

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS E O CONCELLO DE O BOLO PARA RACIONALIZACIÓN DA REDE VIARIA NESTE CONCELLO E A MELLORA DA PAVIMENTACIÓN DE ACCESO AO LUGAR DE O VAO.

Santiago de Compostela, 26 de abril de 2022

REUNIDOS

Dunha parte, Ethel M^a Vázquez Mourelle, presidenta da Axencia Galega de Infraestruturas, facultada para a formalización deste convenio polo Decreto 173/2011, do 4 de agosto, polo que se aproba o estatuto da Axencia Galega de Infraestruturas.

Doutra parte, Manuel Corzo Macias, na súa condición de alcalde do Concello de O Bolo, actuando en virtude das facultades representativas que lle atribúe o artigo 21.1 b) da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local.

Ambas as dúas partes recoñécense mutuamente na calidade en que interveñen con capacidade legal, suficiente e necesaria para o outorgamento do presente convenio de colaboración e, a tal efecto

EXPOÑEN

Primeiro. A estrada de Cambela foi planificada nos anos 50 do século XX para dar acceso ás obras de construción do encoro do Vao sobre o río Bibei, así como para o poboado que daba servizo á devandita construción. Unha vez executada, converteuse na infraestrutura viaria que comunica O Bolo con Manzaneda, permitindo conectar o eixo que une A Rúa con A Gudiña (OU-533) coa estrada que une Vilariño e Conxo e A Pobra de Trives (OU-0701) pasando por Manzaneda. Polo tanto, a súa función transcende o ámbito municipal, a pesar

de ser titularidade do Concello do Bolo, sendo a única vía transversal que facilita o acceso a Manzaneda sen ter que dar un rodeo, ben polo sur ata a Viana do Bolo, ou ben polo norte ata A Rúa.

En cabeza de Manzaneda sitúase a única estación de esquí de Galicia, que ademais está a desestacionalizar a súa actividade como estación de montaña na que se realizan actividades durante todo o ano. Esta estación é de interese autonómico pola súa importancia para a comarca como polo atractor de visitantes e de feito a Xunta de Galicia participa no capital da sociedade que a xestiona.

A estrada de Cambela, ademais, é fundamental para a economía local, por ser a vía pola que se accede para a xestión dos bosques de castiñeiros e apicultura, actividades con importante repercusión e que son as que a día de hoxe permiten fixar poboación nunha zona cunha demografía en acusado declive.

Segundo. En sentido contrario, os acondicionamentos e melloras de trazado executados na estrada autonómica OU-533 nas últimas décadas teñen provocado que varios treitos do antigo trazado da mesma quedasen sen funcionalidade dende o punto vista da mobilidade inteurbana, servindo fundamentalmente de acceso a fincas. No acordo que se propón entre a AXI e o Concello do Bolo inclúese por tanto o cambio de titularidade en favor da administración local de dous estes treitos antigos, denominados por parte da AXI V-46 e V-47, que suman 1.575 m de lonxitude.

Terceiro. A Axencia Galega de Infraestruturas ten entre os seus obxectivos a mellora da rede viaria de Galicia, a ordenación do territorio e a súa cohesión, de xeito que se proporcione ás persoas usuarias unha rede eficaz, cómoda e segura, fomentando as relacións municipais e intermunicipais na procura e no fomento dun desenvolvemento harmónico.

Cuarto. A Xunta de Galicia ten interese no fomento dun acceso axeitado ás actividades económicas que a nivel comarcal (estación de montaña de Cabeza de Manzaneda, entre

outras) e local (producción de castaña, apicultura, acceso ao lugar do Vao), sosteñen á economía e fixan poboación no concello de O Bolo. Dende a aprobación da Lei 5/2021, do 2 de febreiro, de impulso da demografía en Galicia, a perspectiva demográfica debe de recollerse en todas as políticas públicas emprendidas dende a Administración autonómica.

Quinto. A Axencia Galega de Infraestruturas e o Concello do Bolo tratan de racionalizar a rede viaria, colaborando de modo que por un lado a administración autonómica participe na mellora dunha estrada local pero que ten funcionalidade supramunicipal e da servizo a infraestruturas de interese autonómico, como é a estrada de Cambela; e por outro de modo que o concello do Bolo asuma a titularidade de máis de 1,5 km de treito antigo da OU-533, dada a perda de funcionalidade no marco da rede autonómica de estradas e a innecesariedade de que a Xunta de Galicia asuma a súa conservación e explotación, e de que se aplique a normativa en materia de estradas.

