lei 6/2017.

Segundo.- A Universidade da Coruña (UDC) é un Centro Público de Investigación de carácter multisectorial e pluridisciplinario que desenvolve actividades de investigación e desenvolvemento científico e tecnolóxico.

No devandito ámbito, a UDC conta entre os seus Grupos de Investigación co Grupo de Enxeñería da auga e do Medio Ambiente (GEAMA en diante), creado en 2005, o cal centra unha parte da súa investigación na enxeñería portuaria e costeira. Recentemente incorporou novas liñas de investigación enfocadas ao estudo de toma de decisións en operatividade portuaria e sistemas de alerta por pase.

Forma parte dos Grupos de Referencia Competitiva da Xunta de Galicia desde 2010 (G000256) e ten unha continuada participación en Proxectos de Investigación tanto nacionais como europeos nas liñas de interese mencionadas. Colaborou con grupos de investigación nacionais e estranxeiros que centran a súa investigación nas devanditas áreas de estudo.

O grupo de traballo está liderado polo investigador responsable D. Enrique Peña González, Catedrático da Universidade da Coruña, e profesor da ETS de Enxeñeiros de Camiños, Canles e Portos. Tanto o investigador responsable como o grupo de investigación contan cunha destacable experiencia en investigación e innovación.

A UDC realizará a colaboración a través do Departamento e Profesores mencionados, de acordo coas condicións estipuladas no presente texto. O seu desenvolvemento deberá axustarse ao disposto no Regulamento para a Contratación de traballos de carácter científico, técnico ou artístico, ou para o desenvolvemento de cursos de especialización, aprobado na reunión do Consello Social do 18 de xullo de 2012 (DOG do 31 de agosto de 2012, en diante Regulamento) e modificado polo Consello Social do 23 de xullo de 2013 (DOG do 01 de outubro de 2013), en diante Regulamento.

Que a Fundación Universidade da Coruña (en adiante FUAC) é unha Fundación de carácter benéfico-docente, constituída para a promoción, desenrolo e financiación das actividades propias da Universidade da Coruña e as súas relacións coa Sociedade. É, polo tanto, unha organización non lucrativa medio propio da Universidade, incluída na denominación de fundación universidade - empresa tal e como demostra a composición do Padroado, o obxecto social, e os fins fundacionais establecidos nos Estatutos.

Que ten encomendada por parte da Universidade da Coruña a través de Resolución Reitoral do 01.09.2017 a xestión económica e administrativa de proxectos de investigación



amparados no Art83 da LOU e das Cátedras institucionais da UDC que inclúe entre outros a xestión, dos servizos de asesoramento, información e apoio a investigación, tramitando, os informes, estudos e investigacións que se realicen por profesores e departamentos da citada Universidade con entidades públicas ou privadas.

Terceiro.- No ámbito da enxeñería marítima e portuaria, Portos de Galicia e a FUAC comparten unha firme vocación de contribuír ao desenvolvemento de actividades de investigación e científicas que posibiliten a xeración e desenvolvemento de novo coñecemento científico e solucións innovadoras que potencien o impulso da xestión e operatividade dos portos galegos de titularidade autonómica. O interese mutuo de Portos de Galicia e a FUAC por colaborar estreitamente en materia de asesoramento e investigación científica, propicia a firma do presente acordo.

O presente convenio subscríbese de conformidade co preceptuado no art 34 da Lei 14/2011, do 1 de xuño, da Ciencia, a Tecnoloxía e a Innovación, dado o contido do mesmo en I+D+i, e conforme ao Título III da Lei 39/2015, do 1 de outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas. O obxecto do convenio encaixa nos supostos de exclusión dos artigos 6 e 8 da Lei 9/2017, do 8 de novembro, de Contratos do Sector Público, pola que se traspoñen ao ordenamento xurídico español as Directivas do Parlamento Europeo e do Consello, 2014/23/UE e 2014/24/UE, do 26 de febreiro de 2014. O presente Convenio ten natureza administrativa quedando sometido ao réxime xurídico de convenios previsto no Capítulo VI Título Preliminar da Lei 40/2015, do 1 de outubro, de Réxime Xurídico do Sector Público.

Cuarto.- A comezos do ano 2021, realizouse unha fase de identificación do alcance do convenio, e a súa potencial aplicación ao porto de O Xufre. Este porto, situado na enseada norte da Illa de Arousa, é o porto máis importante da illa. Entre os anos 2010-2011 esta instalación experimentou un cambio substancial na súa configuración, coa construción dun varadoiro na zona noroeste do porto e un dique de dique de aproximadamente 250 m, o cal constitúe o principal elemento de protección contra a acción da ondada. A terminación das obras deu lugar unha nova superficie de auga abrigada, denominada Dársena Exterior, que se sumaría ás dous existentes (Dársena Interior e Dársena Central). Durante os últimos anos, leváronse a cabo distintas actuacións nesta nova dársena, destinadas a convertela nunha zona de amarre comfortable para embarcacións, como a construción de 3 pantaláns de atracada ou dun dique flotante de 240 m para abrigar a devandita zona da ondada de vento.

Tras a posta en servizo desta instalación, e a pesar de atoparse adecuadamente abrigada da acción da ondada, os usuarios das atracadas reportaron certos problemas xerados nas embarcacións pola acción do vento local, sendo estes especialmente significativos na zona cabeceira dos pantaláns.

Diante desta situación, a EPE Portos de Galicia, encargada da xestión dos portos de competencia da Comunidade Autónoma, aborda o desenvolvemento deste Convenio que permita investigar e mitigar a problemática descrita.



En definitiva, o contido tecnolóxico desta colaboración reside na importancia dos portos como elementos da cadea de transporte e da actividade económica.

Así, os portos entendidos como o lugar natural ou construído na costa ou nas beiras dun río, defendido dos ventos e disposto para deterse as embarcacións e para realizar as operacións de carga e descarga de mercancías e peixe, embarque e desembarco de pasaxeiros, etc., tivo o pulo de facer que moitas cidades crecieran e se desenvolveran ao redor dun porto e da súa actividade. E indiscutible que os portos son uns elementos que potencian a economía, polo tanto é importante ter un porto operativo o maior tempo posible.

Os portos (comerciais, pesqueiros e deportivos) son fortes polos de desenrolo das comarcas nas que se asentan, e elementos imprescindibles para o desenrolo dun país. Por elo, os métodos construtivos dispoñibles para a construción de peiraos portuarios poden resultar determinantes para a realización de proxectos.

En concreto, o abrigo dos peiraos portuarios está condicionada por numerosos factores:

- O custo debe ser o mais baixo posible, e en ocasións condiciona a posibilidade de construír unha infraestrutura.
- A dispoñibilidade de maquinaria capaz para realizar a obra (suficientemente potente dados os métodos construtivos, ou suficientemente lixeira dadas as dificultades de acceso ou movementos no entorno) non está asegurado en lugares no baixo desenrolo da construción de enxeñería civil (países subdesenvolvidos, ou países desenvolvidos con baixa actividade construtiva ou en zonas especialmente remotas)
- Os condicionantes medioambientais poden ser determinantes para a posibilidade de execución dun peirao portuario, especialmente en certos contornos mariños ou fluviais singularmente delicados.

Por estas razóns, as tecnoloxías que melloren as características dun sistema construtivo en canto a eses tres factores que pode modificar a existente nos portos dende a súa base, optimizar e facer mais competitivas inversións portuarias en proxecto, e incluso posibilitar a construción de infraestruturas que sen dita tecnoloxía non serían viables.

Quinto.- Atendendo ao grado do interese da Administración nesta actividade a desenvolver, EPE Portos de Galicia, non realiza aquí unha financiación como subvención por canto, con este pacto, tanto como transferencia de coñecemento tanto para o caso particular como con carácter xeral, percibe e asume un coñecemento e saber facer utilizable polos seus enxeñeiros para incrementar a seguridade e eficiencia da operativa desenvolver, validar, calibrar e adaptar solucións especialmente deseñadas para o abrigo portuario das embarcacións atracadas, en particular en relación á afección do vento en instalacións de amarre flotantes e capacidade de analizar e deseñar estruturas flotantes aerodinámicas como medida de mitigación do vento para a xestión das súas operacións, de xeito que se produce a concorrencia de achegas das dúas partes para acadar o desenvolvemento dun proxecto común ás dúas partes, que a medio da colaboración xestionan intereses respectivamente propios de cada unha delas.