Así, as actuacións obxecto deste convenio suporán o acondicionamento dunha vía de comunicación que é básica para o asentamento poboacional nesta comarca. Esa consideración de complementariedade, xunto coa necesidade dunha actuación en materia de accesibilidade e seguridade viaria, xustifican a concesión directa dunha subvención ao Concello de O Bolo ao abeiro do disposto no artigo 19.4 c) da Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia, por parte da Axencia Galega de Infraestruturas.

Os convenios entre administracións públicas constitúen o elemento adecuado para desenvolver a súa cooperación en cuestións de interese común, tal e como establecen o artigo 57 da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases de réxime local e o artigo 198 da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de administración local de Galicia.

Considerando a confluencia dos intereses das partes comparecentes, faise preciso artellar as bases para a óptima coordinación e así regular a colaboración nas súas

actuacións. Para o fin mencionado, formalízase o presente convenio con suxeición ás seguintes

CLÁUSULAS

PRIMEIRA. OBXECTO

O obxecto do presente convenio é establecer as bases da colaboración técnica e económica entre a Xunta de Galicia e o Concello de O Bolo que permitan o acondicionamento do pavimento que dá acceso ao lugar do Vao.

A estrada de Cambela é de titularidade municipal, aínda que polo seu carácter estratéxico e de conexión cos puntos de interese desta comarca galega un tanto afastada o seu protagonismo excede con creces do ámbito municipal.

As obras proxectadas pretenden acondicionar o acceso ao lugar de O Vao constituído por rego asfáltico, moi deteriorado polas inclemencias metereolóxicas e a súa antigüidade. En concreto as obras afectan os pk 3 +000 ao 4 +940

As actuacións a realizar son as seguintes:

- Limpeza de gabias e taxear para evitar que as augas de escorrentía produzan danos na nova pavimentación .
- Regularización superficial do firme da explanada con expansión de gravillón.
- Realizar un dobre tratamento do firme con ligante tipo ECR-3.

O orzamento necesario para a execución destas obras estímase en NOVENTA E UN MIL TRESCENTOS TRES EUROS CON SETE CÉNTIMOS (91.330,07 €) IVE engadido.

SEGUNDA. REQUISITOS

De acordo co establecido no artigo 4 do Decreto 193/2011, do 6 de outubro, polo que se regulan especialidades nas subvencións ás entidades locais galegas, será requisito para

a concesión desta subvención directa que o Concello de O Bolo cumprise co deber de remisión ao Consello de Contas da súa conta xeral.

TERCEIRA. COMPROMISOS DO CONCELLO DO BOLO

O Concello do Bolo obrígase a:

1. Redactar os documentos técnicos necesarios para as obras de mellora do acceso ao lugar de O Vao, contratalas e executalas.
2. Aceptar a transferencia dos antigos tramos da estrada OU-533, xunto co seu dominio público viario asociado. Os tramos coas súas coordenadas UTM etrs89 huso29 son os seguintes:

- Variante V-46: Pks 28+920 MD ao 29+780 MD (sen acceso). Lonxitude 1,181 Km

Pk 28+920 MD: $x=655.952$ / $y=4.678.270$

Pk 29+780 MD (sen acceso): $x=655.871$ / $y=4.679.005$

- Camiño de servizo do treito antigo. Lonxitude 0,241 Km

- Variante V-47: Pks 29+800 ME (sen acceso) ao 30+040 ME. Lonxitude 0,392 Km

Pk 29+800 ME (sen acceso): $x=655.826$ / $y=4.678.994$

Pk 30+040 ME: $x=655.682$ / $y=4.679.162$

Para o cambio de titularidade tramitarase o correspondente expediente consonte ao establecido no artigo 9 da Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia e no Decreto 66/2016, do 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia.

A sinatura deste convenio xa supón o acordo entre ámbalas dúas administracións nos termos recollidos na antedita normativa en relación á tramitación de expediente de cambio de titularidade

3. Asumir as obrigas económicas que excedan do importe consignado na cláusula cuarta.
4. Xestionar todos os terreos necesarios, así como a reposición de servizos e servidumes afectados non incluídos no proxecto. Así mesmo, asumirá a realización das

xestións pertinentes ante os organismos que corresponda para a obtención dos permisos, licencias e autorizacións regulamentarias.

5. Consonte o establecido no artigo 27.5 da Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia, o concello asume, na súa condición de beneficiario, a total responsabilidade ante a Axencia Galega de Infraestruturas. Tamén se compromete a establecerlle ao contratista a obriga de colaboración para o exercicio das funcións de control previstas no artigo 45 da citada lei.