Por todo o anterior, as partes acordan asinar o presente documento que se desenvolverá de acordo coas seguintes

CLÁUSULAS

PRIMEIRA.- OBXECTO

O presente convenio ten por obxecto establecer as condicións polas que se rexerá a colaboración entre Portos de Galicia e a FUAC para o desenvolvemento do proxecto denominado "Estudio integral e transferencia de tecnoloxía para el diseño de estructuras aerodinámicas como medida de mitigación del viento en estructura marítimas flotantes. Aplicación ao porto de O Xufre", segundo o establecido no anexo I que se xunta ao presente convenio.

O proxecto ten como obxectivo principal estudar a potencial colocación de pantallas na cabeceira para reducir a velocidade do vento actuante, baixo as condicións do réxime existente, mediante unha análise en modelo numérico tridimensional para a súa definición e mediante a localización in situ dun prototipo que permita validar a solución proposta. A análise previa da tipoloxía óptima da pantalla e as condicións existentes no porto de Ou Xufre, como primeira posible localización da devandita pantalla, realizouse nos primeiros meses de 2021, e constitúen a base de partida da investigación proposta.

As actividades e resultados esperados do cumprimento do obxecto Convenio son:

- Análise detallada do vento local no Porto de O Xufre, que permita coñecer tanto a intensidade como as direccións predominantes na contorna do porto.
- Selección de posibles alternativas a avaliar, en canto á tipoloxía de pantalla (porosidad, xeometría do paramento, altura, etc.) e as súas posibles localizacións no porto.
- Campaña de campo para o estudo do comportamento dinámico da estrutura flotante previo á colocación da pantalla.
- Modelo numérico das distintas alternativas, tanto da estabilidade do conxunto como do efecto redutor do vento, incluíndo a rugosidade (ou posible apantallamiento adicional) xerada polos barcos adxacentes.
- Estudo de esforzos xerados pola pantalla e análise da súa viabilidade construtiva.
- Deseño estrutural da pantalla.
- Instalación en campo e validación do funcionamento conxunto (nova monitoraxe)

SEGUNDA.- ORZAMENTO DO CONVENIO.

O custo das actuacións que financia este convenio ascenderá a un importe total de 81.874,25 euros mais 17.193,59 euros de IVE, facendo un total de 99.067,84 euros, con cargo á partida orzamentaria "Estudios, proxectos e traballos en curso" e nunha única anualidade para o ano 2022.

1. Orzamento estimado das prestacións a desenvolver:



FASE 1	12.685,60 €
FASE 2	18.800,00 €
FASE 3	8.200,00 €
FASE 4	18.800,00 €
SUTOTAL	71.230,60 €
Costes indirectos (13% s/total)	10.643,65 €
TOTAL	81.874,25 €

Sería unha única anualidade para o ano 2022.

Cronograma da execución das actuacións previstas:

TAREAS	Mes 1		Mes 2		Mes 3		Mes 4		Mes 5		Mes 6		Mes 7							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8
Fase 1: Análisis del viento local, definición de alternativas y monitorización del comportamiento dinámico de la estructura portante																				
Recopilación y análisis de datos de viento	■	■																		
Revisión del estado del arte de pantallas		■	■																	
Definición de alternativas			■	■																
Instalación de equipos de monitorización					■															
Monitorización movs. Estructura flotante					■	■	■	■	■	■										
Fase 2: Evaluación de las alternativas mediante modelo numérico																				
Definición de parametros del modelo					■															
Análisis inicial de la estabilidad Estruct. Flotante					■	■														
Análisis 2D de alternativas						■	■													
Análisis 3D de alternativa seleccionada								■	■											
Cálculo de modos propios de oscilación									■	■										
Fase 3: Diseño estructural de la pantalla y análisis de su viabilidad constructiva																				
Determinación de acciones de diseño										■										
Obtención de esfuerzos de cálculo											■	■								
Selección de materiales y dimensionamiento													■	■						
Elaboración de planos constructivos														■						
Fase 4: Construcción del prototipo y validación en campo																				
Prefabricación del prototipo																				
Instalación en campo (prototipo + sensores)																				
Validación del funcionamiento (viento y movs.)																				

2. Detalle indicativo de custes segundo esta estimación:



Persoal	36.500,00 €
Funxible	14.800,00 €
Viaxes	1.130,60 €
Servizos Técnicos	18.800,00 €
SUTOTAL	71.230,60 €
Costes indirectos (13% s/total)	10.643,65 €
TOTAL	81.874,25 €

Este importe será facturado por a FUNDACIÓN UNIVERSIDADE DA CORUÑA segundo as contías indicadas na seguinte cláusula para a anualidade 2022 e cos seguintes datos fiscais:

FUNDACIÓN UNIVERSIDADE DA CORUÑA

Paseo de Ronda nº 47 2 piso

15011 A Coruña

C.IF. G/15597289

TERCEIRA.- COMPROMISOS DA EPE PORTOS DE GALICIA.

A EPE Portos de Galicia comprométese:

1. A autorizar sen imposición de taxas de ocupación de dominio público, para a ocupación do dominio público necesario para que se leven a cabo as actividades precisas para o cumprimento do obxecto deste convenio, en particular para a fase de construción do prototipo e implantación en campo. Esta superficie demanial portuaria quedará reflectida en plano e acta anexas que no momento de emitirse se incorpora como obriga no contido do convenio.

Ao financiamento, en concepto de gastos e suplidos dos custos económicos de execución dos traballos precisos para o desenvolvemento do estudo práctico, ata a contía máxima de 81.874,25 €, mais 17.193,59 euros de IVE, facendo un total de 99.067,84 euros, con cargo á partida orzamentaria "Estudios, proxectos e traballos en curso" e nunha única anualidade para o ano 2022.

2. A entidade comprométese a aboar estas cantidades segundo os seguintes prazos:
 - i. 45 % coa entrega dun informe intermedio transcorridos tres meses dende a firma do presente convenio
 - ii. 55 % á entrega do informe final

Estas cantidades faranse efectivas na c/c IBAN ES31/2080/0000/7430/4015/9702 a nome da FUNDACIÓN UNIVERSIDADE DA CORUÑA.

3. A autorización da EPE Portos de Galicia para a ocupación do dominio público portuario, non implica a perda das facultades de xestión e explotación, nin de control e policía



administrativa que lle competen legalmente a Portos de Galicia, nin supón un cambio de titularidade ou cualificación xurídica dos bens ocupados.

4. Perante a execución do convenio o funcionamento experimental do modelo valorarase a compatibilidade do fondeo e abrigo de embarcacións e instalacións de calquera tipo, ao abeiro das instalacións do prototipo implantado en campo.
5. Entre tanto non se verifique suficientemente a funcionalidade operativa do modelo a escala real, perante os fenómenos de temporais ou situación adversas climatolóxicas tomaranse as precaucións axeitadas, mesmo incluso a retirada das obras a escala real do modelo para evitar calquera dano a persoas ou bens. Os custos da retirada, se é o caso, serán asumidos por Portos de Galicia.

CUARTA.- COMPROMISOS DA FUAC

A título enunciativo, a FUAC deberá:

1. Executar o proxecto referido na cláusula primeira, conforme aos parámetros iniciais determinados no estudo preliminar que figura con Anexo a este Convenio e que configura o documento base de interpretación e aplicación deste convenio, abarcando as seguintes fases mínimas:
 - a. Fase 1: Análise do vento local, definición de alternativas e monitoraxe previa do comportamento dinámico de estrutura portante
 - b. Fase 2: Avaliación das alternativas mediante modelo numérico.
 - c. Fase 3: Deseño estrutural da pantalla e análise da súa viabilidade construtiva .
 - d. Fase 4: Construción do prototipo e validación do funcionamento en campo.
2. Aportar o equipo de traballo mínimo seguinte:
 - a. Enrique Peña González, Dr. Enxeñeiro de Camiños, Canles e Portos, e Catedrático no Departamento de Enxeñería Civil na Escola Técnica Superior de Enxeñeiros de Camiños, Canles e Portos, da Universidade da Coruña, co-director e responsable deste Convenio por parte da Fundación.
 - b. José Sande González-Cela, profesor do Departamento de Enxeñería Civil na Escola Técnica Superior de Enxeñeiros de Camiños, Canles e Portos, da Universidade da Coruña, co-director e responsable deste Convenio por parte da Fundación.
 - c. Andrés Figuero Pérez, Dr. Enxeñeiro de Camiños, Canles e Portos e membro do Grupo de Enxeñería da auga e do Medio Ambiente da Universidade da Coruña, co-director e responsable deste Convenio por parte da Fundación.
 - d. Félix Sánchez-Tembleque Díaz-Pache, profesor do Departamento de Enxeñería Civil na Escola Técnica Superior de Enxeñeiros de Camiños, Canles e Portos, da Universidade da Coruña.
 - e. Raquel Costas Gómez, Master de Enxeñería Costeira e Portuaria, Graduada de obras públicas e membro do Grupo de Enxeñería da auga e do Medio Ambiente da Universidade da Coruña.