6. Facilitar, se fose o caso, toda a información que lle sexa requirida pola Intervención Xeral da Comunidade Autónoma, polo Tribunal de Contas e polo Consello de Contas de Galicia no exercicio das súas funcións de fiscalización e control do destino das axudas obxecto do presente acordo.

7. Comunicar á Axencia Galega de Infraestruturas, se fose o caso, a alteración nas condicións tidas en conta para a concesión da axuda obxecto deste convenio e, en todo caso, a obtención concorrente de subvencións ou axudas outorgadas por outras administracións, entes públicos ou privados, nacionais ou internacionais para os efectos de propoñer, se procedera, a modificación das condicións establecidas neste convenio.

8. Comunicar á Axencia Galega de Infraestruturas a data de recepción das obras para os efectos de que esta envíe un representante se así o estima oportuno.

9. O concello deberá dar publicidade da obra mediante un cartel anunciador no que conste expresamente o financiamento da Xunta de Galicia (Consellería de Infraestruturas e Mobilidade – Axencia Galega de Infraestruturas) de acordo coa imaxe corporativa oficial da Xunta de Galicia.

O anterior cartel de obras complementarase con outro situado ao seu carón coa única mensaxe “Xunta de Galicia”, de acordo co seguinte deseño:



CUARTA. COMPROMISOS DA AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS (AXI)

A Xunta de Galicia, a través da Axencia Galega de Infraestruturas, asume o compromiso de financiar os gastos de execución das obras, destinando para iso ata un máximo de NOVENTA E UN MIL TRESCENTOS TRINTA EUROS CON SETE CÉNTIMOS **(91.330,07 €)** con cargo a partida orzamentaria 09.A1.512B.760.0, código de proxecto 1999-06714, dos orzamentos da Axencia Galega de Infraestruturas.

QUINTA.- XUSTIFICACIÓN E PAGAMENTO.

A xustificación dos gastos e o seu pagamento realizarase nos termos establecidos na Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia, no Decreto 11/2009, do 8 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento da citada Lei, e no Decreto 193/2011, do 6 de outubro, polo que se regulan as especialidades nas subvencións ás entidades locais galegas.

Segundo o establecido no artigo 62 do Decreto 11/2009, do 8 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento da Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia, poderán realizarse pagamentos a conta, que responderán ao ritmo de execución da acción subvencionada. Estes pagamentos aboaranse por contía equivalente á xustificación presentada, ata un máximo do 80% da porcentaxe subvencionada correspondente aos

pagamentos xustificados, sen exceder da anualidade prevista en cada exercicio orzamentario.

O Concello de O Bolo xustificará a subvención mediante a presentación da seguinte documentación:

1.Certificación da intervención ou do órgano que ten atribuídas as facultades de control da toma de razón en contabilidade do gasto realizado e do cumprimento da finalidade para a que foi concedida.

2.Certificación expedida pola secretaría da entidade local, co visto e praxe do alcalde, relativa á aprobación polo órgano competente da conta xustificativa da subvención na que se faga constar, como mínimo, de forma detallada:

- O cumprimento da finalidade da subvención.
- Os gastos totais imputables á actuación subvencionada, coa identificación do acredor/a, número de factura, data de emisión e data de recoñecemento da obriga polo órgano competente.
- Os documentos acreditativos dos gastos realizados con recursos propios.
- Unha relación detallada doutros ingresos ou subvencións que financiasen a actividade subvencionada, coa indicación do importe e a súa procedencia, de ser o caso.
- Acreditación do cumprimento das obrigas tributarias, coa Seguridade Social, e de non ter pendente de pagamento débedas coa administración pública da comunidade autónoma de conformidade co establecido nos artigos 10 e 11 do Decreto 11/2009, do 8 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento da Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia.
- Declaración responsable da obtención doutras subvencións, axudas, ingresos ou recursos que financien as actuacións subvencionadas.
- Mostra fotográfica da publicidade da subvención e das obras realizadas, segundo o establecido na cláusula terceira do convenio.

Serán subvencionables os gastos de execución das obras realizados durante o ano 2022. En ningún caso serán subvencionables o custo da reposición dos servizos afectados que non estean contemplados no orzamento base de licitación do proxecto nin o da obtención de autorizacións e dos terreos privados afectados pola execución das obras. A data límite para a xustificación destes gastos é o 10 de decembro.