- f. Christian Souto Menaghin, Master en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos e membro do Grupo de Enxeñería da auga e do Medio Ambiente da Universidade da Coruña.
 - g. Humberto Carro Fidalgo, Máster en técnicas estadísticas, Graduado en Tecnologías de la Ingeniería Civil e membro do Grupo de Enxeñería da auga e do Medio Ambiente da Universidade da Coruña.
3. Aportar os recursos humanos e/ou materiais necesarios para a correcta execución do convenio, para o cal poderase recorrer tanto a recursos propios como a terceiras fontes.
 4. Destinar os fondos percibidos para financiar esa actuación.
 5. A administración e xestión económica do Convenio por parte de la Fundación Universidade da Coruña atenderá ao seguinte:
 - a. O abono do Convenio por parte da EPE Portos de Galicia realizarase na conta da FUAC.
 - b. A xustificación económica será baseada en:
 - Que a FUAC levará unha contabilidade analítica individualizada para este proxecto.
 - Que as facturas e documentos xustificativos dos gastos do proxecto serán a nome da FUAC figurando os seus datos e o CIF G/15597289.
 - Que os pagos dos gastos do proxecto realizaranse desde a conta indicada anteriormente.
 - c. Que os orixinais do gasto estarán en posesión da FUAC, que se compromete a conservar os documentos xustificativos da aplicación dos fondos recibidos, en tanto poidan ser obxecto de actuacións de comprobación e control, pola Intervención Xeral da Xunta de Galicia, polo Consello de Contas de Galicia e polo Tribunal de Contas do Estado.
 - d. A xustificación realizarase mediante presentación de las facturas emitidas con cargo ao Convenio
 - e. A FUAC presentará con carácter previo ao pagamento os informes intermedio e final, facturas e a documentación xustificativa.

QUINTA.- SISTEMA DE XESTIÓN DO COÑECEMENTO.

1. A FUAC obrígase a integrar para o proxecto deste convenio un sistema de xestión e intercambio de coñecemento acordado polas partes daquel, cos técnicos nomeados pola EPE Portos de Galicia, que participarán en todas e cada unha das Actividades Técnicas do proxecto, a efectos de transferencia de coñecemento en réxime de copropiedade, confidencialidade e difusión da información.
2. A totalidade dos dereitos dos traballos realizados, incluídos en todo caso os de propiedade intelectual e industrial resolveranse mediante común acordo entre a EPE Portos de Galicia e a FUAC-UDC, para o que será de aplicación o Regulamento de Propiedade Industrial e Propiedade Intelectual da Universidade da Coruña («DOG» 31 de



agosto de 2012).

3. A EPE Portos de Galicia poderá utilizar a tecnoloxía e coñecementos aportados e os resultantes do proxecto, aplicando tal tecnoloxía en todos os seus proxectos de construción e explotación portuaria, que execute por administración ou por contrata, no ámbito dos portos de competencia ou xestión autonómica de Galicia, sen obriga de pago nin de regalía ou calquera outro custo algún, mesmo por causa dos dereitos de propiedade intelectual das partes. A tal efecto Portos de Galicia por efecto deste convenio, é cesionario nos termos máis amplos en dereito dos dereitos patrimoniais que por propiedade intelectual ostenten as partes e persoas participantes neste, respectando en calquera caso o dereito moral daqueles/ as investigadores/as da FUAC-UDC e de persoal da EPE Portos de Galicia, que participasen nos anteditos traballos a figurar como autores/ as.
4. Cada parte seguirá sendo propietaria da Información previa achegada, e no caso da FUAC-UDC será propietaria dos coñecementos previos empregados para a execución do Estudo. Non se entenderán cedidos á EPE Portos de Galicia, en virtude do presente Convenio, ningún dos coñecementos previos ao Estudo obxecto deste. A titularidade dos Resultados, así como dos dereitos sobre a Propiedade Industrial e/ou da Propiedade Intelectual, xerados polo desenvolvemento do labor investigador previo do persoal da FUAC-UDC, corresponderán á esta.
5. Os referidos dereitos e resultados poderán ser utilizados ou difundidos, total ou parcialmente mediante común acordo entre a EPE Portos de Galicia e a FUAC-UDC. En todo caso, autorizarase expresamente a FUAC-UDC, previa comunicación á EPE Portos de Galicia, a que o resultado dos traballos poida ser utilizados para o ensino académico, para a publicación de artigos en revistas ou medios de divulgación do coñecemento científico e para a súa difusión pública e sen restricións nin contraprestación e á EPE Portos de Galicia a utilización, igualmente sen restricións nin contraprestación, dos resultados obtidos no deseño de operacións, obras, infraestruturas e na explotación, con medios propios ou de terceiros, no Porto de O Xufre, así como para a súa cesión sen contraprestación nin restrición a outras Administracións Públicas europeas para o exercicio das súas competencias propias.

SEXTA.- PRAZOS DE EXECUCIÓN E COMEZO DOS TRABALLOS.

O prazo de execución dos traballos será de SETE (7) meses contados a partires da sinatura do presente convenio, e os mesmos iniciaranse a partires da citada data, sen prexuízo do establecido na cláusula relativa á duración deste convenio.

SÉTIMA.- CONFIDENCIALIDADE.

As partes observarán confidencialidade sobre toda aquela información que se teña que utilizar no desenvolvemento da actividade obxecto deste contrato, restrinxindo ó acceso a persoal non autorizado.



Cada parte asinante do convenio obrígase a non difundir sen autorización a información confidencial facilitada polas outras partes e os resultados derivados do desenvolvemento do convenio, en tanto non sexan do dominio público.

Con carácter xeral, se permitirá aos autores do traballo e ás partes do convenio a publicación total ou parcial dos resultados científicos obtidos en congresos, revistas, publicacións e seminarios de carácter científico.

En todo caso, nas accións de difusión de datos e informes obtidos farase sempre referencia ao presente convenio e ás partes asinantes do mesmo, debendo as partes incluír en todas as actuacións, documentación e soportes específicos (publicidade, material de apoio, carteis, folletos, contornos web, etc.) que se utilicen para a execución e difusión das accións e resultados deste convenio, o nome e logo de cada delas, e expresa información relativa a que se trata dunha actuación con colaboración da Xunta de Galicia a través da Consellería do Mar- EPE Portos de Galicia.

OITAVA.- RESPONSABILIDADES.

A subscrición do presente convenio non implica relación contractual laboral ou de calquera outro tipo entre os profesionais que desenvolvan as actividades previstas en dependencia de cada parte asinante e Portos de Galicia, de xeito que no se lle poderá esixir a este último responsabilidade algunha como empregador polos actos ou feitos que acontezan no desenvolvemento das actuacións obxecto deste convenio por persoal alleo a dito Organismo Público.

NOVENA.- TRATAMENTO DE DATOS DE CARÁCTER PERSOAL.

As partes, recoñecen que a lexislación sobre Protección de Datos de Carácter Persoal, Regulamento Europeo 679/2016, e Lei Orgánica 3/2018, de 5 de decembro, de Protección de Datos Persoais e garantía dos dereitos dixitais, establecen unha serie de obrigas no tratamento de datos de carácter persoal, as cales se comprometen a respectar, particularmente no que atinxe á prohibición de realizar cesións deste tipo de datos sen a correspondente autorización do titular deses datos, agás habilitación ou imposición por norma legal.

Asemade, as partes cumprirán debidamente as normas de seguridade e protección de datos para evitar a súa perda, alteración, tratamento ou acceso non autorizado, de acordo coa clase destes datos, e asinarán con terceiros cando así sexa necesario os oportunos contratos de encargo de tratamento de datos de conformidade coa normativa indicada no apartado anterior.

Igualmente, as partes deberán gardar silencio respecto dos datos ou antecedentes que, non sendo públicos ou notorios, estean relacionados co obxecto do convenio e se tivese coñecemento deles con ocasión da súa execución.

A obriga de confidencialidade terá carácter indefinido.