O pagamento realizarase pola parte proporcional da contía da axuda efectivamente xustificada.

De conformidade co establecido no artigo 3.1 do Decreto 193/2011, do 6 de outubro, polo que se regulan especialidades nas subvencións as entidades locais galegas, unha vez que se efectúen os libramentos por parte da Axencia Galega de Infraestruturas a favor do Concello de O Bolo, este deberá acreditar documentalmente a efectividade dos pagamentos realizados no prazo máximo de sesenta días naturais contados a partir do ingreso na conta bancaria da beneficiaria de cada un dos aboamentos da subvención concedida.

SEXTA.- SEGUIMIENTO E CONTROL.

Para o seguimento, control e avaliación de cantas dúbidas poidan xurdir na aplicación do convenio constituirase unha comisión de seguimento, coa participación dun representante da Axencia Galega de Infraestruturas e dun representante do Concello de O Bolo.

A comisión poderase reunir as veces que se estime oportunas para o cumprimento do convenio. En todo caso, a solución das incidencias que poidan xurdir estará condicionada polas limitacións orzamentarias incluídas na cláusula cuarta.

As cuestións litixiosas xurdidas da interpretación, desenvolvemento e aplicación do convenio serán resoltas pola Axencia Galega de Infraestruturas, poñendo os seus

acordos fin á vía administrativa. Contra estes acordos poderase interpoñer recurso contencioso-administrativo ante o Tribunal Superior de Xustiza de Galicia, de conformidade co disposto na Lei 29/1998, do 13 de xullo, reguladora da xurisdición contencioso-administrativa.

SÉTIMA. - NATUREZA DO CONVENIO.

Este convenio ten natureza administrativa, rexéndose polas cláusulas que nel se establecen e, no seu defecto, polo regulado na Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia, no Decreto 11/2009, do 8 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento da lei de subvencións de Galicia e na Lei 38/2003, do 17 novembro, xeral de subvencións e demais normas de procedente aplicación.

OITAVA.- COMPATIBILIDADE.

Esta axuda é compatible coa obtención doutras subvencións, axudas, ingresos ou recursos doutras entidades para a mesma finalidade procedentes de calquera Administración ou entes públicos ou privados, nacionais, da Unión Europea ou de organismos internacionais, sempre que a contía total das axudas non supere o 100% do importe da actividade subvencionada. No caso de que a subvención concedida supere, illadamente ou en concorrencia con outras, o custo da actividade para a que foi concedida a subvención, descontarase o exceso obtido sobre o citado custo.

NOVENA.- REVOCACIÓN, REINTEGRO E RESOLUCIÓN.

A axuda concedida ao amparo deste convenio poderá ser obxecto de revogación ou reintegro, xunto cos xuros de demora, cando concorran as circunstancias previstas nos artigos 32 e 33 da Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia, nos artigos 74 e seguintes do Decreto 11/2009, do 8 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento da lei de subvencións de Galicia e na Lei 38/2003, do 17 novembro, xeral de subvencións.

Será causa de reintegro total o incumprimento das obrigas establecidas para o concello nas cláusulas deste convenio.

En todo caso, será causa de extinción deste convenio a inviabilidade da realización da actuación por causas non imputables ás partes. Así mesmo, será causa de extinción a denuncia por causas de interese público a instancia de calquera das partes asinantes.

DÉCIMA.- PUBLICIDADE.

De conformidade co artigo 17 da Lei 1/2016, do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, a Axencia Galega de Infraestruturas publicará no Diario Oficial de Galicia e na páxina web oficial o importe da axuda concedida. A sinatura do convenio leva implícito o consentimento expreso do beneficiario a favor da Administración concedente para o tratamento necesario dos datos relevantes da axuda concedida e a súa publicación.

Así mesmo, en cumprimento do disposto no artigo 20 da Lei 38/2003, do 17 de novembro, xeral de subvencións, a información requirida será comunicada á Base de Datos Nacional de Subvencións (BDNS).

UNDÉCIMA.- VIXENCIA DO CONVENIO.

Este convenio terá vixencia dende a súa sinatura ata o 31 de decembro de 2022 e financiará os gastos realizados dende o 1 de xaneiro de 2022 nas condicións establecidas na cláusula quinta.

Así o outorgan no lugar e data do encabezamento, subscribindo o presente convenio por triplicado exemplar.

A presidenta da Axencia Galega de
Infraestruturas

O alcalde do Concello de O Bolo

Ethel M^a Vázquez Mourelle

Manuel Corzo Macias