No caso de que para efectuar o obxecto de convenio, se tivera que acceder a datos de carácter persoal, dos que o tratamento sexa responsable a EPE Portos de Galicia, as demais



partes deste convenio terán a consideración de encargado do tratamento. Neste caso, o acceso a estes datos non se considerará comunicación de datos, senón acceso a datos por conta de terceiros.

As partes que accedan a estes datos deberán aplicar, en función da tipoloxía dos datos de carácter persoal que trate de conformidade co establecido no Esquema Nacional de Seguridade, ENS, e aplicará, as medidas de seguridade que resulten de aplicación, de xeito que se garanta a seguridade dos datos de carácter persoal, se evite a súa perda, alteración, tratamento ou acceso non autorizado, considerando a tal efecto o estado da tecnoloxía, natureza dos datos almacenados e riscos derivados da acción humana ou do medio físico.

Cando remate a execución do convenio os datos de carácter persoal deberán ser destruídos ou devoltos a Portos de Galicia e/ou a FUAC, ou ao encargado de tratamento que este designara. O encargado do tratamento conservará debidamente bloqueados os datos en tanto puideran derivarse responsabilidades da súa relación con Portos de Galicia, ou a entidade responsable do tratamento.

Asemade, unha vez cumprida a prestación contractual, os datos de carácter persoal que correspondan a ficheiros de responsabilidade de Portos de Galicia ou da FUAC, deberán ser destruídos ou devoltos a estas, así como calquera soporte ou documento nos que conste algún dato de tal carácter.

DÉCIMA.- RÉXIME XURÍDICO.

Este convenio ten natureza administrativa, e rexerese pola Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público, pola Lei 14/2013, de 26 de decembro, de racionalización do sector público autonómico, e demais normativa de aplicación.

De conformidade co disposto no artigo 6 da Lei 9/2017, de 8 de novembro, de contratos do sector público, este convenio queda fóra do seu ámbito de aplicación, sen prexuízo da aplicación dos principios desta Lei para resolver as dúbidas e lagoas que puideran presentarse, conforme recolle o artigo 4 do citado texto.

DÉCIMO PRIMEIRA.- COMISIÓN DE SEGUIMIENTO.

Dentro do prazo de quince días a contar dende a data de asinamento deste convenio, crearase unha Comisión Mixta de seguimento e control da execución do convenio, que resolverá as controversias que puideran xurdir.

1. A Comisión de seguimento estará integrada por 2 membros por cada parte, correspondendo a Presidencia á EPE Portos de Galicia a través de un dos seus membros..



Por parte da FUAC, estará integrada por Enrique Peña González e por Andrés Figuero Pérez.

Por parte da EPE Portos de Galicia estará integrada por Juan Antonio Rodríguez Pardo e Jorge Álvarez Couceiro.

2. Funcionamento desta comisión:

- a. A aprobación da proposta de traballos e o seguimento dos traballos desenvolto e do resultado dos mesmos realizarase a través desta Comisión de Seguimento.
- b. As reunións que se desenvolverán polo menos cunha periodicidade mensual con carácter ordinario, e con carácter extraordinario cando algunha das partes soliciteo. As convocatorias serán realizadas polo Presidente da Comisión.
- c. Dita Comisión de seguimento estará presidida polo Xefe da Área de Infraestruturas, Medio Ambiente e Seguridade de Portos de Galicia, e forma parte da mesma D. Enrique Peña González como investigador responsable.
- d. Ás sesións da Comisión de Seguimento poderán asistir como asesores invitados, os técnicos ou expertos que se estime conveniente por razón das materias para tratar, por parte de calquera das partes subscribintes.
- e. A Comisión, a proposta da FUAC presentará así mesmo informes de seguimento con periodicidade mensual, que recollan os traballos realizados, e no seu caso as conclusións alcanzadas, solucións e propostas de actuación, así como un breve índice das actividades que se executarán durante o seguinte mes. Igualmente, emitirá co mesmo contido un informe final con anterioridade ao 31/12/2021. Os devanditos documentos deberán ser titulados a nome da EPE Portos de Galicia.
- f. A Comisión de Seguimento poderá recomendar a firma de addendas ao presente Convenio, propoñendo a modificación, ampliación ou substitución do alcance dos traballos indicado anteriormente, así como propostas de adquisición de equipamento ou instrumentación adicional que poida mellorar a calidade dos resultados obtidos no marco do presente Convenio.
- g. Propoñer ás partes a resolución das posibles controversias que puideran xurdir na aplicación do presente convenio.

DÉCIMO SEGUNDA.- VIXENCIA DO CONVENIO

O presente convenio entrará en vigor desde a súa sinatura estendendo a súa vixencia por DOCE (12) meses que, poderá ser obxecto de prórroga ata un máximo de dous (2) anos por acordo expreso entre as partes seguindo a tramitación legal procedente para formalizar dita prórroga, agás denuncia deste por parte de algunha das administracións afectadas, no prazo de tres meses antes da súa finalización.



No caso de prorroga deberase cumprimentar a obtención das autorizacións preceptivas que correspondan atendendo ao carácter plurianual sobrevido deste convenio.

Esta vixencia se computará desde a data de sinatura pola última parte en realizala.

DÉCIMO TERCEIRA.- CAUSAS DE RESOLUCIÓN.

1.- As dúbidas que se presenten na súa interpretación, en caso de discrepancias, serán resoltas, visto o informe da Comisión de Seguimento, pola Presidencia da EPE Portos de Galicia, poñendo fin á vía administrativa.

2.- Serán causas de extinción do convenio:

- A inviabilidade da realización das actuacións descritas neste convenio por causas non imputables ás partes.
- O transcurso do prazo de vixencia do convenio sen acordarse a prórroga do mesmo.
- O acordo unánime de todos os asinantes.
- O incumprimento das obrigacións e compromisos asumidos por parte dalgún dos asinantes.

A este efecto o incumprimento poderá ser de carácter total ou parcial de calquera das cláusulas do convenio. Entenderase por incumprimento parcial aquel que implica en maior ou menor grado a non consecución dos fins propios do convenio ou impidan de xeito directo ou indirecto as actuacións previstas nel.

Neste caso, calquera das partes poderá notificar á parte incumpridora un requirimento para que cumpra nun determinado prazo coas obrigacións ou compromisos que se consideran incumpridos. Este requirimento será comunicado ao responsable do mecanismo de seguimento, vixilancia e control da execución do convenio e ás demais partes asinantes. Se transcorrido o prazo indicado no requirimento persistise o incumprimento, a parte que o dirixiu notificará ás partes asinantes a concorrencia da causa de resolución e entenderase resolto o convenio. A resolución do convenio por esta causa levará a indemnización dos prexuízos causados, que taxaranse contraditoriamente polas partes.

- Por decisión xudicial declaratoria da nulidade do convenio.
- Por calquera outra causa distinta das anteriores prevista no convenio ou noutras leis.

Cada unha das situacións descritas por sí soa é causa suficiente da resolución do convenio.

3.- No caso de extinción anticipada, por algunha das causas anteriores, e respecto ás actuacións en curso, a liquidación deste convenio axustarase ó que segue:



- Remataranse as obras orzamentadas e xa iniciadas que aínda estean sen rematar.
- En todo caso con carácter previo á súa liquidación as partes poderán aprobar, a proposta da comisión de seguimento, a finalización de todas as actuacións fixando un prazo improrrogable para terminalas.

4.- Sen prexuízo do anterior, o convenio, de acordo co art. 51 da Lei 40/2015 extinguirase polo cumprimento das actuacións que constitúen o seu obxecto ou por incorrer en causa de resolución.

Cada unha das situacións descritas por si soa é causa suficiente de rescisión do Convenio.

DÉCIMO CUARTA.- PUBLICIDADE

En canto á publicidade, procederá de conformidade co mandato da Lei 1/2016 do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, no Decreto 126/2006, do 20 de xullo, polo que se regula o Rexistro de Convenios da Xunta de Galicia e no Decreto 132/2006 do 27 de xullo, de creación dos rexistros de axudas, subvencións e convenios e de sancións da Xunta de Galicia.

En virtude do disposto no parágrafo anterior, as partes consenten expresamente a inclusión e publicidade no devandito rexistro do convenio.

DÉCIMO QUINTA.- MODIFICACION DO CONVENIO.

As modificacións formalizaranse mediante addenda a este convenio, aplicándose cando así o esixa a normativa de aplicación os mesmos requisitos e condicións que para a aprobación do convenio.

POLA EPE PORTOS DE GALICIA	POLA FUNDACIÓN UNIVERSIDADE DA CORUÑA, O PRESIDENTE DO PADROADO
Susana Lenguas Gil	José María Barja Pérez